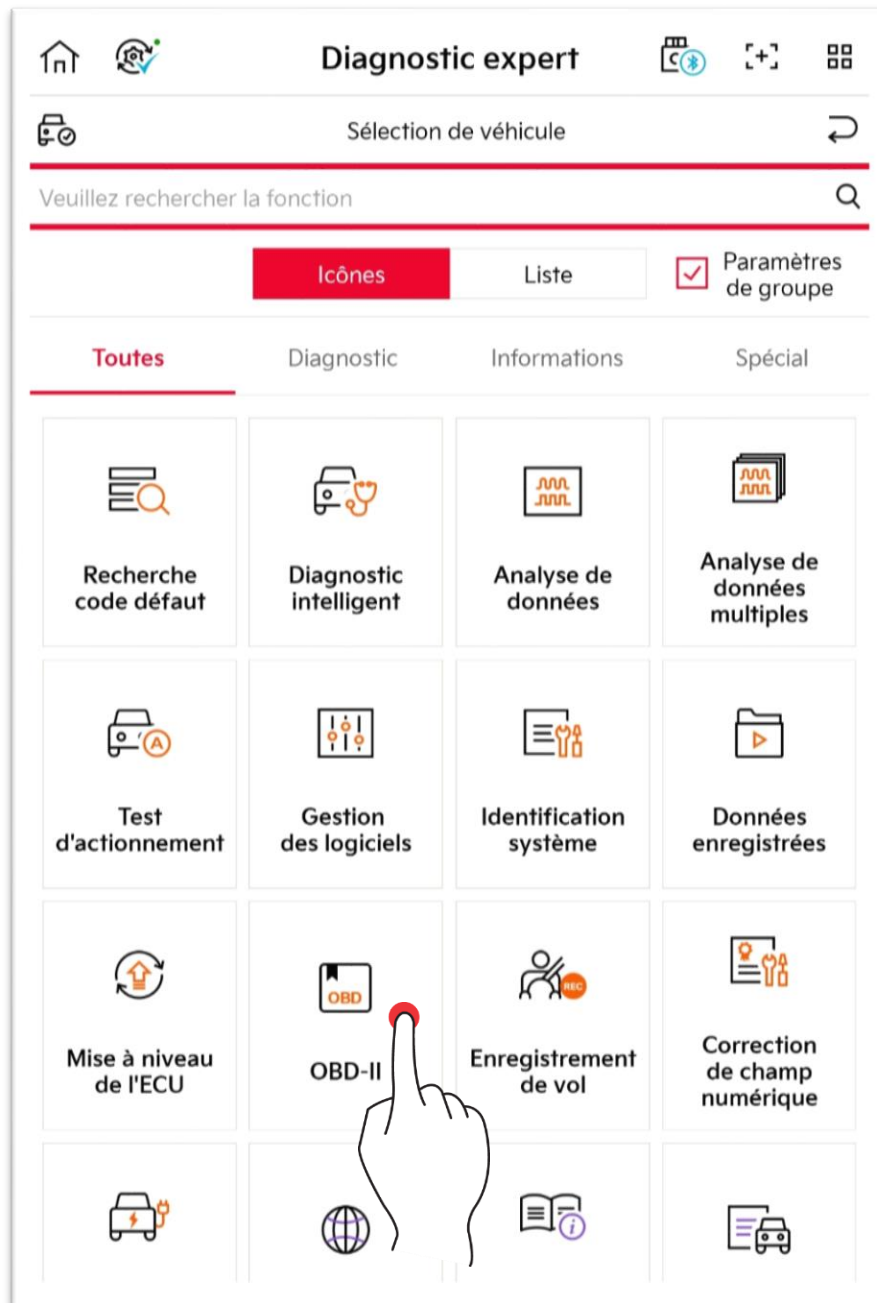


## OBD-II

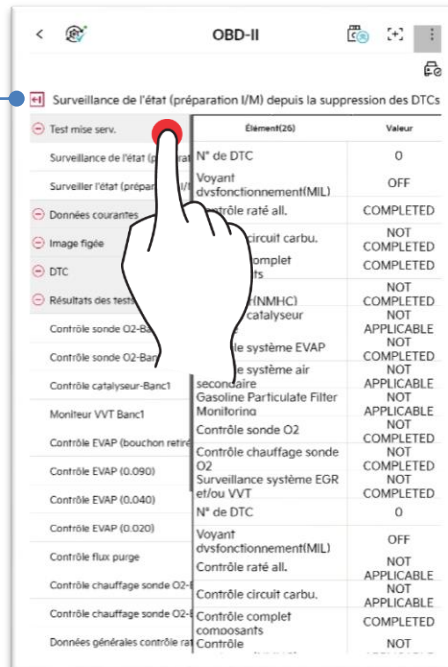
Le mode d'OBD-II est utilisé pour afficher les données de diagnostic génériques du groupe motopropulseur du véhicule.



## Statut de Surveillance

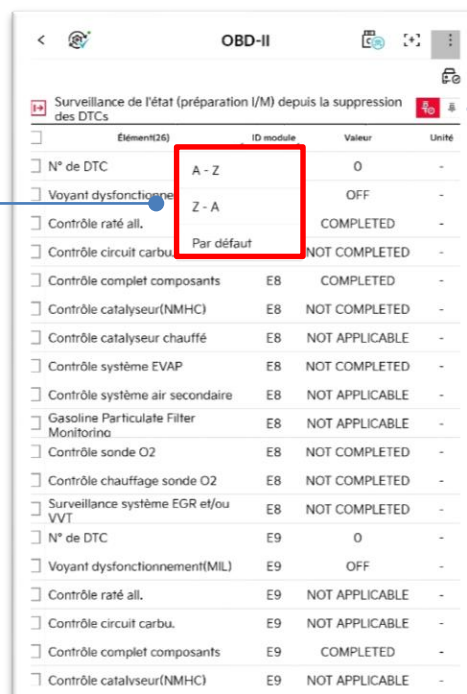
Il indique l'état de surveillance global sur chaque module du véhicule en fonction de la méthode OBD-II. Il indique l'état en fonction de chaque élément tel que le nombre de codes d'erreur et l'état du voyant d'avertissement, etc.

Étaler/plier



Élément(26)	Valeur
Test mise serv.	
Surveillance de l'état (préparation I/M)	N° de DTC 0
Surveiller l'état (préparation I/M)	Voyant dysfonctionnement(MIL) OFF
Données courantes	Contrôle raté all. COMPLETED
Image figée	Contrôle circuit carbu. NOT COMPLETED
DTC	Contrôle complet composants COMPLETED
Résultats des tests	Contrôle catalyseur(NMHC) NOT COMPLETED
Contrôle sonde O2-Banc1	Contrôle catalyseur NOT APPLICABLE
Contrôle sonde O2-Banc2	Contrôle système EVAP NOT COMPLETED
Contrôle catalyseur-Banc1	Contrôle système air secondaire APPLICABLE
Moniteur VVT Banc1	Gasoline Particulate Filter Monitorino NOT APPLICABLE
Contrôle EVAP (bouchon retiré)	Contrôle sonde O2 NOT COMPLETED
Contrôle EVAP (0.090)	Contrôle chauffage sonde O2 NOT COMPLETED
Contrôle EVAP (0.040)	Surveillance système EGR et/ou VVT NOT COMPLETED
Contrôle EVAP (0.020)	N° de DTC 0
Contrôle flux purge	Voyant dysfonctionnement(MIL) OFF
Contrôle chauffage sonde O2-Banc1	Contrôle raté all. NOT APPLICABLE
Contrôle chauffage sonde O2-Banc2	Contrôle circuit carbu. NOT APPLICABLE
Données générales contrôle raté all.	Contrôle complet composants COMPLETED
	Contrôle catalyseur(NMHC) NOT

