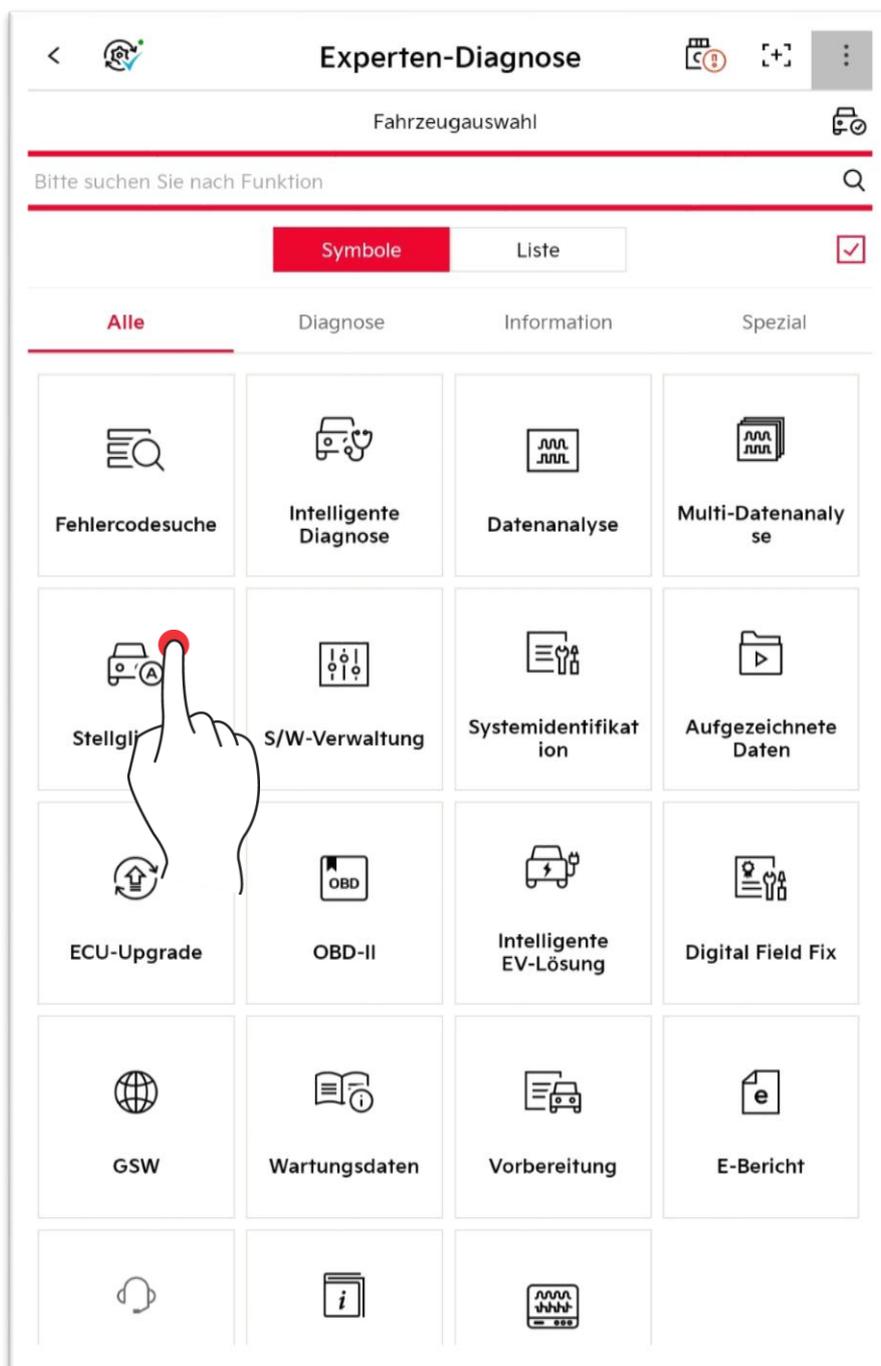


## Expertendiagnose – Antriebstest

Diese Funktion führt eine erzwungene Selbstfahrt, sowie ein Anhalten verschiedener Antriebe, die in dem Fahrzeug eingebaut sind durch, und zwar mittels eines Steuerungsmoduls, welches eine Überprüfung des normalen Fahrstatus von Teilen vornehmen kann.



