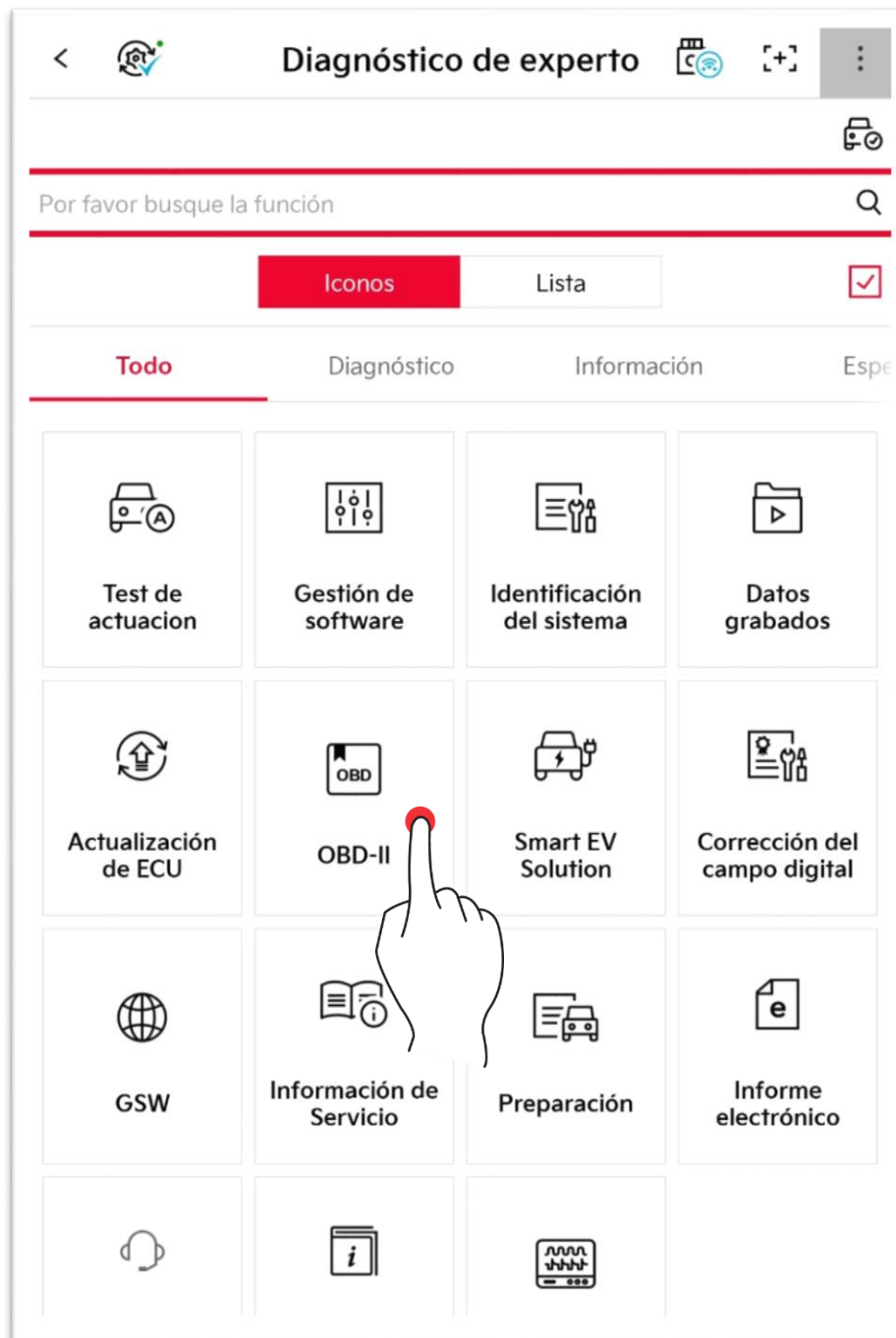


## OBD-II

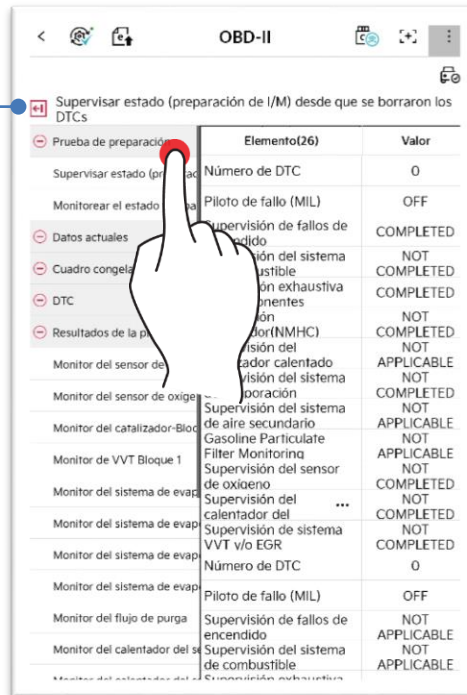
El modo OBD II se utiliza para mostrar datos de diagnóstico genéricos del tren motriz del vehículo.



## Estado de seguimiento

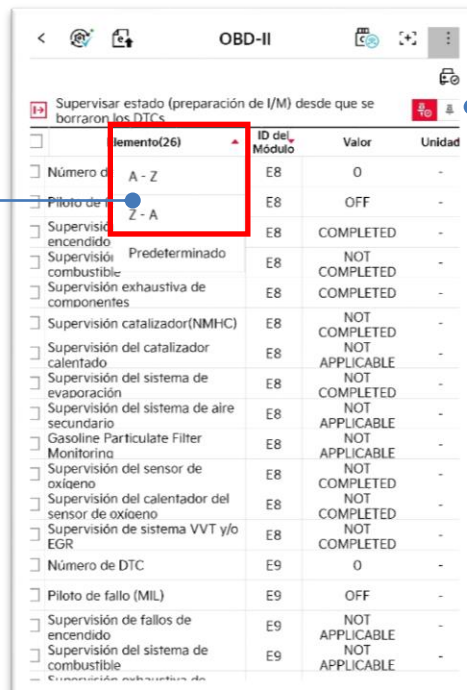
Indica el estado de supervisión general en cada módulo del vehículo según el método OBD-II. Indica el estado en función de cada elemento, como el número de códigos de error y el estado de la luz de advertencia, etc.

Ampliar/Minimiza



Elemento(26)	Valor
Número de DTC	0
Piloto de fallo (MIL)	OFF
Supervisión de fallos de encendido	COMPLETED
Supervisión del sistema combustible	NOT COMPLETED
Supervisión exhaustiva de componentes	COMPLETED
Supervisión catalizador(NMHC)	NOT COMPLETED
Supervisión del catalizador calentado	NOT APPLICABLE
Supervisión del sistema de evaporación	NOT COMPLETED
Supervisión del sistema de aire secundario	NOT APPLICABLE
Gasoline Particulate Filter Monitoring	NOT APPLICABLE
Supervisión del sensor de oxígeno	NOT COMPLETED
Supervisión del calentador del sensor de oxígeno	NOT COMPLETED