Arrangement



Élément(26)	ID module	Valeur	Unité
N° de DTC		0	-
Voyant dysfonctionnement(MIL)		OFF	-
Contrôle raté all.		COMPLETED	-
Contrôle circuit carbu.		NOT COMPLETED	-
Contrôle complet composants	E8	COMPLETED	-
Contrôle catalyseur(NMHC)	E8	NOT COMPLETED	-
Contrôle catalyseur chauffé	E8	NOT APPLICABLE	-
Contrôle système EVAP	E8	NOT COMPLETED	-
Contrôle système air secondaire	E8	NOT APPLICABLE	-
Gasoline Particulate Filter Monitorino	E8	NOT APPLICABLE	-
Contrôle sonde O2	E8	NOT COMPLETED	-
Contrôle chauffage sonde O2	E8	NOT COMPLETED	-
Surveillance système EGR et/ou VVT	E8	NOT COMPLETED	-
N° de DTC	E9	0	-
Voyant dysfonctionnement(MIL)	E9	OFF	-
Contrôle raté all.	E9	NOT APPLICABLE	-
Contrôle circuit carbu.	E9	NOT APPLICABLE	-
Contrôle complet composants	E9	COMPLETED	-
Contrôle catalyseur(NMHC)	E9	NOT APPLICABLE	-

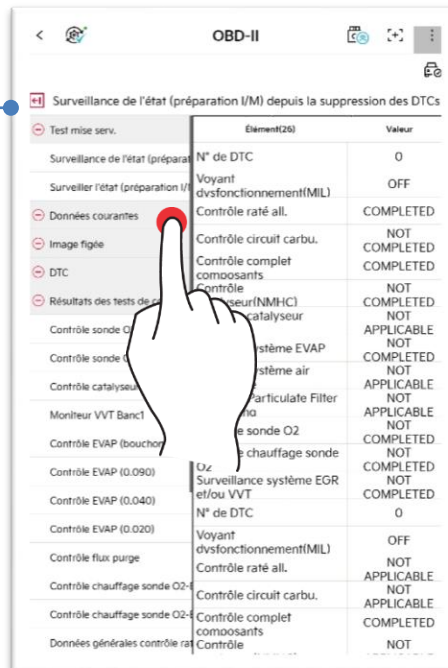
Afficher le paramètre de type

- Afficher l'ensemble des articles
- Afficher uniquement les éléments fixes

## Données actuelles

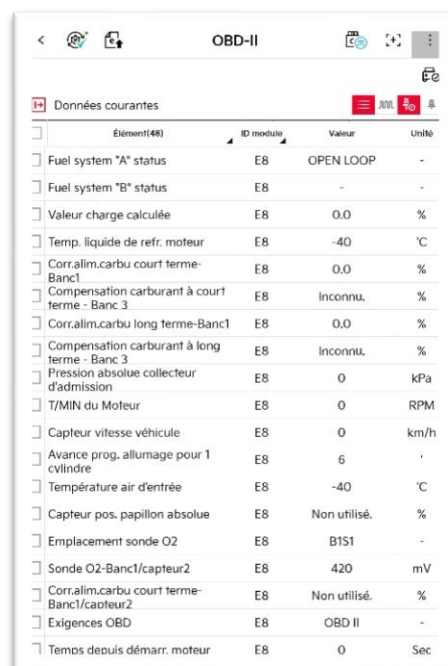
Il indique les données actuelles du capteur et de l'actionneur basé sur la méthode OBD-II.

