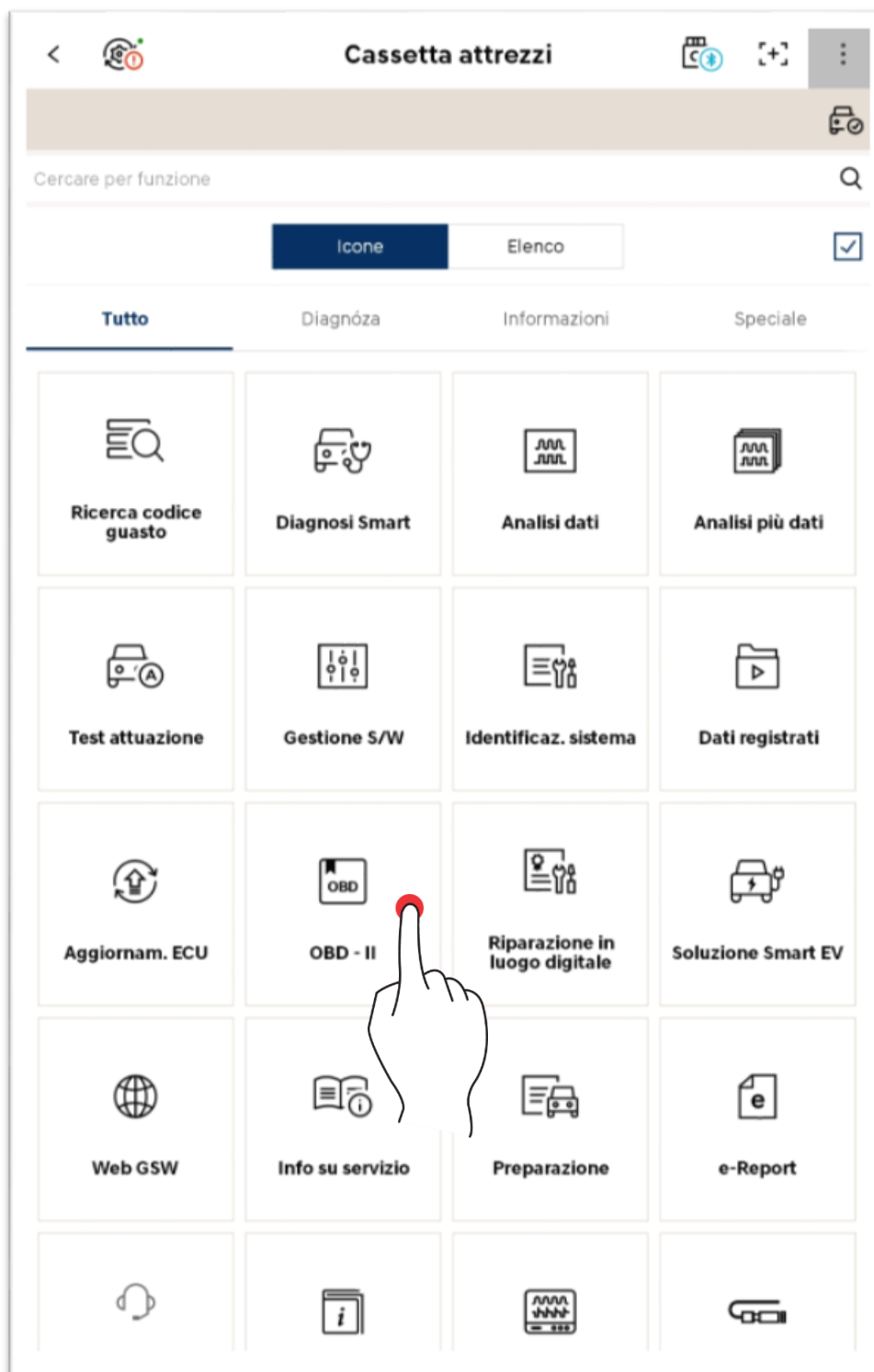


OBD-II

La modalità OBD II è utilizzata per visualizzare i dati diagnostici generici del gruppo propulsore del veicolo.



Indica lo stato di monitoraggio globale di ciascun modulo del veicolo in base al metodo OBD-II. Indica lo stato in base a ciascuna voce, come il numero di codici di guasto e lo stato delle luci di avvertenza, ecc.

