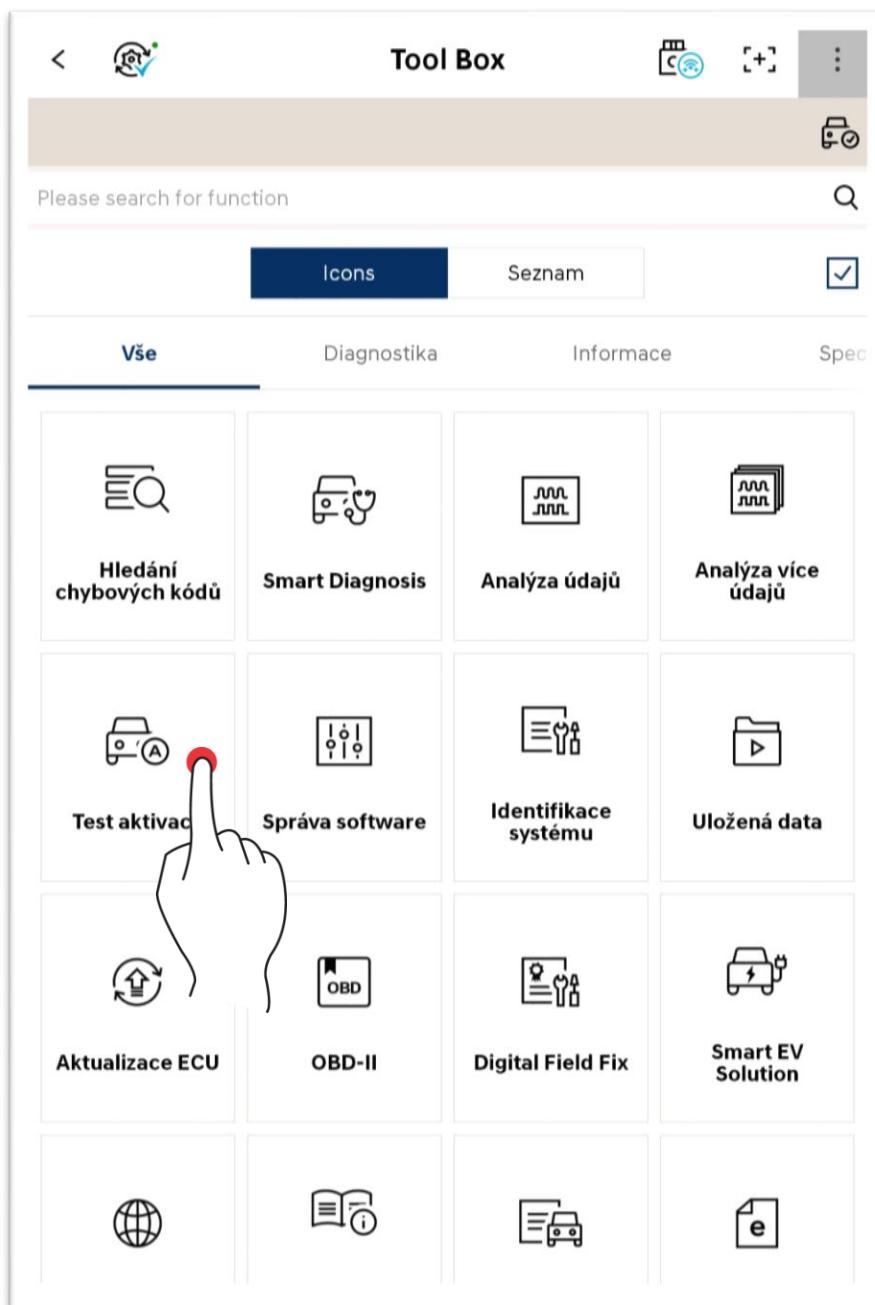


## Diagnostika – Aktivační test

Jedná se o funkci, která provede vynucené spuštění a zastavení různých ovládačů nainstalovaných na vozidlech prostřednictvím řídicího modulu, který kontroluje běžný chod dílů.



