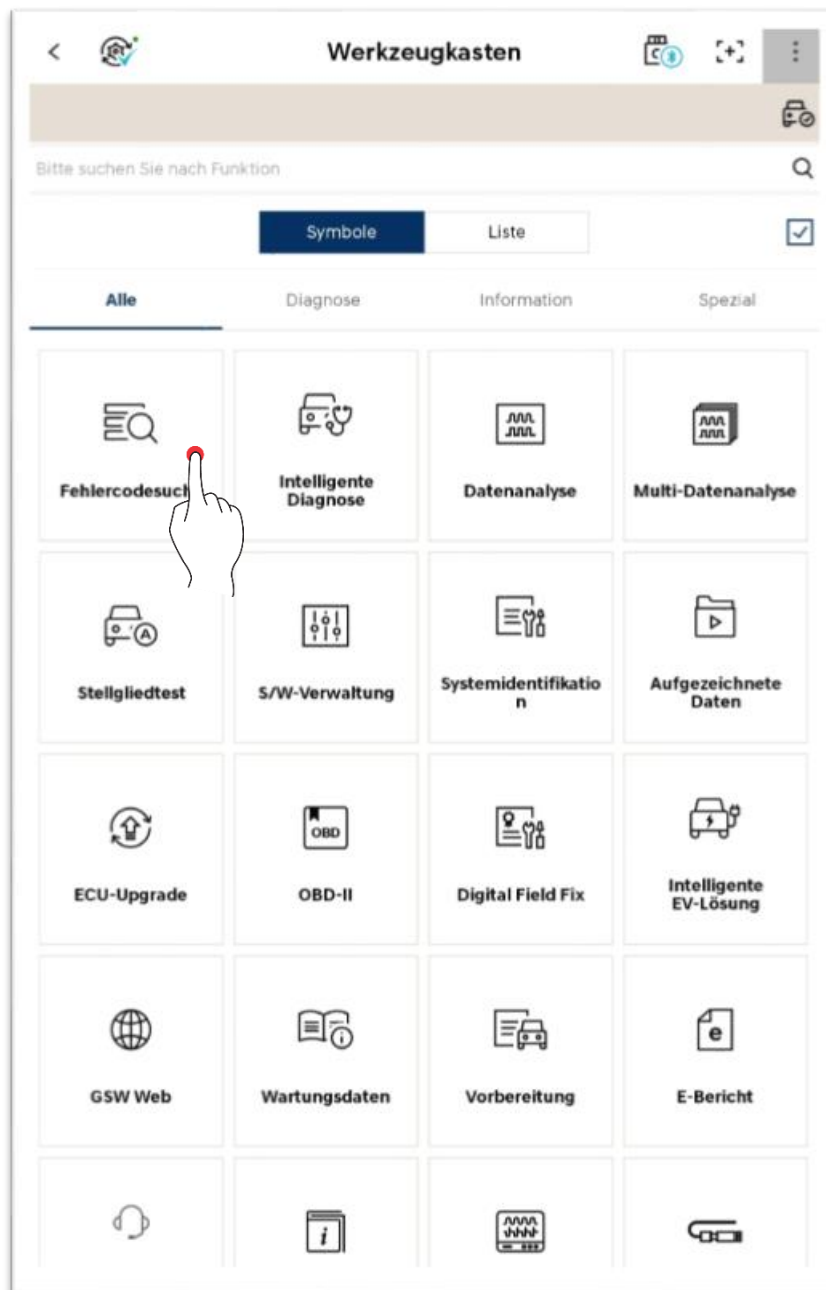


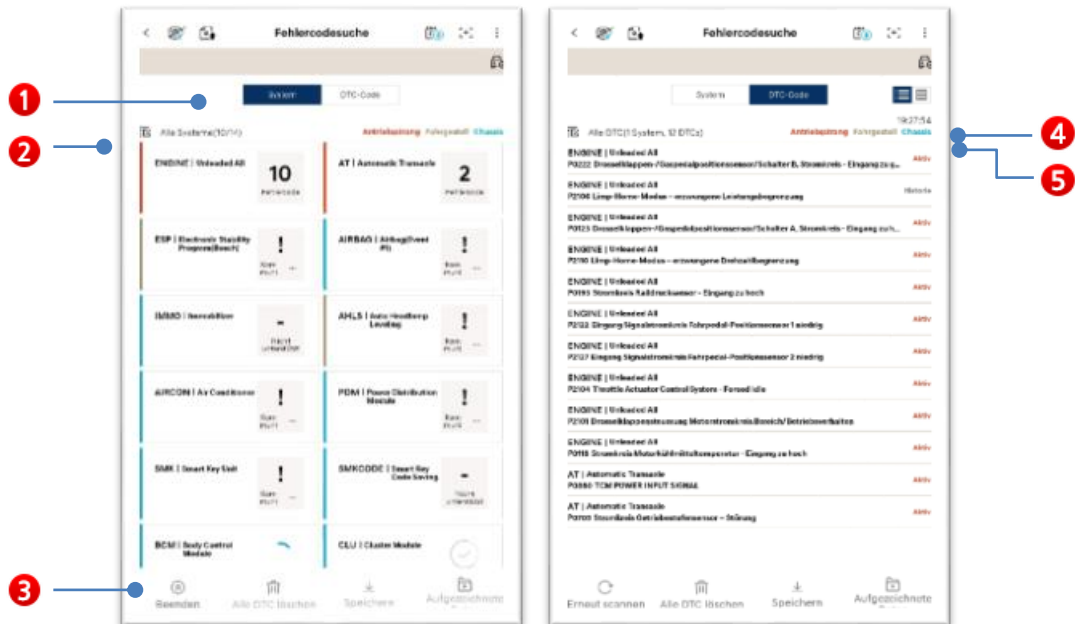
Experten-Diagnose – Fehlercodesuche

Es wird nach Fehlercodes in einem oder mehreren Systemen, die am Fahrzeug montiert sind, gesucht. Der Benutzer kann detaillierte Informationen bezüglich Fehlercodes, nach denen gesucht wird, sowie Wartungsinformationen einholen.



Basisbetrieb

Die gesuchten Fehlercodes können anhand von Gruppenformaten oder Systemlisten überprüft werden.