## Antriebstest

Das Symbol für den Antriebstest, welches auf dem ausgewählten Fahrzeug unterstützt wird, erscheint und setzt den ausgewählten Antrieb automatisch in Gang.

**Stellgliedtest**

Datenanalyse (34)    Zeit 00:00:21

| <input type="checkbox"/> | Sensor-Bezeichnung              | Wert  | Einheit | Link-Up |
|--------------------------|---------------------------------|-------|---------|---------|
| <input type="checkbox"/> | Positive Batteriespannung       | 11,2  | V       |         |
| <input type="checkbox"/> | Motorkühlmitteltemperatursensor | 20,2  | 'C      |         |
| <input type="checkbox"/> | Motorkühlmitteltemperatursensor | 4980  | mV      |         |
| <input type="checkbox"/> | Öltemperatursensor              | -40,0 | 'C      |         |
| <input type="checkbox"/> | Öltemperatursensor              | 4980  | mV      |         |
| <input type="checkbox"/> | Ansauglufttemperatursensor      | 39,8  | 'C      |         |
| <input type="checkbox"/> | Ansauglufttemperatursensor      | 4980  | mV      |         |
| <input type="checkbox"/> | Drosselklappenstellung          | 1,4   | '       |         |

Beenden    Datenerfassung    Daten löschen    Selektive Anzeige

**Stellgliedtest**

| Prüfpunkte (15)              | Zustand                | Dauer         | Ergebnis |
|------------------------------|------------------------|---------------|----------|
| Einspritzdüsen-Sperrzylinder | MOTOR LAUFEN LASSEN    | Bis Stoppaste |          |
| Einspritzdüsen-Sperrzylinder | MOTOR LAUFEN LASSEN    | Bis Stoppaste |          |
| Einspritzdüsen-Sperrzylinder | MOTOR LAUFEN LASSEN    | Bis Stoppaste |          |
| Einspritzdüsen-Sperrzylinder | MOTOR LAUFEN LASSEN    | Bis Stoppaste |          |
| MIL-Leuchte                  | ZÜNDUNG EIN/ MOTOR AUS | Bis Stoppaste |          |
| Kraftstoffpumpenrelais       | ZÜNDUNG EIN/ MOTOR AUS | Bis Stoppaste |          |
| A/C-Kompressorrelais         | ZÜNDUNG EIN/ MOTOR AUS | Bis Stoppaste |          |

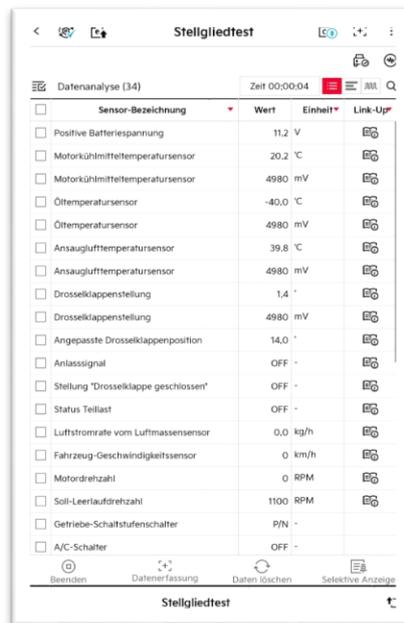
Start

# Datenanalysemodus

Der Ein-/Ausgabewert der Sensordaten wird angezeigt, sobald der Benutzer den Funktionstest ausführt

## Textmodus

Hierbei werden die Sensordaten im Textformat angezeigt.