## Aktivační test

Zobrazuje položku Aktivační test podporovanou na vybraném vozidle a manuálně ovládá vybraný ovládač.

The screenshot displays the 'Test aktivace' (Activation Test) interface. At the top, there's a header with icons for back, forward, and search, followed by the title 'Test aktivace'. Below the header is a toolbar with icons for connectivity and settings. The main area is divided into two sections:

- Analýza údajů (139):** This section contains a table with 8 rows of sensor data:

Název snímače	Hodnota	Jednotky	Propojit
Napětí baterie	12.0	V	
Napětí baterie po zapnutí klíče zapalování	12.0	V	
Aktuální otáčky motoru	0	RPM	
Cílové volnoběžné otáčky	820	RPM	
Signál napětí snímače tlaku (MAP)	0.0	V	
Tlak v sacím potrubí	100.0	hPa	
Napětí teploty chladicí kapaliny	5.0	V	
- Test aktivace:** This section contains a table with 5 rows of test items:

Položky testu (23)	Stav	Trvání	Výsledek
Kontrolka kontroly motoru (MIL)	ZAPALOVÁNÍ ZAP	Až do tlačítka stop	
Ventil odpojení nádobky (pouze OBD-2)	ZAPALOVÁNÍ ZAP	Až do tlačítka stop	
Relé plynového čerpadla	ZAPALOVÁNÍ ZAP	Až do tlačítka stop	
Ventil čerpadla (nádoba je OBD-2)	ZAPALOVÁNÍ ZAP	Až do tlačítka stop	
Ovládání motorku ventilátoru -	ZAPALOVÁNÍ ZAP	Až do tlačítka stop	

At the bottom of the interface, there are several buttons: 'Zastavit' (Stop), 'Záznam dat' (Data recording), 'Vymazat data' (Delete data), 'Zobrazit vybrané' (Show selected), and a large blue 'Start' button.

## Režim analýzy dat

Zobrazuje vstupní/výstupní hodnotu dat senzoru, když uživatel provede aktivační test.

### Textový režim

Zobrazuje sensorová data v textovém formátu.



Název snímače	Hodnota	Jednotky
Napětí baterie	12.0	V
Napětí baterie po zapnutí klíče	12.0	V
Aktuální otáčky motoru	0	RPM
Cílové výroběžné otáčky	820	RPM
Signál napětí snímače tlaku (MAP)	0.0	V
Tlak v sacím potrubí	100.0	hPa
Napětí teploty chladiči kapaliny	5.0	V
Teplota chladiči kapaliny	-39.8	°C
Venkovní teplota	-35.2	°C
Napětí snímače teploty nasávaného vzduchu	5.0	V
Teplota nasávaného vzduchu	-39.8	°C
Teplota motorového oleje	-8.2	°C
Hladiny paliva (volitelné)	100	%
Hodnota tlaku v palivové nádrži (volitelné)	40.0	hPa
Binární typ lambda sondy O2 – řada válců 0 – zadní (volitelné)	0.4	V
Linéární typ lambda sondy O2 – řada válců 0 – přední (volitelné)	2.0	V
Rychlosť vozidla	0.0	km/h

### Režim sloupcového grafu

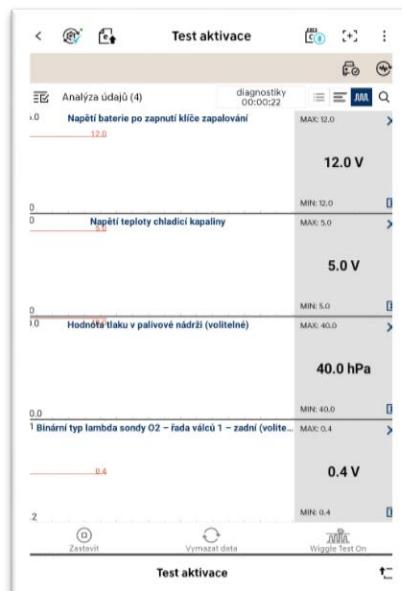
Zobrazuje sensorová data v sloupcovém grafu.