Supervisión de sistema VVT y/o EGR	NOT COMPLETED
Número de DTC	0
Piloto de fallo (MIL)	OFF
Supervisión de fallos de encendido	NOT APPLICABLE
Supervisión del sistema de combustible	NOT APPLICABLE

Organización



Elemento(26)	ID del Módulo	Valor	Unidad
A - Z	E8	0	-
Z - A	E8	OFF	-
Supervisión de fallos de encendido	E8	COMPLETED	-
Supervisión del sistema combustible	E8	NOT COMPLETED	-
Supervisión exhaustiva de componentes	E8	COMPLETED	-
Supervisión catalizador(NMHC)	E8	NOT COMPLETED	-
Supervisión del catalizador calentado	E8	NOT APPLICABLE	-
Supervisión del sistema de evaporación	E8	NOT COMPLETED	-
Supervisión del sistema de aire secundario	E8	NOT APPLICABLE	-
Gasoline Particulate Filter Monitoring	E8	NOT APPLICABLE	-
Supervisión del sensor de oxígeno	E8	NOT COMPLETED	-
Supervisión del calentador del sensor de oxígeno	E8	NOT COMPLETED	-
Supervisión de sistema VVT y/o EGR	E8	NOT COMPLETED	-
Número de DTC	E9	0	-
Piloto de fallo (MIL)	E9	OFF	-
Supervisión de fallos de encendido	E9	NOT APPLICABLE	-
Supervisión del sistema de combustible	E9	NOT APPLICABLE	-