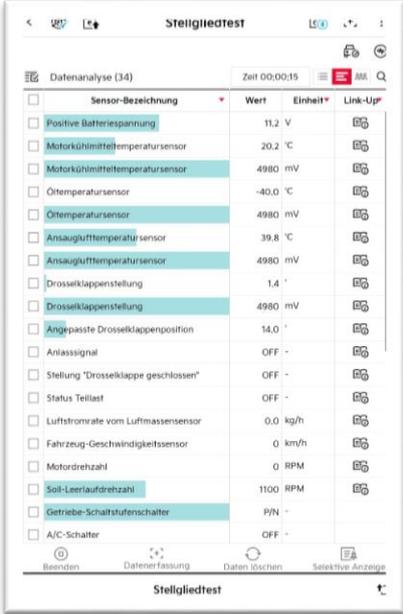


The screenshot shows a mobile application interface titled 'Stellgliedtest'. At the top, there is a navigation bar with a back arrow, a camera icon, the title 'Stellgliedtest', and a search icon. Below the navigation bar, there is a header section with 'Datenanalyse (34)' on the left, 'Zeit 00:00:04' in the center, and a search icon on the right. The main content is a list of sensor data with columns for 'Sensor-Bezeichnung', 'Wert', 'Einheit', and 'Link-Up'. Each row has a checkbox on the left and a 'Link-Up' icon on the right. The data includes various sensors such as battery voltage, engine temperatures, throttle position, and RPM. At the bottom, there is a footer with icons for 'Beenden', 'Datenerfassung', 'Daten löschen', and 'Selektive Anzeige', along with the title 'Stellgliedtest' and a small logo.

| <input type="checkbox"/> | Sensor-Bezeichnung                   | Wert  | Einheit | Link-Up |
|--------------------------|--------------------------------------|-------|---------|---------|
| <input type="checkbox"/> | Positive Batteriespannung            | 11,2  | V       |         |
| <input type="checkbox"/> | Motorkühlmitteltemperatursensor      | 20,2  | °C      |         |
| <input type="checkbox"/> | Motorkühlmitteltemperatursensor      | 4980  | mV      |         |
| <input type="checkbox"/> | Öltemperatursensor                   | -40,0 | °C      |         |
| <input type="checkbox"/> | Öltemperatursensor                   | 4980  | mV      |         |
| <input type="checkbox"/> | Ansauglufttemperatursensor           | 39,8  | °C      |         |
| <input type="checkbox"/> | Ansauglufttemperatursensor           | 4980  | mV      |         |
| <input type="checkbox"/> | Drosselklappenstellung               | 1,4   | °       |         |
| <input type="checkbox"/> | Drosselklappenstellung               | 4980  | mV      |         |
| <input type="checkbox"/> | Angepasste Drosselklappenposition    | 14,0  | °       |         |
| <input type="checkbox"/> | Anlassignal                          | OFF   | -       |         |
| <input type="checkbox"/> | Stellung "Drosselklappe geschlossen" | OFF   | -       |         |
| <input type="checkbox"/> | Status Teillast                      | OFF   | -       |         |
| <input type="checkbox"/> | Luftstromrate vom Luftmassensensor   | 0,0   | kg/h    |         |
| <input type="checkbox"/> | Fahrzeug-Geschwindigkeitssensor      | 0     | km/h    |         |
| <input type="checkbox"/> | Motordrehzahl                        | 0     | RPM     |         |
| <input type="checkbox"/> | Soll-Leerlaufdrehzahl                | 1100  | RPM     |         |
| <input type="checkbox"/> | Getriebe-Schaltstufenschalter        | P/N   | -       |         |
| <input type="checkbox"/> | A/C-Schalter                         | OFF   | -       |         |

## Balkendiagrammmodus

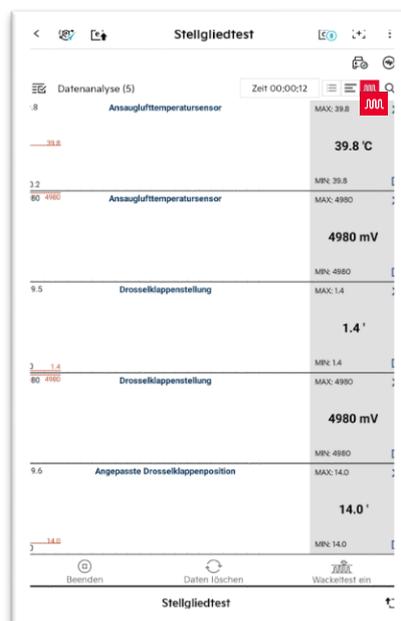
Hierbei werden die Sensordaten im Balkendiagrammformat angezeigt.