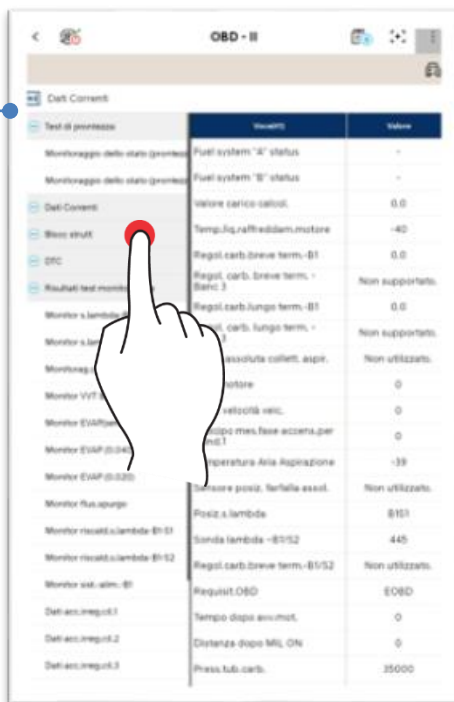


- Visualizza tutte le voci
- Visualizza solo le voci fisse

Dati attuali

Indica i dati del sensore corrente e dell'attuatore in base al metodo OBD-II.

Allarga/riduci



Test di prontezza	Unità	Valore
Monitoraggio dello stato (prontezza)	Fuel system "A" status	-
Monitoraggio dello stato (prontezza)	Fuel system "B" status	-
Dati Correnti	valore carico calcol.	0.0
Block shift	Tempo di raffreddamento motore	-40
OTC	Regol. carb. breve term. -B1	0.0
Risultati test monitor	Regol. carb. breve term. -Banc 3	Non supportato.
Monitor s. lambda	Regol. carb. lungo term. -B1	0.0
Monitor s. lambda	Regol. carb. lungo term. -Banc 3	Non supportato.
Monitoraggio	Press. assolute collett. aspir.	Non utilizzato.
Monitor VVT	RPM motore	0
Monitor EVAP	Sens. velocità veic.	0
Monitor EVAP (0.04)	Anticipo max. fase accens. per cilind.1	0
Monitor EVAP (0.020)	Temperatura Aria Aspirazione	-39
Monitor fusi auge	Sensore posiz. sterzante assol.	Non utilizzato.
Monitor risultato lambda-B1-S1	Posiz. s. lambda	8101
Monitor risultato lambda-B1-S2	Sonda lambda -B1/S2	445
Monitor risultato lambda-B1-S2	Regol. carb. breve term. -B1/S2	Non utilizzato.
Monitor risultato lambda-B1-S2	Requisiti OBD	EOBD
Dati acc. irreg.1	Tempo dopo avv. mot.	0
Dati acc. irreg.2	Distanza dopo MIL ON	0
Dati acc. irreg.3	Press. lub. carb.	35000



Test di prontezza	Unità	Unità	Valore	Unità
Fuel system "A" status	ES	-	-	-
Fuel system "B" status	ES	-	-	-
Valore carico calcol.	ES	0.0	%	%
Tempo di raffreddamento motore	ES	-40	°C	°C
Regol. carb. breve term. -B1	ES	0.0	%	%
Regol. carb. breve term. -Banc 3	ES	Non supportato.	%	%
Regol. carb. lungo term. -B1	ES	0.0	%	%
Regol. carb. lungo term. -Banc 3	ES	Non supportato.	%	%
Press. assolute collett. aspir.	ES	Non utilizzato.	kPa	kPa
RPM motore	ES	0	RPM	RPM
Sens. velocità veic.	ES	0	km/h	km/h
Anticipo max. fase accens. per cilind.1	ES	0	-	-
Temperatura Aria Aspirazione	ES	-39	°C	°C
Sensore posiz. sterzante assol.	ES	Non utilizzato.	%	%
Posiz. s. lambda	ES	8101	-	-
Sonda lambda -B1/S2	ES	445	mV	mV
Regol. carb. breve term. -B1/S2	ES	Non utilizzato.	%	%
Requisiti OBD	ES	EOBD	-	-
Tempo dopo avv. mot.	ES	0	Sec	Sec
Distanza dopo MIL ON	ES	0	km	km
Press. lub. carb.	ES	35000	kPa	kPa

