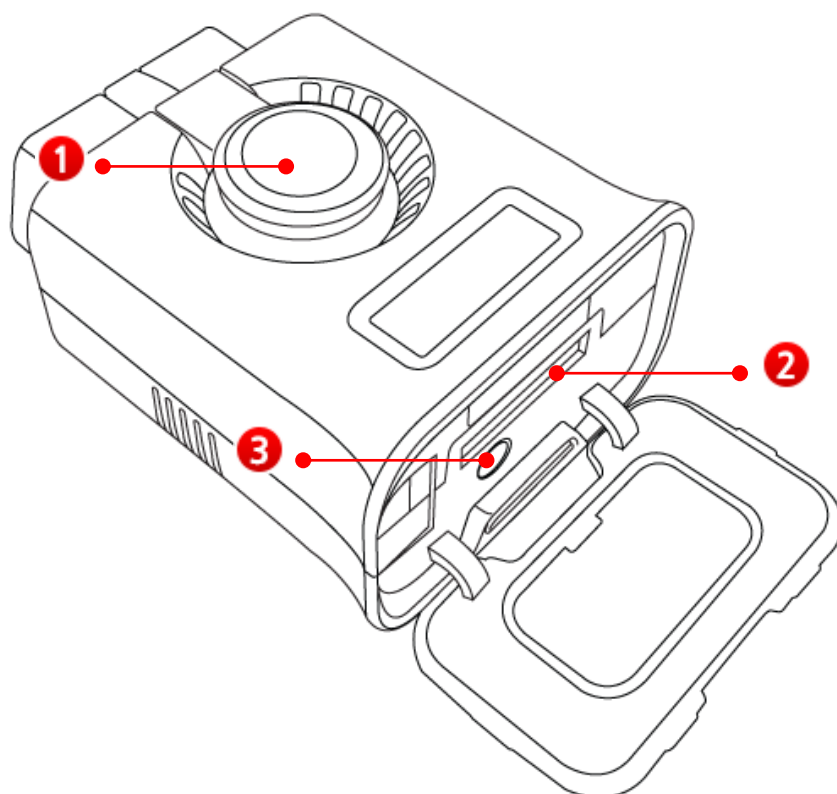


Spécification Matérielle

Module VCI II



| | | |
|----------|---|--|
| 1 | Bouton de désactivation du verrouillage du module | Bouton pour désactiver l'état de verrouillage lors du retrait du module VCI II du connecteur OBD-II |
| 2 | Connecteur à 30 broches | Connecteur à utiliser pour la connexion filaire entre le module VCI II et la tablette (un câble exclusif est requis) |
| 3 | Commutateur d'appairage de Bluetooth | Bouton à utiliser pour l'appairage Bluetooth entre le module VCI II et le module de déclenchement |

Spécifications Générales

| Article | | Spécification |
|---------------------------|-------------------|---|
| CPU | | ARM 32-bit Cortex™-M3 / 120 MHz |
| Mémoire | | Mémoire d'Éclat 1 Mbyte (Octet) SRAM 128 Kbyte |
| Tension de fonctionnement | | 7~35V / DC |
| Température | en fonctionnement | -10°C - 50 °C (14 °F - 122 °F): mode sans fil -10°C - 55 °C (14 °F - 131 °F): mode d'USB |
| | Stockage | -20 °C - 80 °C (-4 °F - 176 °F) |
| Humidité Relative | en fonctionnement | Sans condensation @ 0 °C - 10 °C (32 °F - 50 °F) |
| | | 95% RH @ 10 °C - 30 °C (50 °F - 86 °F) |
| | | 70% RH @ 30 °C - 55 °C (86 °F - 131 °F) |
| | Stockage | Sans condensation @ -20 °C - 80 °C (-4 °F - 176 °F) |
| Consommation de courant | | Environ 300 mA @ 12 V pour l'état général |
| Cas | | PC + ABS |
| Taille du produit | | 58 X 74 X 36 mm |
| Poids | | 90 g |