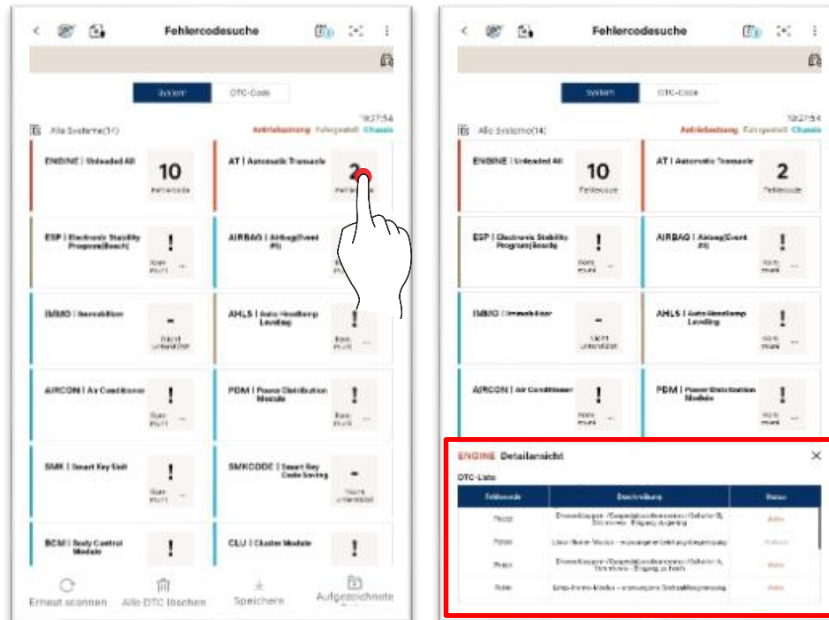


1	Sie können das Betrachten der Liste nach System/Fehlercode einstellen.
2	Sie können nach Systemen und Fehlercodes filtern, sowie die gewünschten Punkte ansehen.
3	Der gesuchte Fehlercode kann erneut gesucht oder gelöscht werden.
4	Die Zeit zum Suchen des Fehlercodes wird angezeigt.
5	Systemgruppen und Fehlercodes (Antriebsstrang, Chassis, Rahmen) werden mittels Farbklassifizierung angezeigt.