| Sensor-Bezeichnung                   | Wert  | Einheit | Link-Up |
|--------------------------------------|-------|---------|---------|
| Positive Batteriespannung            | 11.2  | V       |         |
| Motor Kühlmitteltemperatursensor     | 20.2  | °C      |         |
| Motor Kühlmitteltemperatursensor     | 4980  | mV      |         |
| Öltemperatursensor                   | -40.0 | °C      |         |
| Öltemperatursensor                   | 4980  | mV      |         |
| Ansauglufttemperatursensor           | 39.8  | °C      |         |
| Ansauglufttemperatursensor           | 4980  | mV      |         |
| Drosselklappenstellung               | 1.4   | '       |         |
| Drosselklappenstellung               | 4980  | mV      |         |
| Angepasste Drosselklappenposition    | 14.0  | '       |         |
| Anlasssignal                         | OFF   | -       |         |
| Stellung "Drosselklappe geschlossen" | OFF   | -       |         |
| Status Teillast                      | OFF   | -       |         |
| Luftstromrate vom Luftmassensensor   | 0.0   | kg/h    |         |
| Fahrzeug-Geschwindigkeitssensor      | 0     | km/h    |         |
| Motordrehzahl                        | 0     | RPM     |         |
| Soil-Leerlaufdrehzahl                | 1100  | RPM     |         |
| Getriebe-Schaltstufenschalter        | P/N   | -       |         |
| A/C-Schalter                         | OFF   | -       |         |

## Diagrammmodus

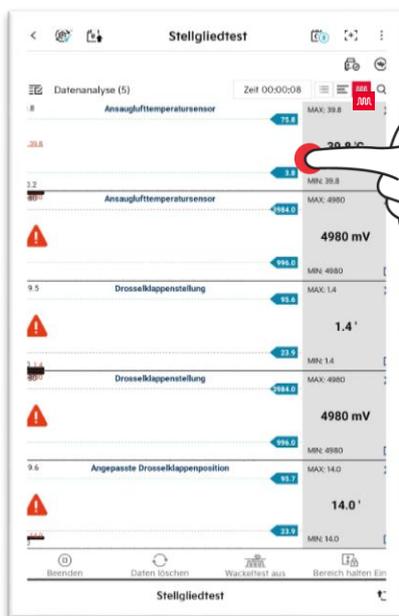
Hierbei werden die ausgewählten Sensordaten im Diagrammformat angezeigt.



## Diagrammodus – Funktionstaste

### Rütteltest An/Aus

Bei EINGESCHALTETER Rütteltestfunktion kann der Benutzer den Maximal-/Mindestwert für die gewünschten Daten einstellen und eine Benachrichtigung erhalten, sofern der Sensorwert den Standardwert über- oder unterschreitet.



Stellen Sie den Wert ein, indem Sie den Cursor ziehen.

### Rütteltest AN – „ Reichweite halten“ AN

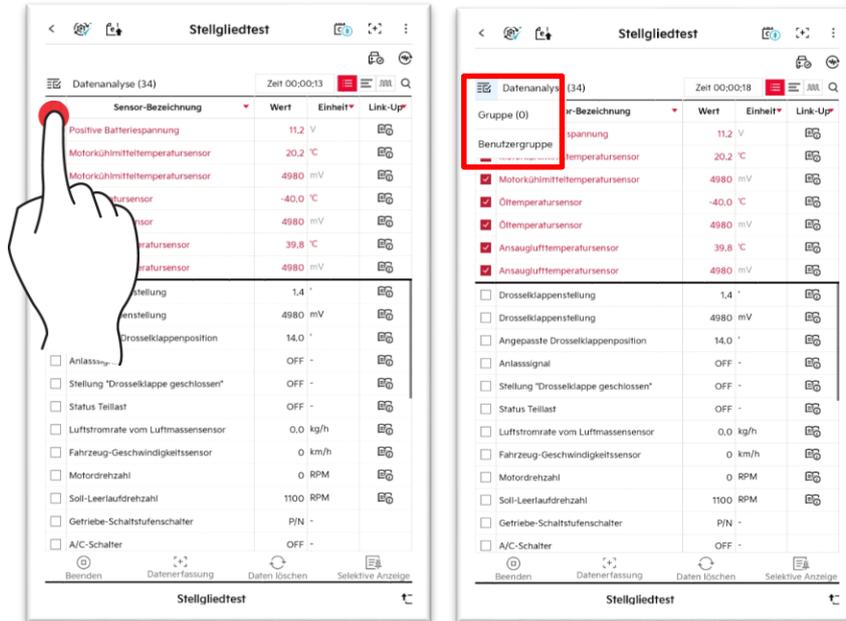
Sofern die Funktion „ Reichweite halten“ EINGESCHALTET ist, werden nur jene Sensorwerte angezeigt, die den Standardwert über- oder unterschreiten.