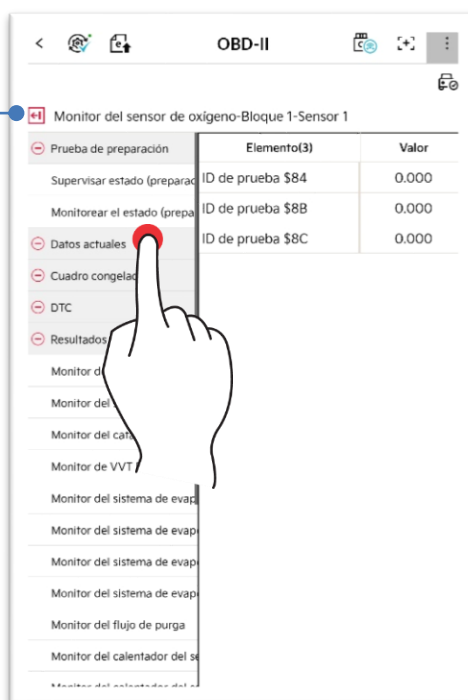
Ver configuración de tipo

- Ver los elementos completos
- Ver los elementos fijos únicamente

## Datos actuales

Indica los datos del sensor actual y el actuador según el método OBD-II.

Ampliar/Minimi



Elemento(48)	ID del Módulo	Valor	Unidad
<input type="checkbox"/> Fuel system "A" status	E8	OPEN LOOP	-
<input type="checkbox"/> Fuel system "B" status	E8	-	-
<input type="checkbox"/> Valor de carga calculado	E8	0.0	%
<input type="checkbox"/> Temperatura del refrigerante del motor	E8	-40	°C
<input type="checkbox"/> Recorte de combustible a corto plazo-Bloque 1	E8	0.0	%
<input type="checkbox"/> Recorte de combustible corto plazo - Banco 3	E8	No es compatible	%
<input type="checkbox"/> Recorte de combustible a largo plazo-Bloque 1	E8	0.0	%
<input type="checkbox"/> Recorte de combustible largo plazo - Banco 3	E8	No es compatible	%
<input type="checkbox"/> Presión absoluta del colector de admisión	E8	0	kPa
<input type="checkbox"/> RPM del motor	E8	0	RPM
<input type="checkbox"/> Sensor de velocidad del vehículo	E8	0	km/h
<input type="checkbox"/> Avance de la puesta a punto del encendido para 1 cilindro	E8	6	°
<input type="checkbox"/> Temperatura del aire de	E8	-40	°C
<input type="checkbox"/> Sensor de posición absoluta del acelerador	E8	No usado	%
<input type="checkbox"/> Localización del sensor de oxígeno	E8	B1S1	-
<input type="checkbox"/> Sensor de oxígeno-Bloque 1/ Sensor 2	E8	420	mV
<input type="checkbox"/> Recorte de combustible a corto plazo-Bloque 1/Sensor 2	E8	No usado	%