Étaler/plier



Surveillance de l'état (préparation I/M) depuis la suppression des DTCs

Test mise serv.	Élément(26)	Valeur
Surveillance de l'état (préparation I/M)	N° de DTC	0
Surveiller l'état (préparation I/M)	Voyant dysfonctionnement(MIL)	OFF
Données courantes	Contrôle raté all.	COMPLETED
Image figée	Contrôle circuit carbu.	NOT COMPLETED
DTC	Contrôle complet composants	COMPLETED
Résultats des tests de mise au point	Contrôle catalyseur(NMHC)	NOT COMPLETED
Contrôle sonde O2	Contrôle catalyseur	NOT APPLICABLE
Contrôle sonde O2	Système EVAP	NOT COMPLETED
Contrôle catalyseur	Système air	NOT APPLICABLE
Moniteur VVT Banc1	Particulate Filter	NOT APPLICABLE
Contrôle EVAP (bouchon)	Sonde O2	NOT COMPLETED
Contrôle EVAP (0.090)	Chauffage sonde	NOT COMPLETED
Contrôle EVAP (0.040)	Surveillance système EGR et/ou VVT	NOT COMPLETED
Contrôle EVAP (0.020)	N° de DTC	0
Contrôle flux purge	Voyant dysfonctionnement(MIL)	OFF
Contrôle chauffage sonde O2-1	Contrôle raté all.	NOT APPLICABLE
Contrôle chauffage sonde O2-2	Contrôle circuit carbu.	NOT APPLICABLE
Données générales contrôle raté	Contrôle complet composants	COMPLETED
	Contrôle	NOT



Données courantes

Élément(48)	ID module	Valeur	Unité
Fuel system "A" status	E8	OPEN LOOP	-
Fuel system "B" status	E8	-	-
Valeur charge calculée	E8	0.0	%
Temp. liquide de refr. moteur	E8	-40	°C
Corr.alim.carbu court terme-Banc1	E8	0.0	%
Compensation carburant à court terme - Banc 3	E8	Inconnu.	%
Corr.alim.carbu long terme-Banc1	E8	0.0	%
Compensation carburant à long terme - Banc 3	E8	Inconnu.	%
Pression absolue collecteur d'admission	E8	0	kPa
T/MIN du Moteur	E8	0	RPM
Capteur vitesse véhicule	E8	0	km/h
Avance prog. allumage pour 1 cylindre	E8	6	°
Température air d'entrée	E8	-40	°C
Capteur pos. papillon absolue	E8	Non utilisé.	%
Emplacement sonde O2	E8	B1S1	-
Sonde O2-Banc1/capteur2	E8	420	mV
Corr.alim.carbu court terme-Banc1/capteur2	E8	Non utilisé.	%
Exigences OBD	E8	OBD II	-
Temps depuis démarr. moteur	E8	0	Sec

Afficher le paramètre de type

- Liste
- Graphique
- Afficher l'ensemble des articles
- Afficher uniquement les éléments fixes

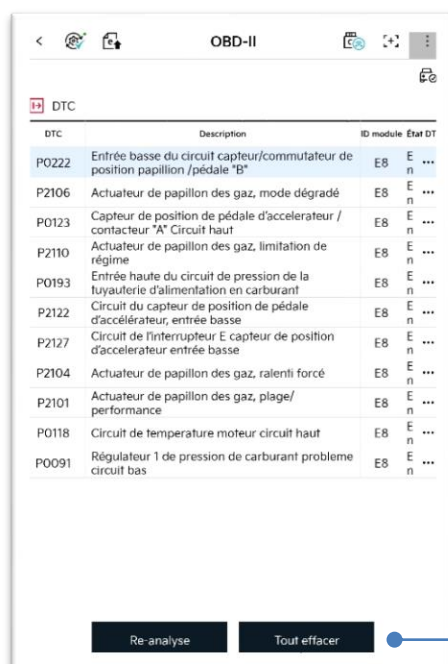
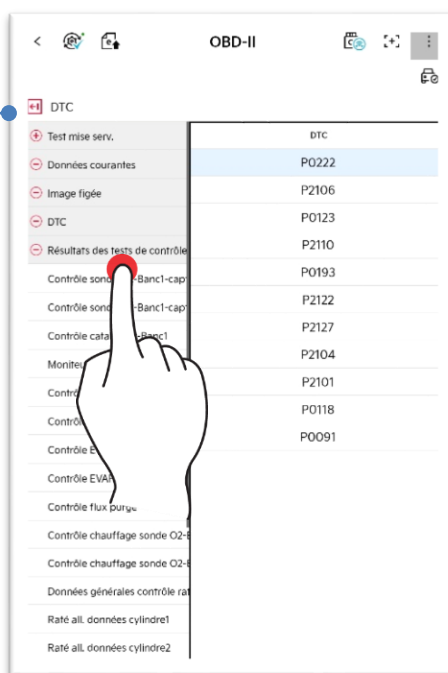
## Données de Situation d'Erreur

Il indique la valeur des données du capteur stockée dans l'ECU au moment où un code d'erreur est généré.