 Sofern der Alarm stumm oder leiser geschaltet ist, kann es sein, dass sie ihn möglicherweise nicht hören werden.



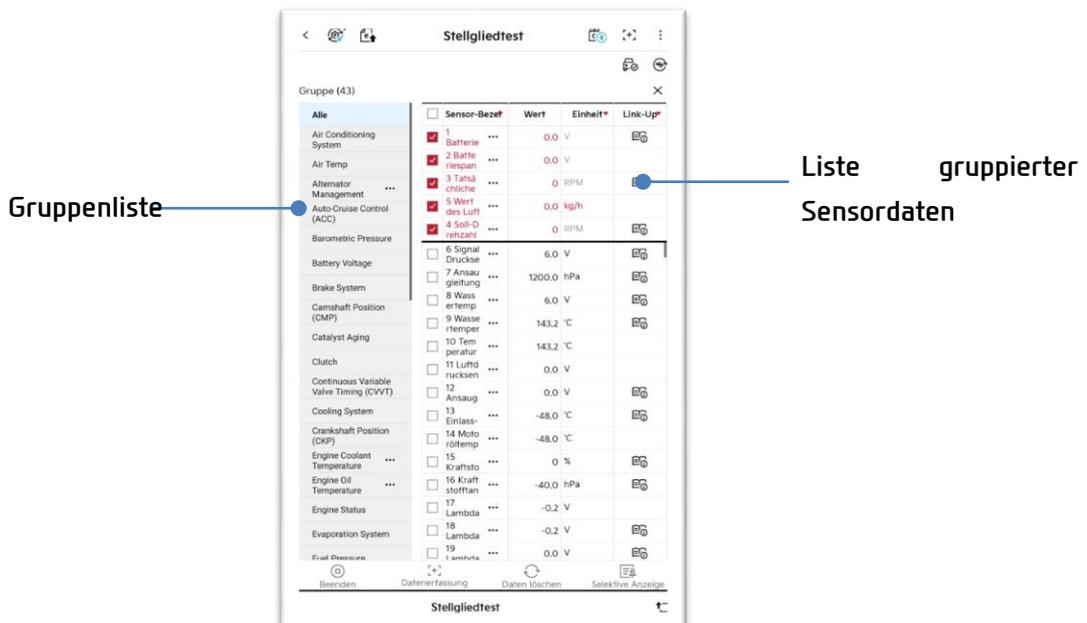
## Gruppe/Benutzergruppe

Mittels  -Schaltfläche im linken oberen Eck, kann der Benutzer die Funktion „Gruppe/Benutzergruppe“ verwenden.



## Gruppe

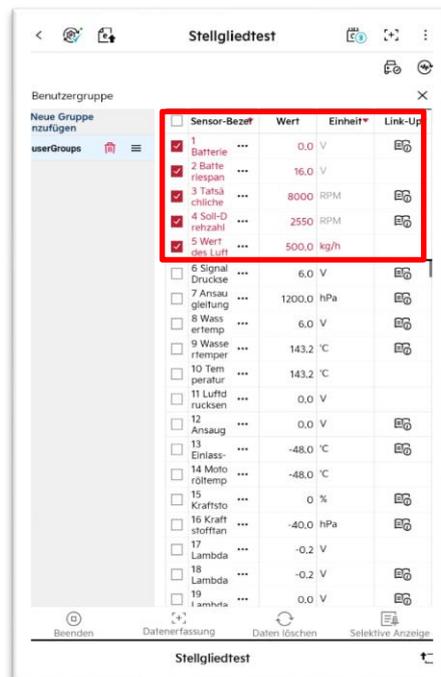
Es wird eine Gruppe aus Sensordatenpunkten erstellt, sodass nur relevante Daten angezeigt werden.