Ver configuración de tipo

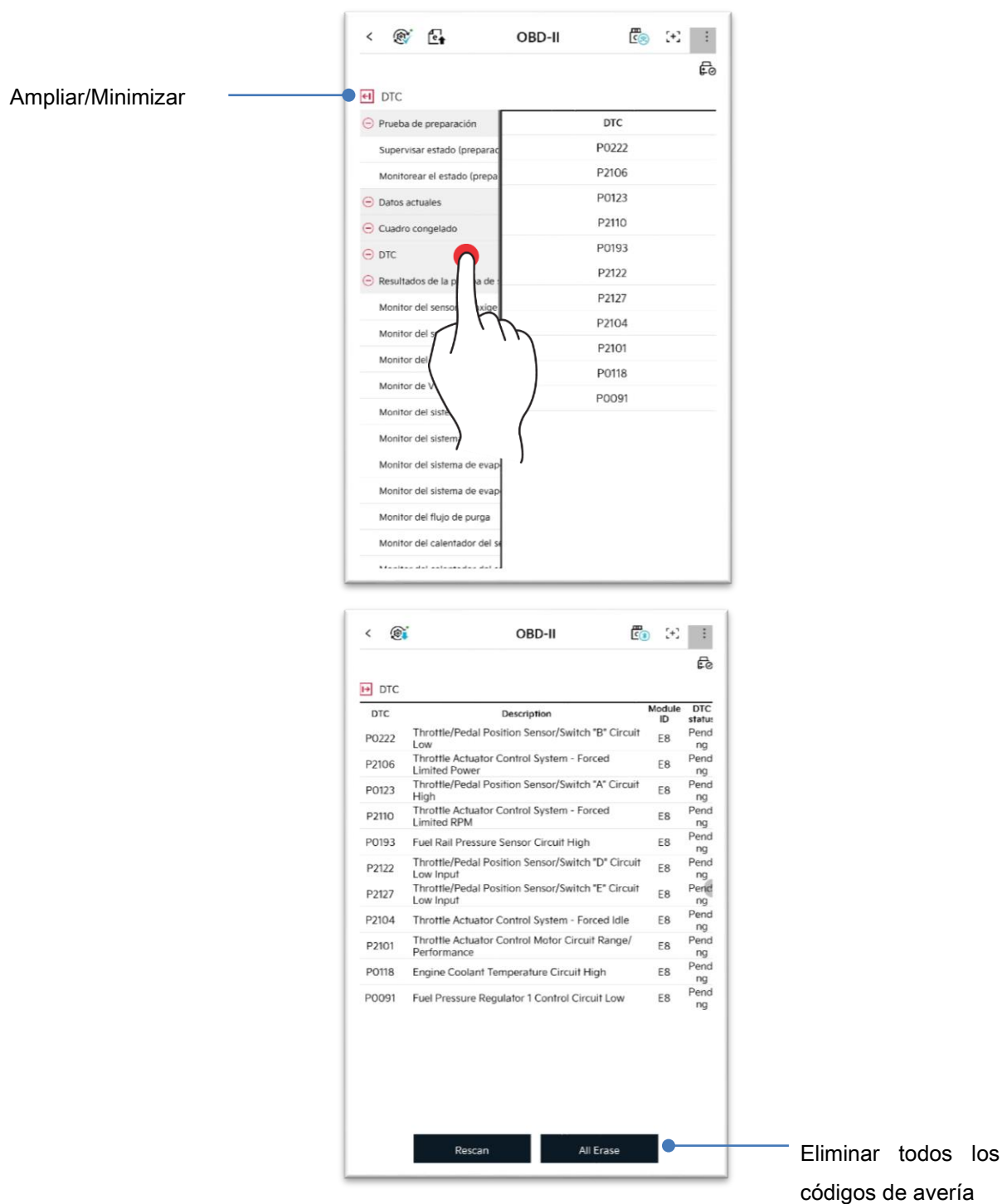
- Lista
- Gráfico
- Ver los elementos completos
- Ver los elementos fijos únicamente

## Datos de situación de error

Indica el valor de los datos del sensor almacenados en la ECU en el momento en el que se genera un código de error.

## DTC

Indica los códigos de avería almacenados en la ECU.

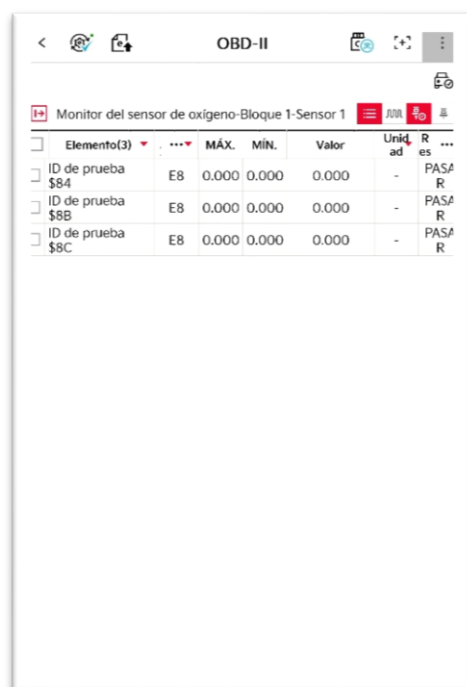
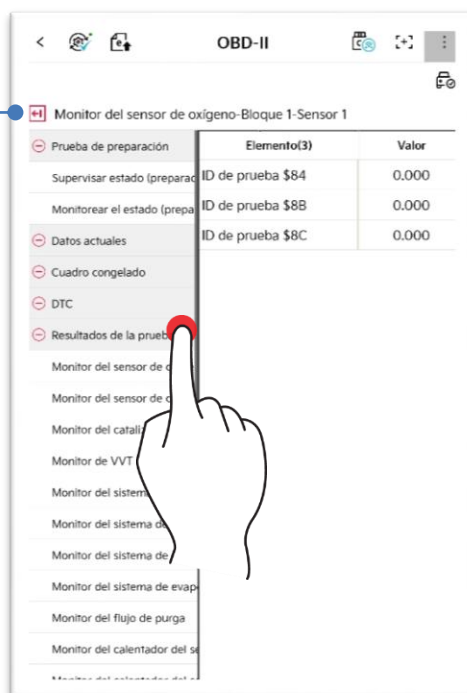