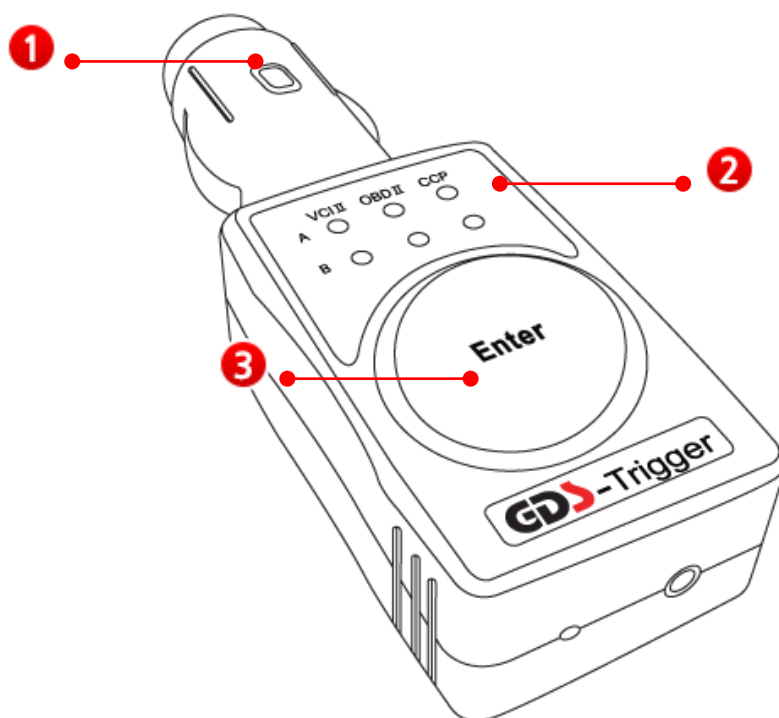
Interface

| Article | Spécification |
|-----------------------|--|
| Fil | USB 2.0 Pleine vitesse (utiliser le connecteur à 30 broches du module VCI II) |
| sans fil | Sans fil LAN IEEE 802.11 a/b/g/n (2.4 GHz / 5 GHz) Bluetooth 2.1 + EDR |
| Indicateur | 2 LEDs (surface avant/surface inférieure) |
| Bouton (interrupteur) | Bouton d'appairage Bluetooth (utilisé lors de la connexion au module de déclenchement) |

Protocole de Communication du Véhicule

| Article | Spécification |
|--|--|
| Protocole de communication du véhicule | CAN (Haute vitesse, basse vitesse) KWP-2000 (4 chaînes) Rayon flexible |

Trigger Module (Module de déclenchement)



| | | |
|----------|--------------------------|--|
| 1 | Connecteur allume-cigare | Pour fournir l'alimentation nécessaire à l'utilisation du module de déclenchement, Le module de déclenchement doit être connecté à la prise allume-cigare du véhicule. |
| 2 | LED d'indication d'état | Indique l'état d'appairage du module de déclenchement et du module VCI II, et l'état d'enregistrement des données de conduite. |
| 3 | Bouton pour Entrer | Bouton pour configurer manuellement le moment du déclenchement lors de l'utilisation de la fonction d'enregistrement des données de conduite (également utilisé pour le couplage Bluetooth avec le module VCI II) |

Spécifications Générales

| Article | | Spécification |
|---------------------------|-------------------|---|
| Microcontrôleur | | ARM 32-bit Cortex™-M3 / 120 MHz |
| Mémoire | | Flash Memory 1 MByte SRAM 128 Kbyte |
| Tension de fonctionnement | | 7 – 35 V / DC |
| Température | en fonctionnement | -10 °C – 50 °C (14 °F – 122 °F): Bluetooth mode |
| | Stockage | -20 °C – 80 °C (-4 °F – 176 °F) |
| Humidité Relative | en fonctionnement | Sans condensation @ 0 °C – 10 °C (32 °F – 50 °F) |
| | | 95% RH @ 10 °C – 30 °C (50 °F – 86 °F) |
| | | 70% RH @ 30 °C – 50 °C (86 °F – 122 °F) |
| | Stockage | Sans condensation @ -20 °C – 80 °C (-4 °F – 176 °F) |
| Current Consumption | | Environ 70 mA @12 V en état général |
| Cas | | PC + ABS |
| Taille du produit | | 39 X 112 X 26 mm |
| Poids | | 55 g |