## DTC

Il indique les codes défaut stockés dans l'ECU.

Étaler/plier



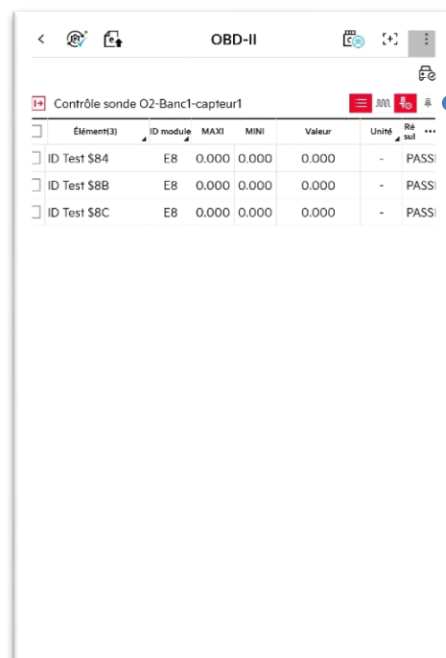
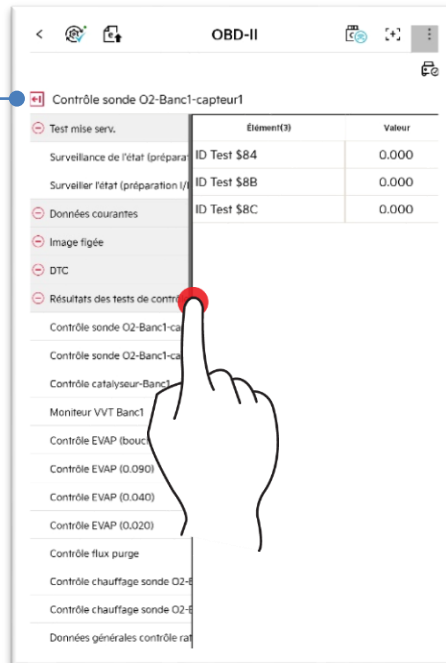
Supprimez tous les codes défaut

## Surveillance des Résultats des Tests

Le test de surveillance effectue une surveillance de l'état de fonctionnement de chaque capteur lié aux gaz d'échappement et de ses résultats en conséquence.

※ Il peut ne pas être pris en charge selon le type de véhicule.

Étaler/plier



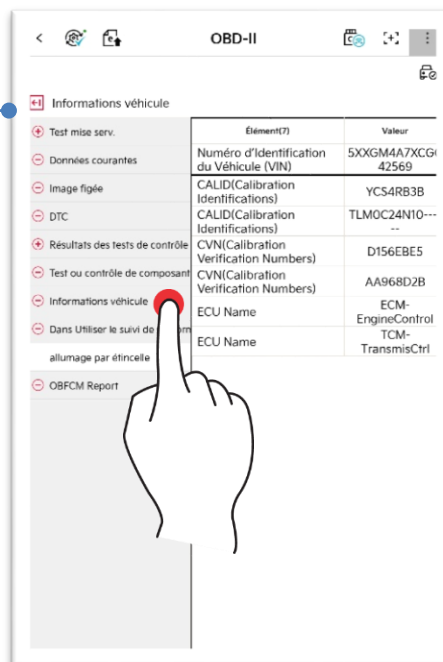
Afficher le paramètre de type

- Liste
- Graphique
- Afficher l'ensemble des articles
- Afficher uniquement les éléments fixes

## Informations sur le Véhicule

Il indique des informations sur le véhicule.

Étaler/plier



The screenshot shows the OBD-II interface with the 'Informations véhicule' section expanded. The table below displays the vehicle information.