Visualizza l'impostazione del tipo

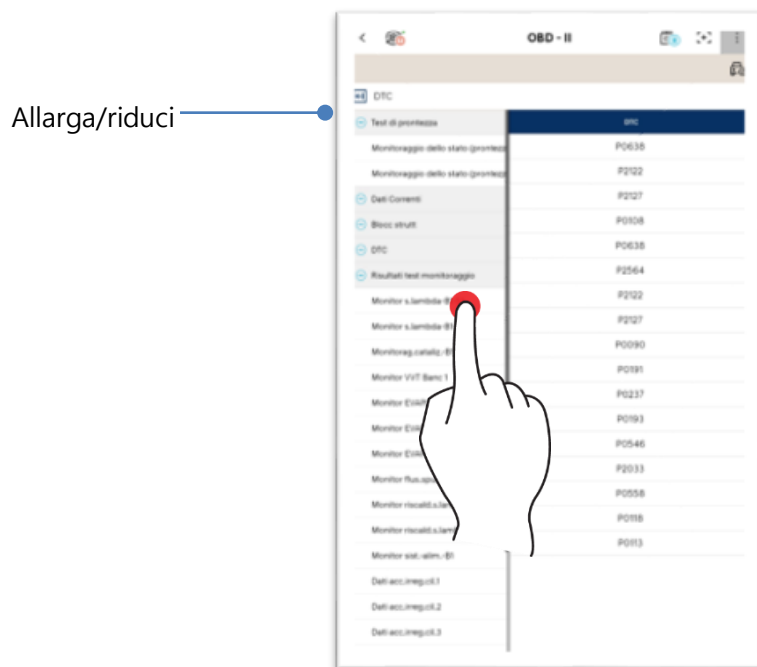
- Elenco
- Grafico
- Visualizza tutte le voci
- Visualizza solo le voci fisse

Dati situazione di guasto

Indica il valore dei dati del sensore salvati nella ECU nel momento in cui è generato il codice di guasto.

DTC

Indica i codici di guasto salvati nella ECU.



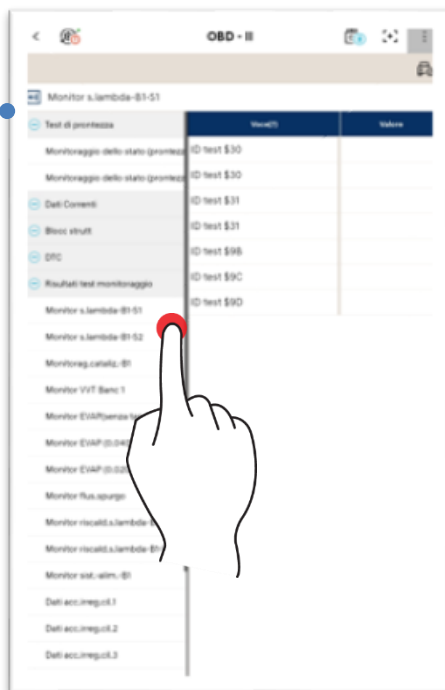
Rimuove tutti i codici di guasto

Risultati dei test di monitoraggio

Il test di monitoraggio esegue il monitoraggio dello stato operativo di ciascun sensore relativo ai gas di scarico e i relativi risultati.

※ Potrebbe non essere supportato in base al tipo di veicolo.

Allarga/riduci



ID test	Unità	Mittente	Ricevente	Valore	Unità	Tipo
ID test \$30	ES	0.000	0.000	0.000	-	SUPC ATO
ID test \$30	ES	0.000	0.000	0.000	-	SUPE ATO
ID test \$31	ES	0.000	0.000	0.000	-	SUPE ATO
ID test \$31	ES	0.000	0.000	0.000	-	SUPE ATO
ID test \$9B	ES	0	0	0	mm	SUPE ATO
ID test \$9C	ES	0	0	0	mm	SUPE ATO
ID test \$9D	ES	0.000	0.000	0.000	-	SUPE ATO

