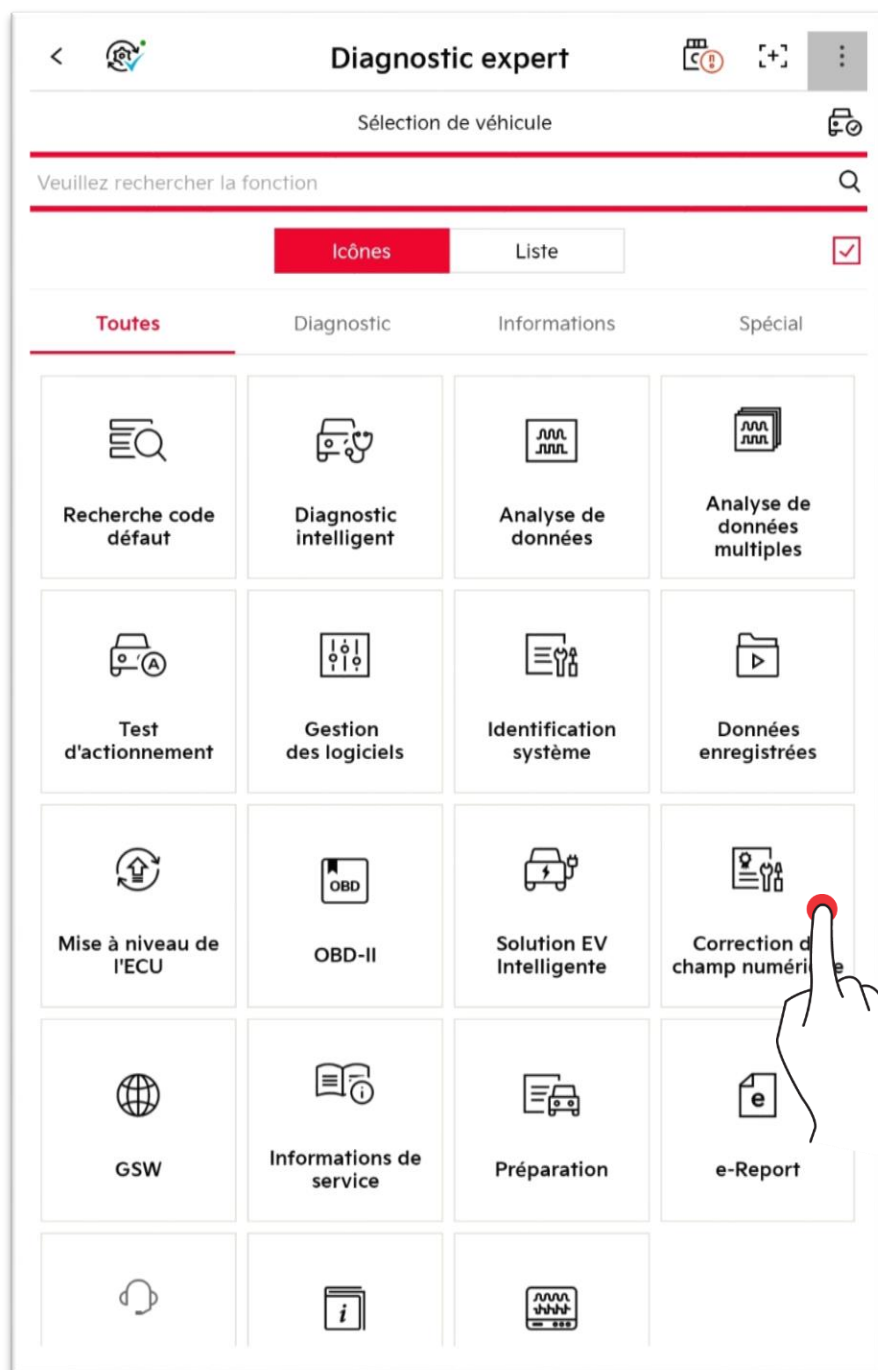


Diagnostic Expert – Correction de champ numérique

Cela fournit une fonction de vérification du contrôleur avant la réparation du véhicule ou l'état de fonctionnement des pièces du véhicule.

Veuillez suivre le guide fourni.