Élément(7)	ID module	Valeur
Numéro d'identification du Véhicule (VIN)	E8	5XXGM4A7XCG042569
CALID(Calibration Identifications)	E8	YCS4RB3B
CALID(Calibration Identifications)	E9	TLM0C24N10-----
CVN(Calibration Verification Numbers)	E8	D156EBE5
CVN(Calibration Verification Numbers)	E9	AA968D2B
ECU Name	E8	ECM-EngineControl
ECU Name	E9	TCM-TransmisCtrl

## Dans le Ratio de Performance d'USE

Il procède à l'essai en utilisant toutes les conditions nécessaires pour détecter des parties du véhicule ou état de défaut du système, etc. conformément à la réglementation OBD-II.

En outre, l'utilisateur peut également vérifier le nombre d'opérations anormales du Système dans une condition désignée.

### Surveillance des éléments spécifiés dans OBD-II

- ✓ Catalyseur (Catalyseur banque1, banque2)
- ✓ Capteur d'oxygène (Capteur d'oxygène primaire banque1, banque2)
- ✓ Système de détection de fuite de gaz par évaporation (Système de détection de fuites par évaporation de 0,020")
- ✓ Système de recirculation des gaz d'échappement (système EGR)
- ✓ Système d'alimentation en air secondaire (Système d'air secondaire)

	Élément(28)	Valeur
Test mise serv.	Comptages cond. rencontrées contrôle OBD	0
Données courantes	Compteur allumage	0
Image figée	Comptages réal. contrôle catalyseur-Banc1	0
DTC	Comptages cond. rencontrées contrôle	...
Résultats des tests de contrôle	Comptages réal. contrôle catalyseur-Banc2	0
Test ou contrôle de composant	Comptages cond. rencontrées contrôle	...
Informations véhicule	Comptages réalisation contrôle sonde O2 banc1	0
Dans Utiliser le suivi de perform	Comptages conditions	...
allumage par étincelle	Comptages réalisation contrôle sonde O2 banc2	0
OBFCM Report	Comptages conditions	...
	Compteur de conditions de réalisation EGR et/ou	...
	Compteur de conditions EGR et/ou moniteur VVT rencontrées	0
	Comptages cond. réalisation contrôle air	0
	Comptages cond. rencontrées contrôle air	0
	Comptages cond. réalisation contrôle EVAP	0
	Comptages cond. rencontrées contrôle EVAP	0
	Nombre d'achèvement	...

	Élément(28)	ID module	Valeur	Unité
<input type="checkbox"/>	Comptages cond. rencontrées contrôle OBD	E8	0	Count
<input type="checkbox"/>	Compteur allumage	E8	0	Count
<input type="checkbox"/>	Comptages réal. contrôle catalyseur-Banc1	E8	0	Count
<input type="checkbox"/>	Comptages cond. rencontrées contrôle catalyseur-Banc1	E8	0	Count
<input type="checkbox"/>	Comptages réal. contrôle catalyseur-Banc2	E8	0	Count
<input type="checkbox"/>	Comptages cond. rencontrées contrôle catalyseur-Banc2	E8	0	Count
<input type="checkbox"/>	Comptages réalisation contrôle sonde O2 banc1	E8	0	Count
<input type="checkbox"/>	Comptages conditions rencontrées contrôle sonde	...	0	Count
<input type="checkbox"/>	Comptages réalisation contrôle sonde O2 banc2	E8	0	Count
<input type="checkbox"/>	Comptages conditions rencontrées contrôle sonde	...	0	Count
<input type="checkbox"/>	Compteur de conditions de réalisation EGR et/ou	...	0	Count
<input type="checkbox"/>	Compteur de conditions EGR et/ou moniteur VVT rencontrées	E8	0	Count
<input type="checkbox"/>	Comptages cond. réalisation contrôle air	E8	0	Count
<input type="checkbox"/>	Comptages cond. rencontrées contrôle air	E8	0	Count
<input type="checkbox"/>	Comptages cond. réalisation contrôle EVAP	E8	0	Count
<input type="checkbox"/>	Comptages cond. rencontrées	E8	0	Count

Rapport IUPR