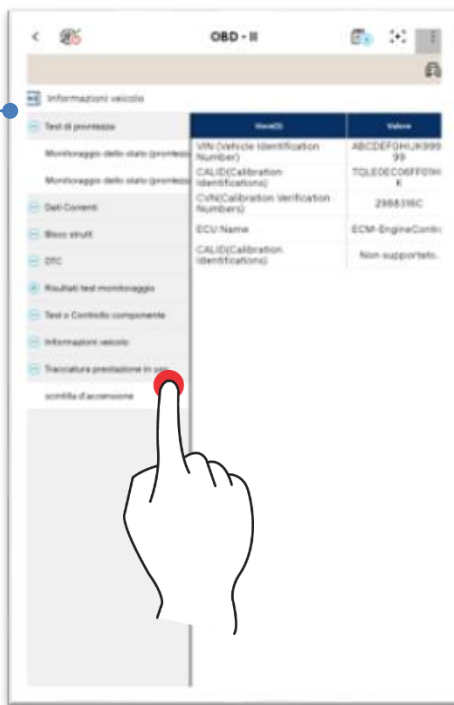
Visualizza l'impostazione del tipo

- Elenco
- Grafico
- Visualizza tutte le voci
- Visualizza solo le voci fisse

Informazioni veicolo

Indica le informazioni del veicolo.

Allarga/riduci



The screenshot shows the 'Informazioni veicolo' screen in the OBD-II app with the table expanded. The table has three columns: 'Modulo', 'ID modulo', and 'Valore'.

Modulo	ID modulo	Valore
VIN (Vehicle Identification Number)	ES	AB-CDEFGHIJK99999
CALID (Calibration Identification)	ES	TQLEDC06FF01H0K
CVIN (Calibration Verification Numbers)	ES	2988396C
ECU Name	ES	ECM-EngineControl
CALID (Calibration Identification)	ES	Non supportato.

Rapporto prestazioni in uso

Esegue il test utilizzando tutte le condizioni necessarie per rilevare le parti del veicolo o lo stato di guasto del sistema in base alla regolamentazione OBD-II.

Inoltre, è possibile controllare il numero di operazioni anomale del sistema in una condizione designata.

Monitoraggio di voci specifiche in OBD-II

- ✓ Catalizzatore (banco1, banco2 catalizzatore)
- ✓ Sensore ossigeno (banco1, banco2 sensore ossigeno principale)
- ✓ Sistema di rilevamento della perdita di gas di evaporazione
(Sistema di rilevamento della perdita di gas di evaporazione 0,020")
- ✓ Sistema di ricircolo del gas di scarico (sistema EGR)
- ✓ Sistema di iniezione dell'aria secondaria (Sistema aria secondaria)

scintilla d'accensione		
Test di processo	Intensità	Valore
Monitoraggio dello stato generale	Cont.rilev. condizioni monitor OSD	0
Monitoraggio dello stato generale	Contegg. accens.	0
Test Correnti	Cont.complet.monitor catali s-81	0
Bruci rivoli	Cont.rilev.condiz.monitoring ca s-81	0
PTC	Cont.complet.monitoring catali s-82	0
Risultati test monitoraggio	Cont.rilev.condiz.monitoring ca s-82	0
Test a Controllo componente	Cont.complet.monitor s.lambda-81	0
Informazione veicolo	Cont.rilev.condiz.monitor s.lambda-81	0
Trasmissione prestazioni in uso	Cont.complet.monitor s.lambda-82	0
scintilla d'accensione	Cont.rilev.condiz.monitor s.lambda-82	0
	Conteggi condiz. completam. monitor VVT e/o EGR	0
	Conteggi condiz. inusuri monitor VVT e/o EGR	0
	Cont.condiz.complet.monitor aria	0
	Cont.rilev.condizioni monitor aria	0
	Cont.condiz.complet.monitor EVP	0
	Cont.rilev.condizioni monitor EVP	0
	Cont. complet. monitor sens. insegno secondario Banc 1	0
	Cont. condiz. inusuri monitor sens. insegno	0
	Cont. complet. monitor sens. insegno secondario Banc 2	0
	Cont. condiz. inusuri monitor sens. insegno	0
	Air Fuel Ratio Imbalance Monitor Completion	Non supportato

[illegible]