Interface

| Article | Spécification |
|--------------------|---|
| Protocole sans fil | Bluetooth 2.1 + EDR |
| Indicateur | 6 LEDs + LED de rétroéclairage du bouton Entrée |
| Bouton | Bouton pour Entrer |

Module de TPMS

1



Module de TPMS

2



Adaptateur B/T

1 Spécification générale (module TPMS)

| Article | | Spécification |
|--|----------------|--|
| Microcontrôleur | | 8 Bit MCU (MB95F136) @4 MHz |
| Tension de fonctionnement | | 7 – 35 V / DC |
| Spécification du port de communication | | RS 232, 9600 bps |
| TPMS LF/RF | | LF: 125 kHz RF: 315 MHz or 433 MHz |
| Protocole TPMS | | SIEMENS (FSK), LEAR, TRW, etc. |
| Charge de la batterie | | Li-Ion Polymère 2100 mAh 1 celle |
| Température | Fonctionnement | 0 °C – 45 °C (32 °F – 113 °F): lors de la charge |
| | | -10 °C – 50 °C (14 °F – 122 °F): lors de la décharge |
| | Stockage | -10 °C – 70 °C (14 °F – 158 °F) |
| Humidité relative | Fonctionnement | Non-condensate @ 0 °C – 10 °C (32 °F – 50 °F) |
| | | 90% RH @ 10 °C – 30 °C (50 °F – 86 °F) |
| | | 70% RH @ 30 °C – 50 °C (86 °F – 122 °F) |
| | Stockage | Non-condensate @ -10 °C – 70 °C (14 °F – 158 °F) |
| Voyant indicateur externe | POWER | Rouge |
| | CHARGE | Rouge, Vert |
| | LF/RF LED | Rouge, Vert |
| Bouton | | Touche marche/arrêt, touche Entrée |
| Taille du module | | 127 X 86 X 36 mm |
| Poids | | 255 g |
| Cas | | PC+ABS |

| | |
|------------|------------|
| Envelopper | TPE |
|------------|------------|

2 Spécification Générale (adaptateur TPMS B/T)

| Article | | Spécification |
|---------------------------|----------------|--|
| Microcontrôleur | | ARM 32-bit Cortex 120 MHz |
| Mémoire | | Flash Memory 1 MByte SRAM 128 KByte |
| Tension de fonctionnement | | 7 – 35 V/DC |
| Température | Fonctionnement | 0 °C – 45 °C (32 °F – 113 °F): lors de la charge |
| | | -10 °C – 50 °C (14 °F – 122 °F): lors de la décharge |
| | Stockage | -10 °C – 70 °C (14 °F – 158 °F) |
| Humidité relative | Fonctionnement | Sans condensation @ 0 °C – 10 °C (32 °F – 50 °F) |
| | | 95% RH @ 10 °C – 30 °C (50 °F – 86 °F) |
| | | 70% RH @ 30 °C – 50 °C (86 °F – 122 °F) |
| | Stockage | Sans condensation @ -10 °C – 70 °C (14 °F – 158 °F) |
| Consommation de courant | | Environ 180 mA @12V en état général |
| Charge de la batterie | | Li-Ion Polymère 1000 mAh 1 celle |
| Cas | | PC + ABS & TPE Enveloppe en caoutchouc |
| Taille | | 81 X 75 X 45 mm |
| Poids | | 145g |

Interface

| Article | Spécification |
|-------------------|-------------------------------|
| Fil | RS232 UART |
| Sans fil | Bluetooth 2.1 + EDR |
| Voyant indicateur | 2 LEDs (POWER/STATUS, CHARGE) |

| | |
|---------|--|
| externe | |
|---------|--|

Module de VCI



General Specification

| Article | | Spécification |
|---------------------------|----------------|---|
| Microcontrôleur | | ARM9 (S3C2410A) @ 208 MHz |
| Mémoire | | RAM 32 MByte ROM 32 Mbyte |
| Tension de fonctionnement | | 7 – 35 V/DC |
| Température | Fonctionnement | -10 °C – 70 °C (14 °F – 158 °F): mode d'USB |
| | Storage | -20 °C – 80 °C (-4 °F – 176 °F) |
| Humidité relative | Fonctionnement | Sans condensation @ 0 °C – 10 °C (32 °F – 50 °F) |
| | | 95% RH @ 10 °C – 30 °C (50 °F – 86 °F) |
| | | 70% RH @ 30 °C – 50 °C (86 °F – 122 °F) |
| | | 40% RH @ 50 °C – 70 °C (122 °F – 158 °F) |
| | Storage | Sans condensation @ -20 °C – 80 °C (-4 °F – 176 °F) |