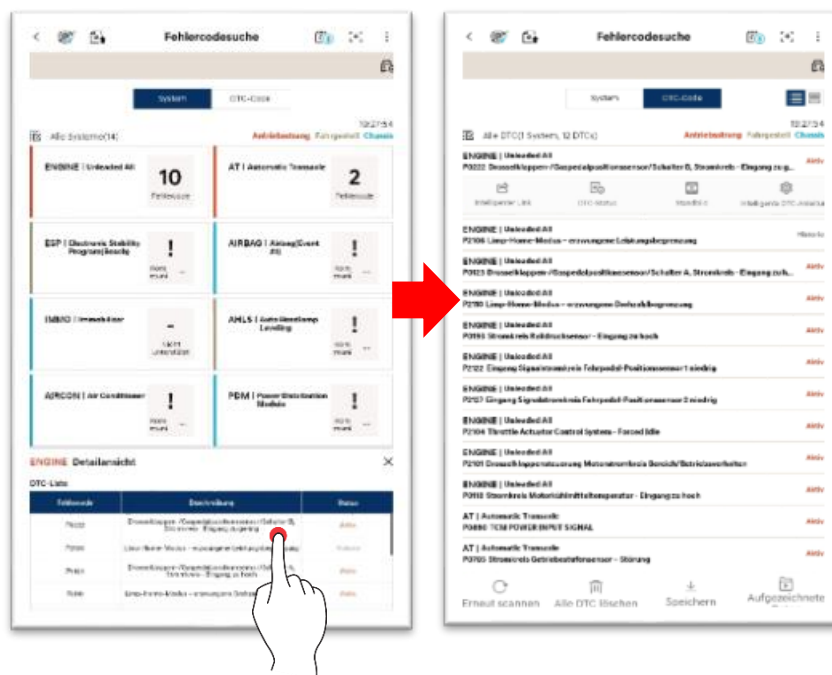
Fehlercodesuche – System

Die Anzahl an, nach System gesuchten Fehlercodes wird angezeigt.

Sofern Sie ein System auswählen, erscheint ein Bildschirm mit Details in Bezug auf den gesuchten Fehlercode am unteren Ende.









Sofern Sie einen Fehlercode im Detail-Bildschirm auswählen, erfolgt ein Wechsel zu dem Bildschirm „Fehlercode“, welcher Zusatzinformationen bietet.



Status-Informationen

Hierbei handelt es sich um Status-Informationen zu den Suchergebnissen in Bezug auf die Fehlercodes.

Status-Informationen nach Karte

 Am Scannen	Derzeit mit dem Fahrzeug durchgeführte Diagnosekommunikation.
 Ready	Vorbereitung der Diagnosekommunikation.
 0 Complete	Es existieren keine Suchergebnisse für Fehlercodes.
 10 Fault Code	Die Anzahl an gesuchten Fehlercodes wird angezeigt.
 ! Communi- cation Failed	Die Diagnosekommunikation ist fehlgeschlagen.
 - Not Supported	Dieses System wird nicht unterstützt.