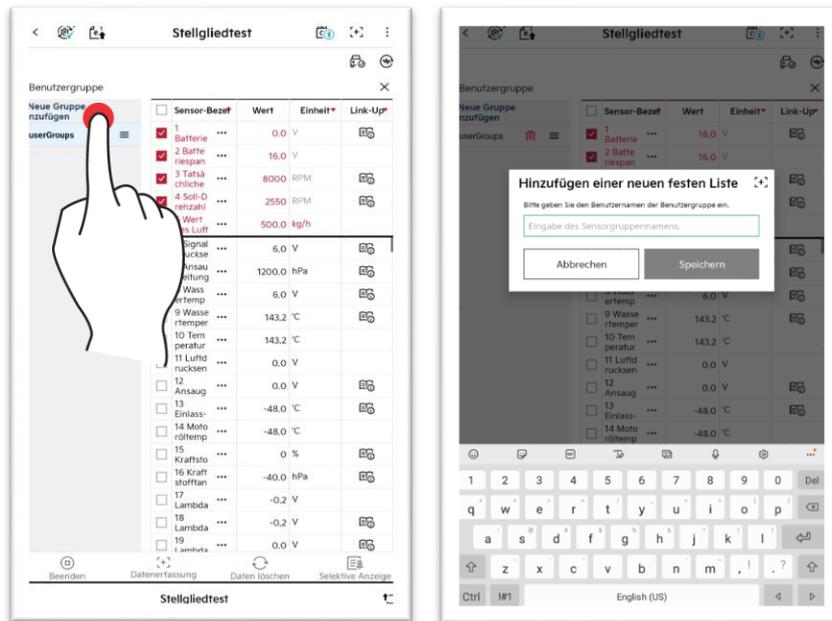
## Benutzergruppe

Der Benutzer kann eine Gruppe mit gewünschten Sensordatenpunkten erstellen oder bearbeiten.

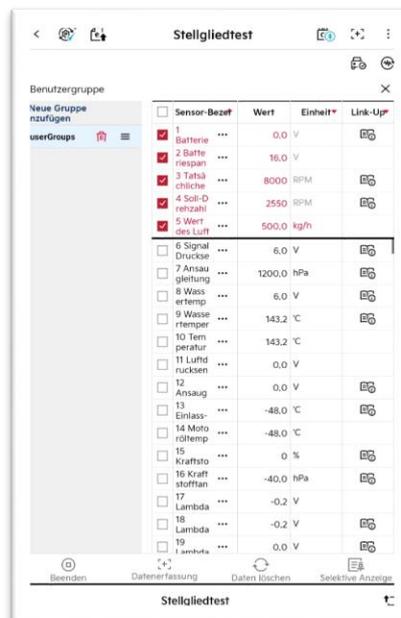
1. Wählen Sie auf dem Bildschirm „ Benutzergruppe“ jene Sensordaten aus, die gruppiert werden sollen.



2. Sobald Sie eine Auswahl an Datenpunkten getroffen haben, erstellen Sie eine Gruppe, indem Sie auf „ Eine neue Gruppe hinzufügen“ klicken.



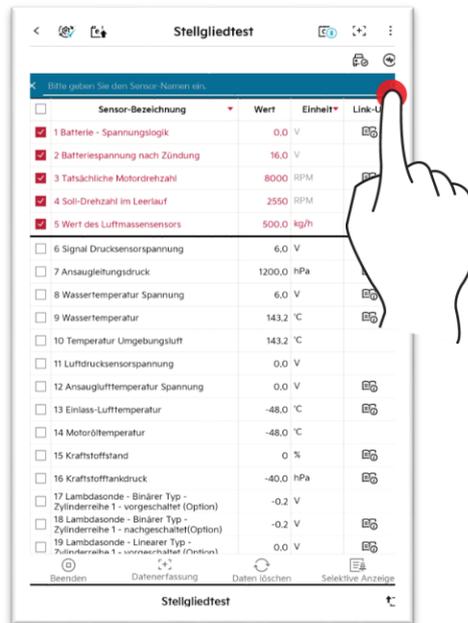
3. Die Gruppenerstellung ist abgeschlossen.



|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | Sie können die erstellte Gruppe löschen.  |
|  |  | Sie können die Gruppenreihenfolge ändern. |