| | |
|-------------------------|--|
| Mode de fonctionnement | Communication de diagnostic (normale)/ Enregistrement des données de conduite (enregistrement) |
| Consommation de courant | Environ 350 mA @12 V en état général |
| Cas | ABS & Enveloppe en caoutchouc |
| Taille | 170 × 105 × 33 mm |
| Poids | 350 g |

Interface

| Article | Spécification |
|-------------------|-----------------------|
| Fil | USB 1.1 |
| VSS | Simulation de vitesse |
| Tension de sortie | 5 – 20 V/DC |

Protocole de communication du véhicule

| Article | Spécification |
|--|--------------------------------|
| CAN | CAN 2.0B |
| Ligne K/ligne L | ISO-9141, ISO-9141-2, KWP-2000 |
| Réponse sur le type de véhicule commercial | SAE-J1708, RS-232C |
| Ligne de données/contrôle | Melco Pull-Down UART |

Informations sur la Certification des Modules

VCI II

| | |
|-------------------------------|---|
| Nom du modèle | VCI II |
| Nom de l'équipement | Appareil sans fil spécifique à faible consommation (appareil sans fil pour système de communication de données sans fil) |
| Fabricant | GIT Co., Ltd. |
| Nom de l'entreprise certifiée | GIT Co., Ltd. |
| Pays de fabrication | République de Corée |
| Date de fabrication | À indiquer séparément |
| N° de certification | MSIP-CMM-TMG-VCI-II |

Étant donné que l'appareil sans fil peut subir des interférences d'ondes électriques pendant son fonctionnement, il ne peut pas fournir de services liés à la sécurité personnelle.

Cet appareil est un appareil compatible électromagnétique à usage domestique (niveau B) dans le but de l'utiliser principalement dans les maisons, et il peut également être utilisé dans tous les autres domaines.

Trigger Module (Module de déclenchement)

| | |
|-------------------------------|---|
| Nom du modèle | Trigger Module |
| Nom de l'équipement | Appareil sans fil spécifique à faible consommation (appareil sans fil pour système de communication de données sans fil) |
| Fabricant | GIT Co., Ltd. |
| Nom de l'entreprise certifiée | GIT Co., Ltd. |
| Pays de fabrication | République de Corée |
| Date de fabrication | À indiquer séparément |
| N° de certification | MSIP-CRM-TMG-TRIGGER |

Étant donné que l'appareil sans fil peut subir des interférences d'ondes électriques pendant son fonctionnement, il ne peut pas fournir de services liés à la sécurité personnelle.

Cet appareil est un appareil compatible électromagnétique à usage domestique (niveau B) dans le but de l'utiliser principalement dans les maisons, et il peut également être utilisé dans tous les autres domaines.

TPMS B/T Adaptor (Adaptateur TPMS B/T)

| | |
|-------------------------------|---|
| Nom du modèle | TMPS B/T Adapter |
| Nom de l'équipement | Appareil sans fil spécifique à faible consommation (appareil sans fil pour système de communication de données sans fil) |
| Fabricant | GIT Co., Ltd. |
| Nom de l'entreprise certifiée | GIT Co., Ltd. |
| Pays de fabrication | République de Corée |
| Date de fabrication | À indiquer séparément |
| N° de certification | MSIP-CMM-TMG-TPMSBTA |

Étant donné que l'appareil sans fil peut subir des interférences d'ondes électriques pendant son fonctionnement, il ne peut pas fournir de services liés à la sécurité personnelle.

Cet appareil est un appareil compatible électromagnétique à usage domestique (niveau B) dans le but de l'utiliser principalement dans les maisons, et il peut également être utilisé dans tous les autres domaines.