Název údaje	Hodnota	Jednotky	Projekt
Napětí baterie po zapnutí klíče zapalování	12.0	V	
Napětí teploty chladiči kapaliny	5.0	V	
Hodnota tlaku v palivové nádrži (volitelné)	40.0	hPa	
Binární typ lambda sondy O2 – řada válců 1 – zadní (volitelné)	0.4	V	
Napětí baterie	12.0	V	
Aktuální otáčky motoru	0	RPM	
Citové volno–zábné otáčky	820	RPM	
Signál napětí snímače tlaku (MAP)	0.0	V	
Tlak v sacím potrubí	100.0	hPa	
Teplota chladiči kapaliny	-39.8	°C	
Větrkovní teplota	-35.2	°C	
Napětí snímače teploty nasávaného vzduchu	5.0	V	
Teplota nasávaného vzduchu	-39.8	°C	
Teplota motorového oleje	-6.0	°C	
Hladiny paliva (volitelné)	100	%	
Lineární typ lambda sondy O2 – řada válců 1 – přední (volitelné)	2.0	V	
Rychlosť vozidla	0.0	km/h	

## Režim grafu



Zobrazuje senzorová data v grafovém formátu.

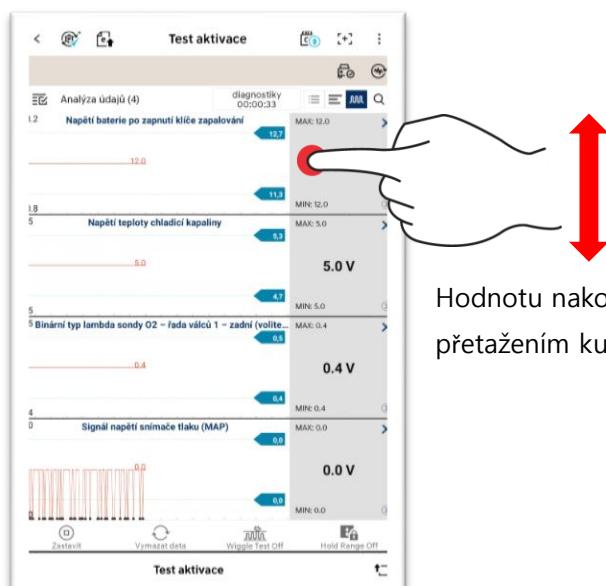


## Režim grafu – Funkční tlačítko

### Manuální test On / Off

Když je funkce manuálního test zapnuta, uživatel může konfigurovat maximální/minimální hodnotu požadovaných dat a obdržet upozornění, pokud

hodnota senzoru překročí nebo klesne pod běžnou hodnotu.



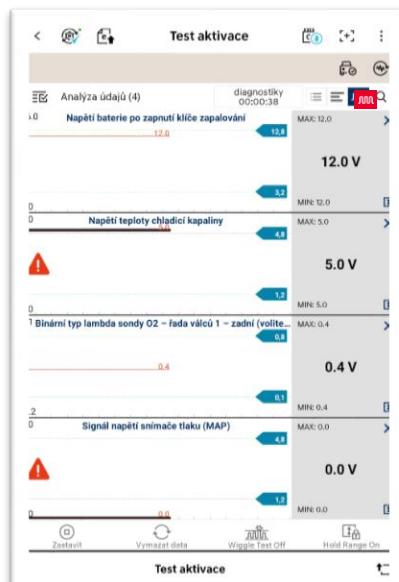
Hodnotu nakonfigurujte přetažením kurzoru.

강제구동

### Manuální test zapnuto – Udržení synchronizace zapnuto

Je-li funkce udržení synchronizace zapnutá, zobrazuje pouze hodnoty snímače, které překročí nebo klesnou pod standardní hodnotu.