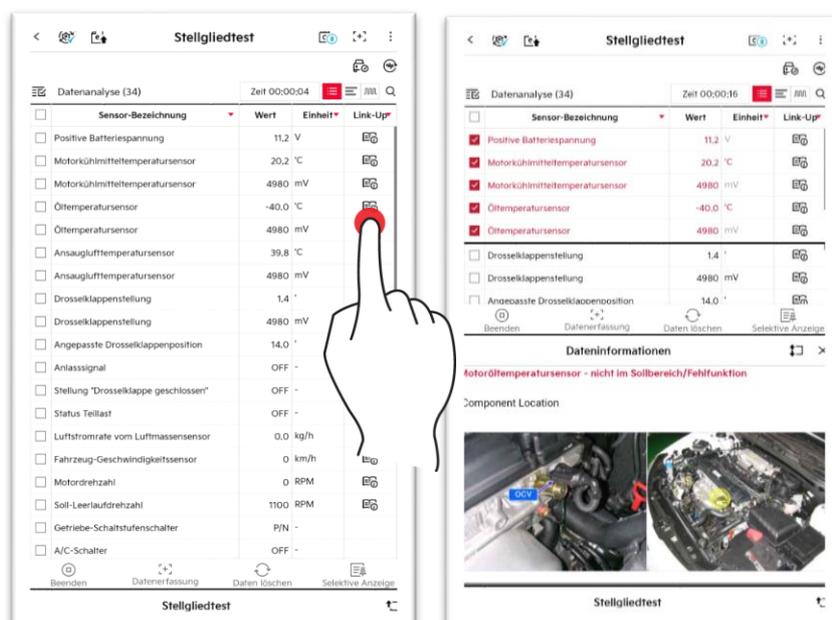
## Suche

Sie können die Sensordaten durchsuchen, indem Sie ein Suchwort eingeben und  berühren.



## Verknüpfen

Sie können die Sensorinformationen der ausgewählten Punkte überprüfen, indem Sie sie  berühren.

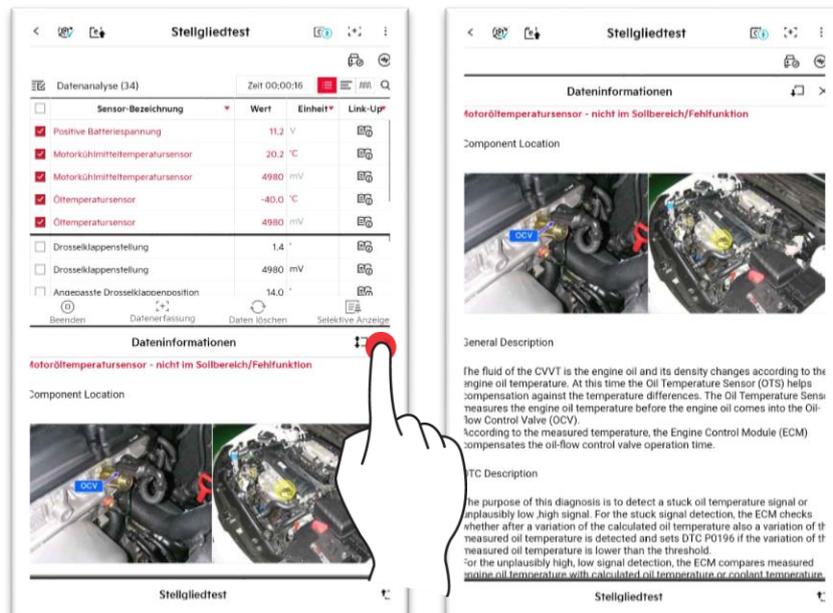


## Untere Funktionstasten

|  |   |
|--|---|
| <br>Beenden               | Diese Funktion sammelt Sensordatenwerte über einen bestimmten Zeitraum und hält die Sensordatenwerte an. Die „Start“- und „Stopp“-Tasten funktionieren abwechselnd.   |
| <br>Datenerfassung        | Hierdurch wird der Bildschirm „Sensordaten“ erfasst.  |
| <br>Daten löschen         | Hierdurch werden die gesammelten Sensordatenwerte initiiert und erneut gesammelt.   |
| <br>Selektive Anzeige     | Hierdurch werden nur jene Sensorwerte der Sensordatenpunkte angezeigt, welche nach Bedarf ausgewählt wurden. Die gesamten Sensordatenwerte werden angezeigt, wenn die Funktion „Festgelegter Output“ ausgeschaltet ist. |
| <br>Aufgezeichnete Daten | Diese Funktion analysiert die gespeicherte Sensordatei. Dies ist mit der Funktion „Gespeicherte Datenanalyse“ verknüpft.  |

# Bildschirmsteuerung

1. Sie können den Bildschirm erweitern oder zusammenklappen, indem Sie die  - Schaltfläche auf- und abwärts bewegen.



2. Sie können die Punkte im Diagrammmodus maximieren/minimieren.