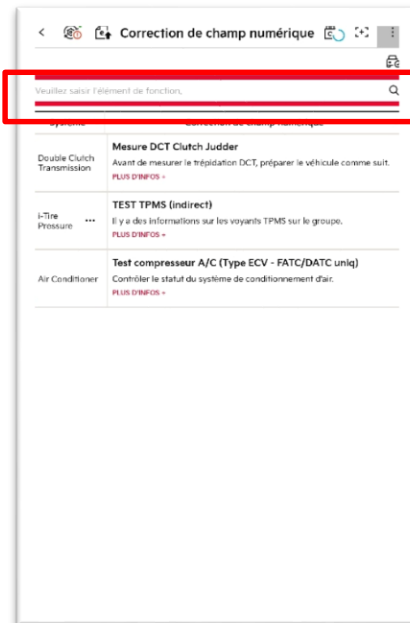
Les éléments pris en charge varient en fonction du véhicule sélectionné et une attention particulière doit être portée aux conditions du véhicule.



Opération de Base

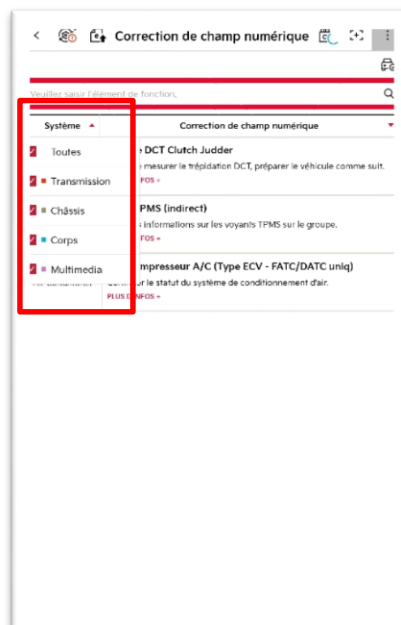
Recherche

Vous pouvez rechercher une fonction souhaitée en saisissant un mot de recherche.



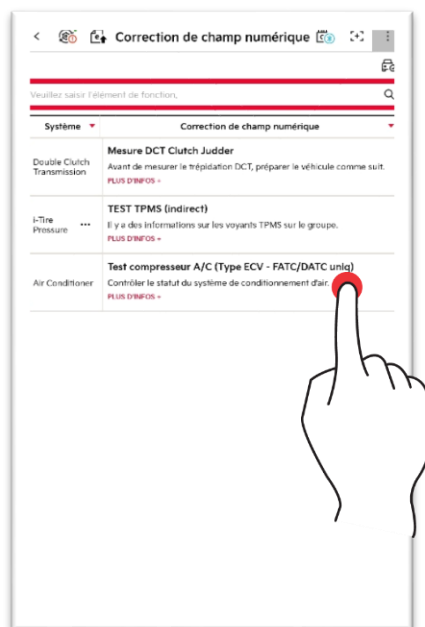
Organiser

Vous pouvez filtrer les résultats par système ou élément.