 Pokud ztlumíte zvuk nebo je nízká hlasitost, nemusíte slyšet zvukový alarm.



### Skupina/Uživatelská skupina

Pomocí tlačítka  v levém horním rohu uživatel může použít funkci

## Skupina/Uživatelská skupina.

Název údaje	Hodnota	Jednotky	Přepojet
Napětí baterie	12.0	V	<input type="button"/>
Napětí baterie po zapnutí klíče	12.0	V	<input type="button"/>
Zapálení	0	RPM	<input type="button"/>
Aktuální otáčky motoru	820	RPM	<input type="button"/>
Volně otáčky	0.0	V	<input type="button"/>
Signál napětí snímače tlaku (MAP)	100.0	hPa	<input type="button"/>
Tlak v sacím potrubí	5.0	V	<input type="button"/>
Napětí chladicí kapaliny	-39.8	°C	<input type="button"/>
Teplota chladicí kapaliny	-35.2	°C	<input type="button"/>
Teplota vnitřního vzduchu	5.0	V	<input type="button"/>
Teplota nasávaného vzduchu	-39.8	°C	<input type="button"/>
Teplota motorového oleje	3.8	°C	<input type="button"/>
Hladiny paliva (volitelné)	100	%	<input type="button"/>
Hodnota tlaku v palivové nádrži (volitelné)	40.0	hPa	<input type="button"/>
Binární typ senzora sondy O2 – řada výfukových pozitivních	0.4	V	<input type="button"/>
Lineární typ lambda sondy O2 – řada výfukových pozitivních	2.0	V	<input type="button"/>
Binární typ senzora sondy O2 – řada výfukových negativních	0.0	km/h	<input type="button"/>
Lineární typ lambda sondy O2 – řada výfukových negativních	0.0	km/h	<input type="button"/>
Rychlosť vozidla	0.0	km/h	<input type="button"/>

Název údaje	Hodnota	Jednotky	Přepojet
Skupina (42)	12.0	V	<input type="button"/>
User Group	12.0	V	<input type="button"/>
Aktuální otáčky motoru	0	RPM	<input type="button"/>
Clove volnoběžné otáčky	820	RPM	<input type="button"/>
Signál napětí snímače tlaku (MAP)	0.0	V	<input type="button"/>
Tlak v sacím potrubí	100.0	hPa	<input type="button"/>
Napětí teploty chladicí kapaliny	5.0	V	<input type="button"/>
Teplota chladicí kapaliny	-39.8	°C	<input type="button"/>
Venkovní teplota	-35.2	°C	<input type="button"/>
Napětí animace teploty nasávaného vzduchu	5.0	V	<input type="button"/>
Teplota nasávaného vzduchu	-39.8	°C	<input type="button"/>
Teplota motorového oleje	5.2	°C	<input type="button"/>
Hladiny paliva (volitelné)	100	%	<input type="button"/>
Hodnota tlaku v palivové nádrži (volitelné)	40.0	hPa	<input type="button"/>
Binární typ lambda sondy O2 – řada výfukových pozitivních	0.4	V	<input type="button"/>
Lineární typ lambda sondy O2 – řada výfukových pozitivních	2.0	V	<input type="button"/>
Binární typ senzora sondy O2 – řada výfukových negativních	0.0	km/h	<input type="button"/>
Lineární typ lambda sondy O2 – řada výfukových negativních	0.0	km/h	<input type="button"/>
Rychlosť vozidla	0.0	km/h	<input type="button"/>

## Skupina

Tvoří skupinu datových položek senzoru k zobrazení pouze relevantních dat.

The screenshot shows the 'Test aktivace' software interface with a 'Skupina (42)' (Group (42)) window open. The left pane lists various vehicle systems and their sub-components. The right pane displays a table of sensor data, with the first four rows highlighted in red. A blue arrow points from the text 'Skupinový seznam' (Grouped list) to the top-left of the table. Another blue arrow points from the text 'Seskupený seznam dat senzor' (Grouped list of sensor data) to the top-right of the table. The table has columns for 'Název snímače' (Sensor name), 'Hodnota' (Value), and a checkbox column.