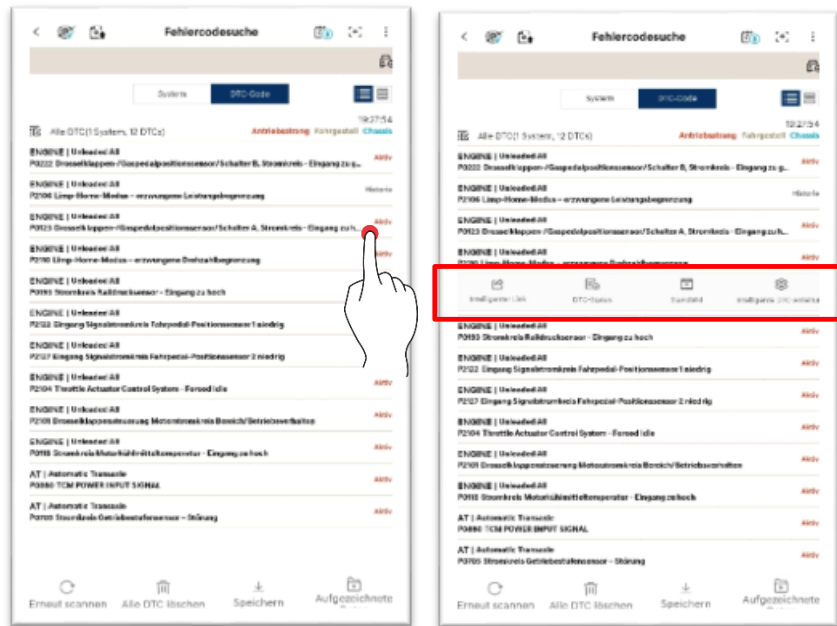
Status-Informationen in Bezug auf Fehlercode

Aktuell	Fehlercodes, die derzeit als Fehler im Fahrzeug erkannt werden.
Verlauf	Fehlercodes, die derzeit nicht als Fehler erkannt werden, obwohl die entsprechenden Fehler in der Vergangenheit aufgetreten sind.

Fehlercodesuche – Fehlercode

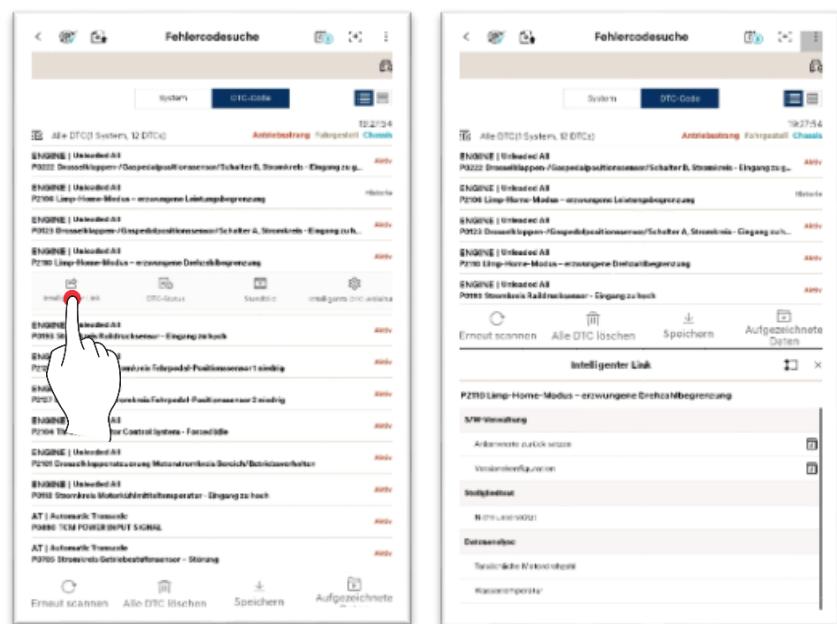
Die gesuchten Fehlercodes werden im Listenformat angezeigt.

Verwenden Sie die   -Schaltfläche, um Zusatzfunktionen in Bezug auf Fehlercodes zu erhalten.