## Supervisión de los resultados de la prueba

La prueba de supervisión realiza la supervisión del estado operativo de cada sensor relacionado con los gases de escape y sus resultados correspondientes.

✘ Es posible que no sea compatible según el tipo de vehículo.

Ampliar/Minimizar



Ver configuración de tipo

- Lista
- Gráfico
- Ver los elementos completos
- Ver los elementos fijos únicamente

## Información del vehículo

Indica información sobre el vehículo.

Ampliar/Minimizar

The screenshot shows the OBD-II diagnostic tool interface. At the top, there are icons for navigation, a camera, and a list. The main title is 'OBD-II'. Below the title, there is a red banner with the text 'Supervisar estado (preparación de I/M) desde que se borraron los DTCs'. Below this, there is a list of monitored items with their status. A hand icon points to the 'Supervisión de fallos de encendido' item, which is highlighted in red. The status for this item is 'COMPLETED'.

Elemento(26)	Valor
Supervisar estado (preparación de I/M)	0
Monitorar el estado (preparación de I/M)	OFF
Datos actuales	COMPLETED
Cuadro congelado	NOT COMPLETED
DTC	COMPLETED
Resultados de la prueba de supervisión de fallos de encendido	NOT COMPLETED
Monitor del sensor de oxígeno	APPLICABLE
Monitor del sensor de temperatura de evaporación	NOT COMPLETED
Monitor del catalizador de aire secundario	APPLICABLE
Monitor de VVT Bloqueo	NOT COMPLETED
Monitor del sistema de supervisión de fallos de encendido	COMPLETED
Monitor del sistema de supervisión de fallos de encendido	NOT COMPLETED
Monitor del sistema de supervisión de fallos de encendido	NOT COMPLETED
Monitor del sistema de supervisión de fallos de encendido	COMPLETED
Monitor del sistema de supervisión de fallos de encendido	0
Monitor del sistema de supervisión de fallos de encendido	OFF
Monitor del flujo de supervisión de fallos de encendido	NOT COMPLETED
Monitor del calentador de supervisión de fallos de encendido	NOT COMPLETED

**OBD-II**

---

Datos actuales

[+]	Elemento(48)	ID del Módulo	Valor	Unidad
<input type="checkbox"/>	Fuel system "A" status	E8	OPEN LOOP	-
<input type="checkbox"/>	Fuel system "B" status	E8	-	-
<input type="checkbox"/>	Valor de carga calculado	E8	0.0	%
<input type="checkbox"/>	Temperatura del refrigerante del motor	E8	-40	°C
<input type="checkbox"/>	Recorte de combustible a corto plazo-Bloque 1	E8	0.0	%
<input type="checkbox"/>	Recorte combustible corto plazo - Banco 3	E8	No es compatible	%
<input type="checkbox"/>	Recorte de combustible a largo plazo-Bloque 1	E8	0.0	%
<input type="checkbox"/>	Recorte combustible largo plazo - Banco 3	E8	No es compatible	%
<input type="checkbox"/>	Presión absoluta del colector de admisión	E8	0	kPa
<input type="checkbox"/>	RPM del motor	E8	0	RPM
<input type="checkbox"/>	Sensor de velocidad del vehículo	E8	0	km/h
<input type="checkbox"/>	Avance de la puesta a punto del encendido para 1 cilindro	E8	6	'
<input type="checkbox"/>	Temperatura del aire de	E8	-40	°C
<input type="checkbox"/>	Sensor de posición absoluta del acelerador	E8	No usado	%
<input type="checkbox"/>	Localización del sensor de oxígeno	E8	B1S1	-
<input type="checkbox"/>	Sensor de oxígeno-Bloque 1/Sensor 2	E8	420	mV
<input type="checkbox"/>	Recorte de combustible a corto plazo-Bloque 1/Sensor 2	E8	No usado	%