Název snímače	Hodnota
Napětí baterie	12,0
Napětí baterie po zapnutí klíče	12,0
Aktuální otáčky motoru	0
Cílové volnoběžné otáčky	820
Signal napěti snímače tlaku (MAP)	0,0
Tlak v sacím potrubí	100,0
Napětí teploty chladiči kapaliny	5,0
Tepločita chladiči kapaliny	-39,8
Venkovní teplota	-35,2
Napětí snímače teploty nasávaného vzduchu	5,0
Tepločita nasávaného vzduchu	-39,8
Tepločita motorového oleje	5,2
Hladiny paliva (volitelné)	100
Hodnota tlaku v palivové nádrži (volitelné)	40,0
Bílkání typ lambda sondy O2 - řada valců 1 - zadní (volitelné)	0,4
Lineární typ lambda sondy O2 - řada valců 1 - přední (volitelné)	2,0
Rychlosť vozidla	0,0

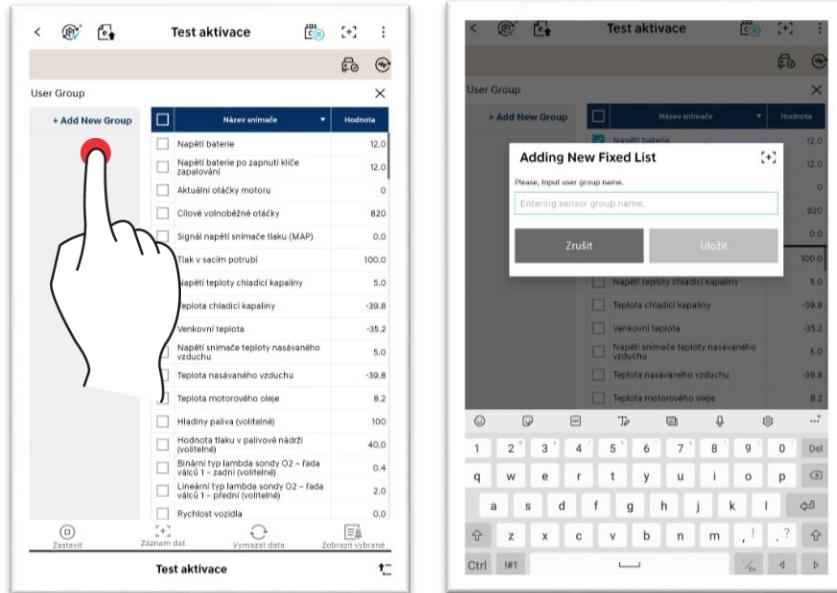
## Uživatelská skupina

Uživatel může vytvořit nebo upravit skupinu požadovaných datových položek senzoru.

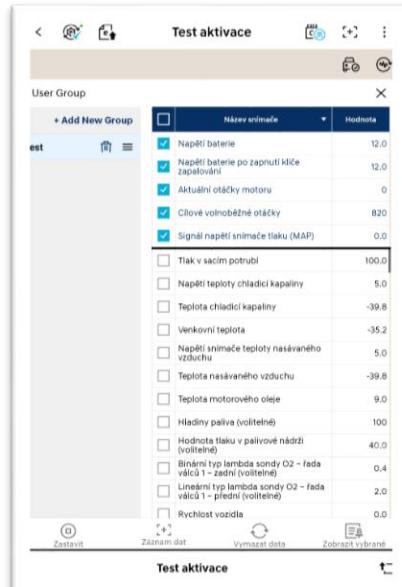
1. Na obrazovce Uživatelská skupina, vyberte položky dat senzoru, které chcete seskupit.