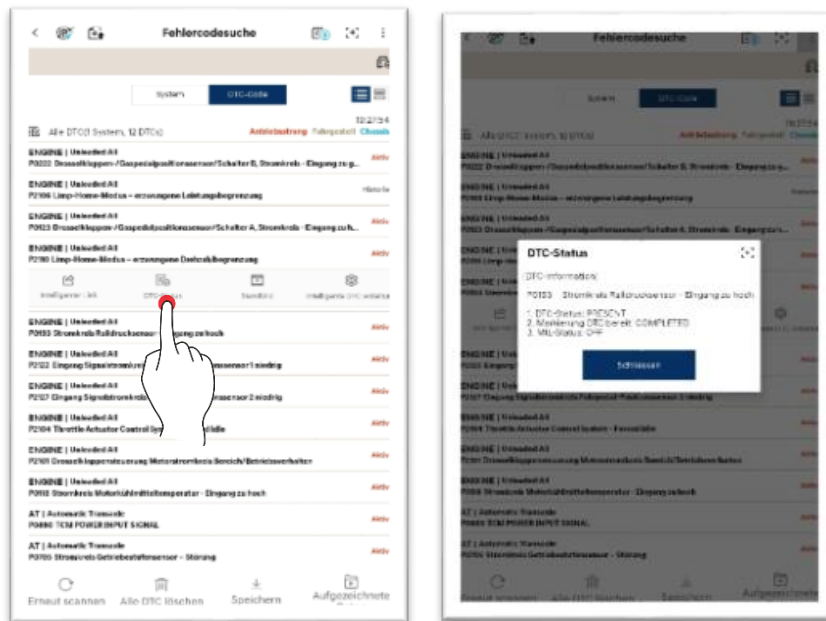
Intelligenter Link

Hierbei werden Verknüpfungslinks zum S/W-Management, Funktionstest und zur Datenanalyse bereitgestellt, die sich auf ausgewählte Fehlercodes beziehen. Wählen Sie den gewünschten Punkt aus.



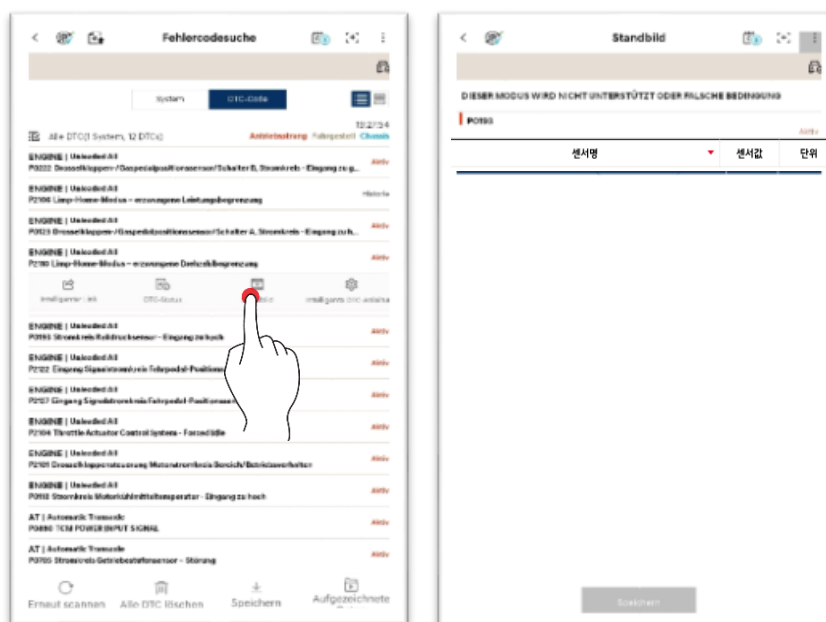
DTC-Status

Es werden Informationen – wie z.B. Fehlerart, Durchführungsstatus zur Fehlerdiagnose und Status zu Warnleuchten, etc. – bezüglich der ausgewählten Fehlercodes bereitgestellt.



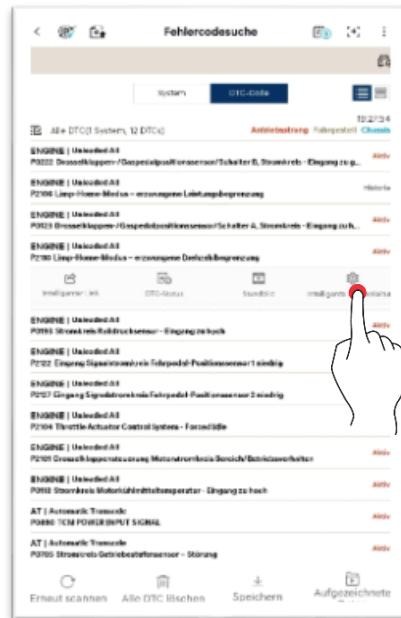
Standbild

Jene Sensordaten, welche zum Zeitpunkt des Auftretens des ausgewählten Fehlercodes im Fahrzeug gespeichert wurden, werden angezeigt.