## En relación del rendimiento de USO

Procede a la prueba utilizando todas las condiciones necesarias para detectar partes del vehículo o

estados de error del sistema, etc. según la regulación OBD-II.

Además, el usuario también puede comprobar el número de operaciones anormales del sistema

bajo una condición designada.

### Supervisión de elementos especificados en OBD-II

- ✓ Catalizador (catalizador banco1, banco2)
- ✓ Sensor de oxígeno (sensor de oxígeno primario banco1, banco2)
- ✓ Sistema de detección de fugas de gas evaporativo  
(sistema de detección de fugas por evaporación de 0.020")
- ✓ Sistema de recirculación de gases de escape (sistema EGR)
- ✓ Sistema de suministro de aire secundario (sistema de aire secundario)

OBD-II			
Supervisar estado (preparación de I/M) desde que se borraron los DTCs			
Prueba de preparación	Elemento(26)	Valor	
Supervisar estado (preparación)	Número de DTC	0	
Monitorear el estado (preparación)	Piloto de fallo (MIL)	OFF	
Datos actuales	Supervisión de fallos de encendido	COMPLETED	
Cuadro congelado	Supervisión del sistema de combustible	NOT COMPLETED	
DTC	Supervisión exhaustiva de componentes	COMPLETED	
Resultados de la prueba de	Supervisión catalizador(NMHC)	NOT COMPLETED	
Monitor del sensor de oxígeno	Supervisión del catalizador calentado	NOT APPLICABLE	
Monitor del sensor de oxígeno	Supervisión del sistema de evaporación	NOT COMPLETED	
Monitor del catalizador-Bloque 1	Supervisión del sistema de aire secundario	NOT APPLICABLE	
Monitor de VVT Bloque 1	Gasoline Particulate Filter Monitoring	NOT APPLICABLE	
Monitor del sistema de evap.	Supervisión del sensor de oxígeno	NOT COMPLETED	
Monitor del sistema de evap.	Supervisión del calentador del	NOT COMPLETED	
Monitor del sistema de evap.	Supervisión de sistema VVT v/o EGR	NOT COMPLETED	
Monitor del sistema de evap.	Número de DTC	0	
Monitor del sistema de evap.	Piloto de fallo (MIL)	OFF	
Monitor del flujo de purga	Supervisión de fallos de encendido	NOT APPLICABLE	
Monitor del calentador del	Supervisión del sistema de combustible	NOT APPLICABLE	

OBD-II			
Datos actuales			
Elemento(48)	ID del Módulo	Valor	Unidad
Fuel system "A" status	E8	OPEN LOOP	-
Fuel system "B" status	E8	-	-
Valor de carga calculado	E8	0.0	%
Temperatura del refrigerante del motor	E8	-40	°C
Recorte de combustible a corto plazo-Bloque 1	E8	0.0	%
Recorte combustible corto plazo - Banco 3	E8	No es compatible	%
Recorte de combustible a largo plazo-Bloque 1	E8	0.0	%
Recorte combustible largo plazo - Banco 3	E8	No es compatible	%
Presión absoluta del colector de admisión	E8	0	kPa
RPM del motor	E8	0	RPM
Sensor de velocidad del vehículo	E8	0	km/h
Avance de la puesta a punto del encendido para 1 cilindro	E8	6	°
Temperatura del aire de	E8	-40	°C
Sensor de posición absoluta del acelerador	E8	No usado	%
Localización del sensor de oxígeno	E8	B1S1	-
Sensor de oxígeno-Bloque 1/ Sensor 2	E8	420	mV
Recorte de combustible a corto plazo-Bloque 1/Sensor 2	E8	No usado	%