The screenshot shows the 'User Group' configuration screen. A red box highlights a group of selected sensor data items: 'Napětí baterie', 'Napětí baterie po zapnutí klíče', 'Aktuální otáčky motoru', and 'Cílové volnoběžné otáčky'. Below this, a large list of other sensor data items is visible. The bottom of the screen features several buttons: 'Znovuaktiv.', 'Záznam dat', 'Vymazat data', 'Zobrazit vybrané', and 'Hold Range On'.

2. Jakmile je proveden výběr položek, vytvořte skupinu pomocí položky „Přidat novou skupinu“.



3. Vytvoření skupiny je dokončeno.



Vytvořenou skupinu můžete odstranit.

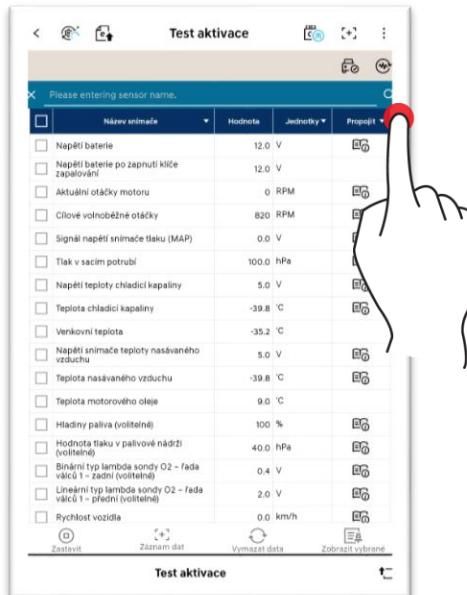


Pořadí ve skupině můžete změnit.

---

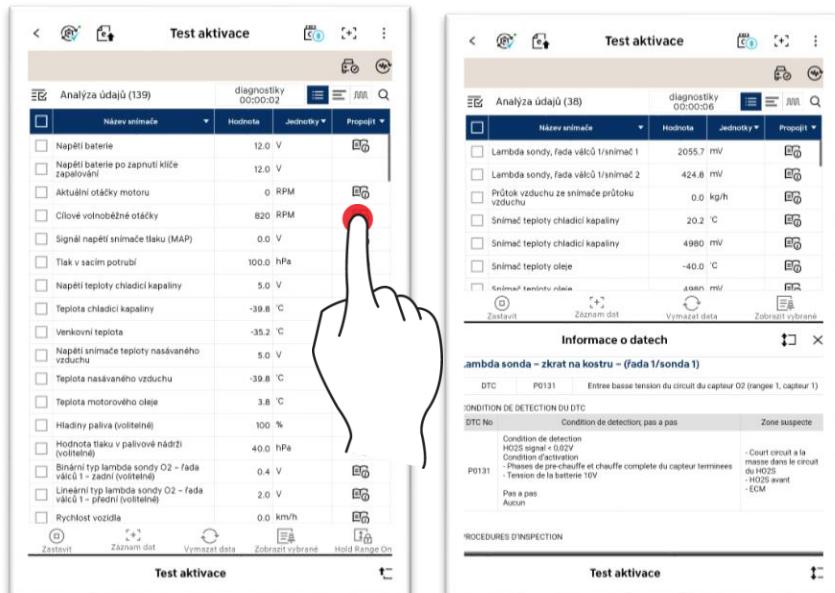
## Vyhledávání

Data ze senzoru můžete vyhledat zadáním hledaného slova a dotykem na ikonu .



## Sloučení

Kliknutím na  můžete zkontrolovat informace o vybraných položkách senzoru.



The screenshot shows two windows of the 'Test aktivace' software. The left window displays a table with 139 rows of sensor data. A red circle highlights the copy icon for the first row. The right window shows a detailed analysis for the selected row, which corresponds to the first row in the left table. It includes sections for 'Informace o datech' (Information about data), 'CONDITION DE DETECTION DU DTC' (Condition of detection of DTC), and 'PROCÉDURES D'INSPECTION' (Inspection procedures). The DTC code P0131 is listed with its condition of detection as 'pas à pas' (step by step).