Intelligente DTC-Anleitung

Verschiedene Funktionen zwecks Überprüfung von aufgetretenen Fehlercodes – wie z.B. vermutete Ursachen, Überprüfungsablauf und relevante Verdrahtungs-/Einheitsinformationen, etc. – werden bereitgestellt.



DTC-Info

Erforderliche Informationen – wie z.B. vermutete Ursachen für das Auftreten von Fehlercodes und Überprüfungsablauf, etc. – werden bereitgestellt.



Erforderliche Informationen – wie z.B. vermutete Ursachen für das Auftreten von Fehlercodes und Überprüfungsablauf, etc. – werden zusammengefasst und angezeigt.

Diagnose-Anleitungen in Bezug auf Fehlercodes, sowie ein Stromkreisdigramm und Wartungsanleitungen werden bereitgestellt.



Intelligente DTC-Anleitung

0022 Drosselklappen-/Gaspedalpositionssensor/Schalter B, Stromkreis - Eingang zu gering

Technische Info
Sensor info
Wichtiges Info
Service-Verfahren

Diagnosehandbuch
ETM
Werkstatthandbuch

Component Location

1. Throttle Position Sensor [TPS]

General Description

The Electronic Throttle Control (ETC) system consists of the throttle body, Throttle Position Sensor (TPS) 1&2 and Accelerator Position Sensor (APS) 1&2. TPS1&2 are sharing the same source voltage and ground. The throttle valve opening is controlled by throttle motor which is controlled by Engine Control Module (PCM/ECM). The opposite position indicator shows inverted signal characteristics. TPS1 output voltage increases smoothly in proportion with the throttle valve opening angle after starting. TPS2 output voltage decreases in inverse proportion with the throttle valve opening angle after starting. TPS provides feedback to the PCM/ECM to control the throttle motor in order to control the throttle valve opening angle properly in response to the driving condition.

Drucken

Intelligente DTC-Anleitung

0022 Drosselklappen-/Gaspedalpositionssensor/Schalter B, Stromkreis - Eingang zu gering

Technische Info
Sensor info
Wichtiges Info
Service-Verfahren

Diagnosehandbuch
ETM
Werkstatthandbuch

Inspection

Throttle Position Sensor (TPS)

Connect the GDS on the Data Link Connector (DLC).

Start the engine and measure the output voltage of TPS 1 and 2 at C.T. and W.O.T.

Throttle Angle	Output Voltage (V)	
	TPS 1	TPS 2
C.T	0.5	4.5
W.O.T	4.41	0.59

TTC Motor

Turn the ignition switch OFF.

Disconnect the ETC module connector.

Measure resistance between the ETC module terminals 1 and 2.

Check that the resistance is within the specification.

Specification: Refer to "Specification"

Drucken

Sensordaten – Textmodus

Die in Verbindung mit den Fehlercodes stehenden Sensordaten werden im Textformat angezeigt.

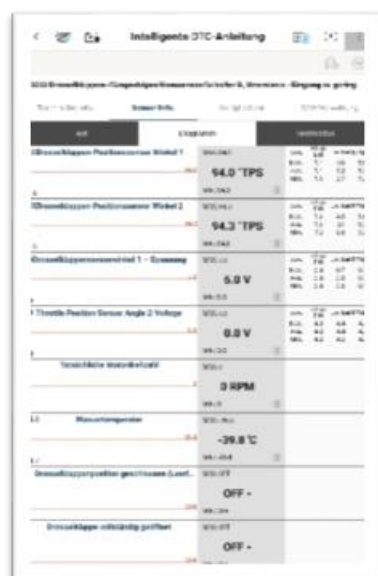
Es wird ein Referenzwert bereitgestellt, um es dem Benutzer zu ermöglichen, die normale Bandbreite von Sensordaten zu überprüfen.



Sensordaten – Diagrammmodus

Die in Verbindung mit den Fehlercodes stehenden Sensordaten werden im Diagrammformat angezeigt.

Es wird ein Referenzwert bereitgestellt, um es dem Benutzer zu ermöglichen, die normale Bandbreite von Sensordaten zu überprüfen.