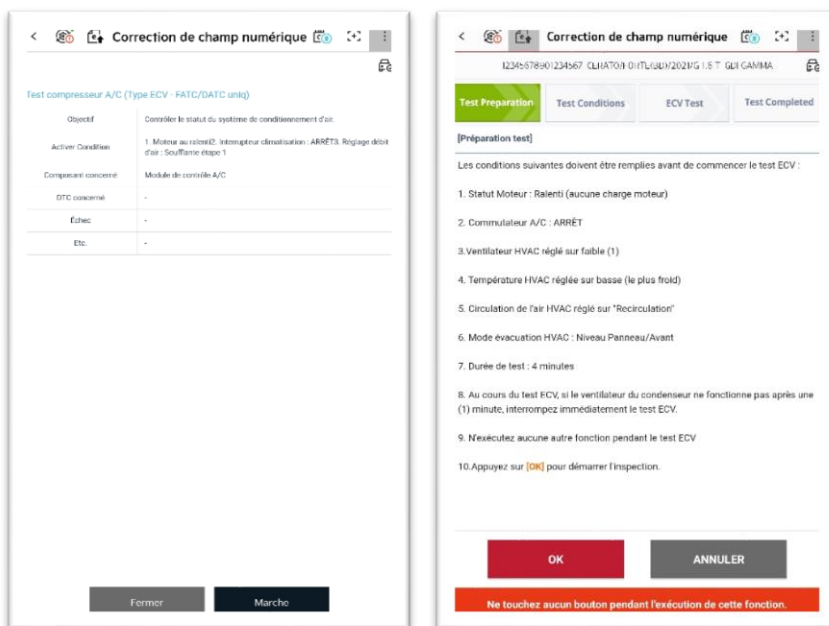


Opération de Fonction

1. Sélectionnez une fonction à tester.



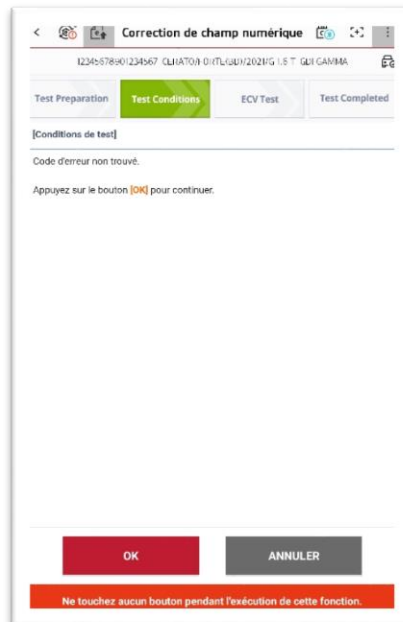
2. Vérifiez la description de base et les conditions de test pour le test, puis appuyez sur le bouton « OK ».



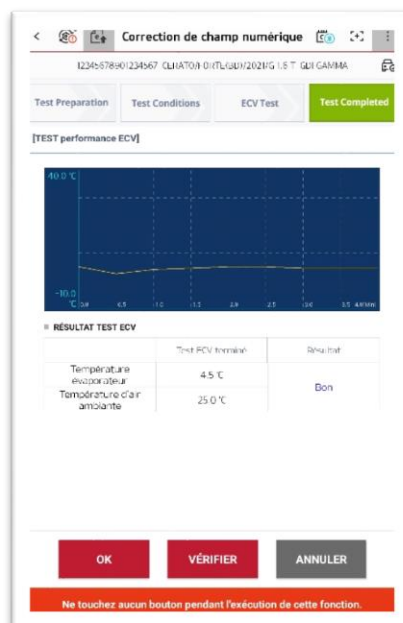
3. Vérifiez si le code d'erreur est trouvé ou non.

Si aucun code d'erreur n'est trouvé, vous pouvez procéder au processus suivant.

*En cas de code d'erreur, veuillez vérifier le code d'erreur du système.



4. Le test est en cours.



6. Affiche les résultats du test.

Vous pouvez enregistrer le résultat via le bouton « Rapport ».

- Les données sont enregistrées dans le chemin de 'KDS2_UserData/Record'

The screenshot shows a software interface titled "Correction de champ numérique". At the top, it displays a VIN: "12345678901234567" and a model: "QJ1A700 011TLGDH2021G 1.5 T QJ1 GAMMA". Below this are four tabs: "Test Preparation", "Test Conditions", "ECV Test", and "Test Completed" (highlighted in green). The main section is titled "[TEST performance ECV]" and contains a table with the following data:

Modèle	Année	Vin	Nom du conducteur	Date de test	Passe	Non
QJ1A700/PORTHRE	2021	12345678901234567		21.07.05		
Type moteur	G 1.5 T-GDI GAMMA	ID ROM ECU	07250-M5210			

Below the table, there is a section "Information de l'état du test" with two rows of data:

Température du moteur	Température d'air ambiante	Résultat
110 °C	25.0 °C	Bon

There are also two sections for "DTC trouvé avant le test" and "DTC trouvé après le test", each with a text input field. At the bottom, there are two buttons: "QUITTER" (grey) and "RAPPORT" (red). A red banner at the very bottom reads: "Ne toucher aucun bouton pendant l'exécution de cette fonction."

! Mise en garde



- Il existe des risques d'endommagement du véhicule ou des pièces concernées si des fonctions supplémentaires sont utilisées de manière inappropriée.
- Veuillez faire attention que les autres fonctions des boutons du système, etc. (Retour/Accueil/Menu) ne fonctionnent pas pendant que la fonction est en cours d'exécution.
- La fonction supplémentaire concernée peut ne pas fonctionner si l'état ou l'état du véhicule n'est pas approprié.