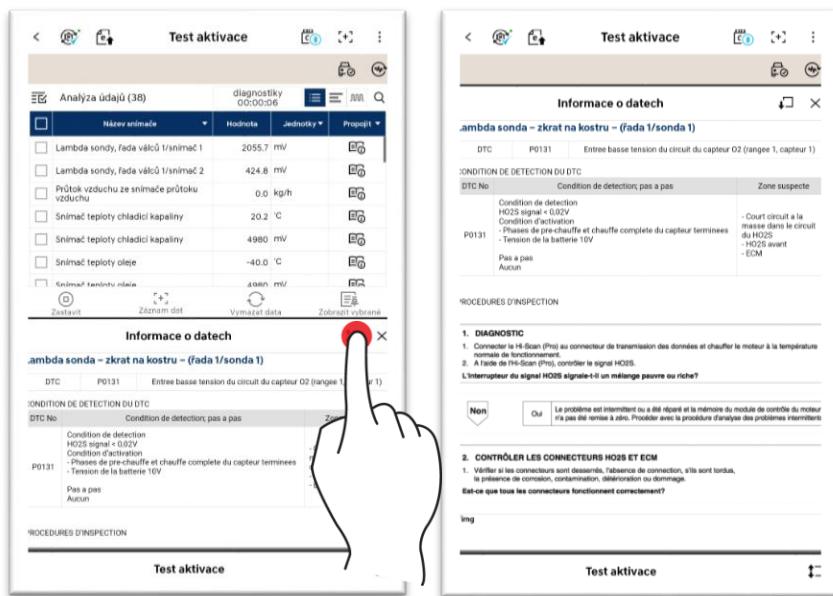
Název snímače	Hodnota	Jednotky	Propojit
Napětí baterie	12.0	V	
Napětí baterie po zapnutí klíče	12.0	V	
Zapálení	0	RPM	
Aktuální otáčky motoru	820	RPM	
Cílové volnoběžné otáčky	0.0	V	
Signál napětí snímače tlaku (MAP)	100.0	hPa	
Tlak v sacím potrubí	5.0	V	
Napětí teploty chladící kapaliny	-39.8	°C	
Teplota chladící kapaliny	-35.2	°C	
Verikovní teplota	5.0	V	
Napětí snímače teploty nasávaného vzduchu	-39.8	°C	
Teplota nasávaného vzduchu	9.0	°C	
Teplota motorového oleje	100	%	
Hladiny paliva (volitelné)	40.0	hPa	
Hořidlo tlaku v palivové nádrži (volitelné)	0.4	V	
Binární typ lambda sondy O2 - fáda válců 0 1 - zadní (volitelné)	2.0	V	
Lineární typ lambda sondy O2 - fáda válců 0 1 - přední (volitelné)	0.0	km/h	
Rychlosť vozidla	0.0	km/h	

## Spodní funkční tlačítka

 Stop	Tahle funkce shromažďuje hodnoty dat senzoru po určitou dobu a zastaví hodnoty dat senzoru. Tlačítka „Start“ a „Stop“ fungují postupně.
 Data Capture	Tahle funkce pořídí snímek obrazovky s údaji senzoru.
 Clear Data	Tahle funkce inicializuje nashromážděné hodnoty dat senzoru a znova si je vybere.
 Selective Display	Zobrazují se pouze hodnoty senzorů datových položek senzoru, které byly vybrány na základě potřeb. Když je vypnuta funkce pevného výstupu, zobrazí se celé hodnoty dat snímače.
 Recorded Data	Tato funkce analyzuje uložený datový soubor senzoru. Souvisí s funkcí analýzy uložených dat.

## Ovládání obrazovky

1. Přetažením tlačítka nahoru nebo dolů můžete obrazovku roztáhnout nebo zmenšit.



2. V grafickém režimu můžete položky maximalizovat / minimalizovat.