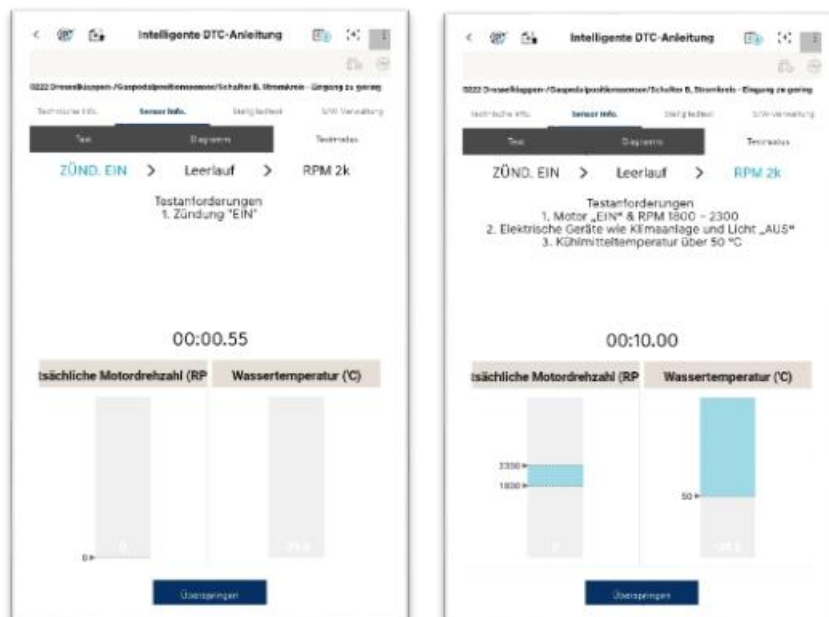


Diese Funktion kann – in Abhängigkeit der ausgewählten Fahrzeugart und, falls der Referenzwert keiner absoluten Zahl entspricht – möglicherweise nicht unterstützt werden. Bitte verwenden Sie diesen Wert zu Referenzzwecken

Sensordaten – Testmodus

Der Testmodus speichert die Sensordatenwerte unter bestimmten Bedingungen einschließlich IG ON, Idle, 2000RPM, etc. – und die Überprüfung kann mittels Datenvergleiches vorgenommen werden.

Sobald die auf dem Bildschirm angezeigten Testbedingungen erfüllt wurden, werden die Daten für einen bestimmten Zeitraum gesammelt.



Die für jeden Sensorpunkt gesammelten Daten werden angezeigt.
Jene Sensorpunkte, welche die normale Bandbreite der Referenzwerte
Über-/unterschreiten, werden mittels Farbbänderung angezeigt.



- Über-
/Unterschreitung
der normalen
Bandbreite

Das erzwungene Selbstfahren wird in Bezug auf die Fehlercodes angezeigt.
Weitere Informationen in Bezug auf das erzwungene Selbstfahren, entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Handbuch.



S/W-Management

Zusatzfunktionen werden in Bezug auf die Fehlercodes angezeigt.

Weitere Informationen in Bezug auf die Zusatzfunktionen, entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Handbuch.

Status	MFA-Vorgang	Mittel
Unbekannt AB	Antennenwerte zurücksetzen Der eingetragene Wert für PCN/CCF nach dem Austausch des Antennensensors.	Wasser-Wickel
Unbekannt AB	Vorschaukonfiguration Zur Vorschau der Konfiguration, z. B. der Antenne, TCU, Vorschaukonfiguration, der Antenne und der Antenne, die Antenne.	Wasser-Wickel
Unbekannt AB	VIN auslesen Zur Lese des VIN.	Prüfen
Unbekannt AB	VIN speichern Zur Speicherung des VIN.	Wasser-Wickel
Unbekannt AB	Antennenwerte zurücksetzen Der eingetragene Wert für PCN/CCF nach dem Austausch des Antennensensors.	Wasser-Wickel
Unbekannt AB	Vorschaukonfiguration Zur Vorschau der Konfiguration, z. B. der Antenne, TCU, Vorschaukonfiguration, der Antenne und der Antenne, die Antenne.	Wasser-Wickel
Unbekannt AB	VIN auslesen Zur Lese des VIN.	Prüfen