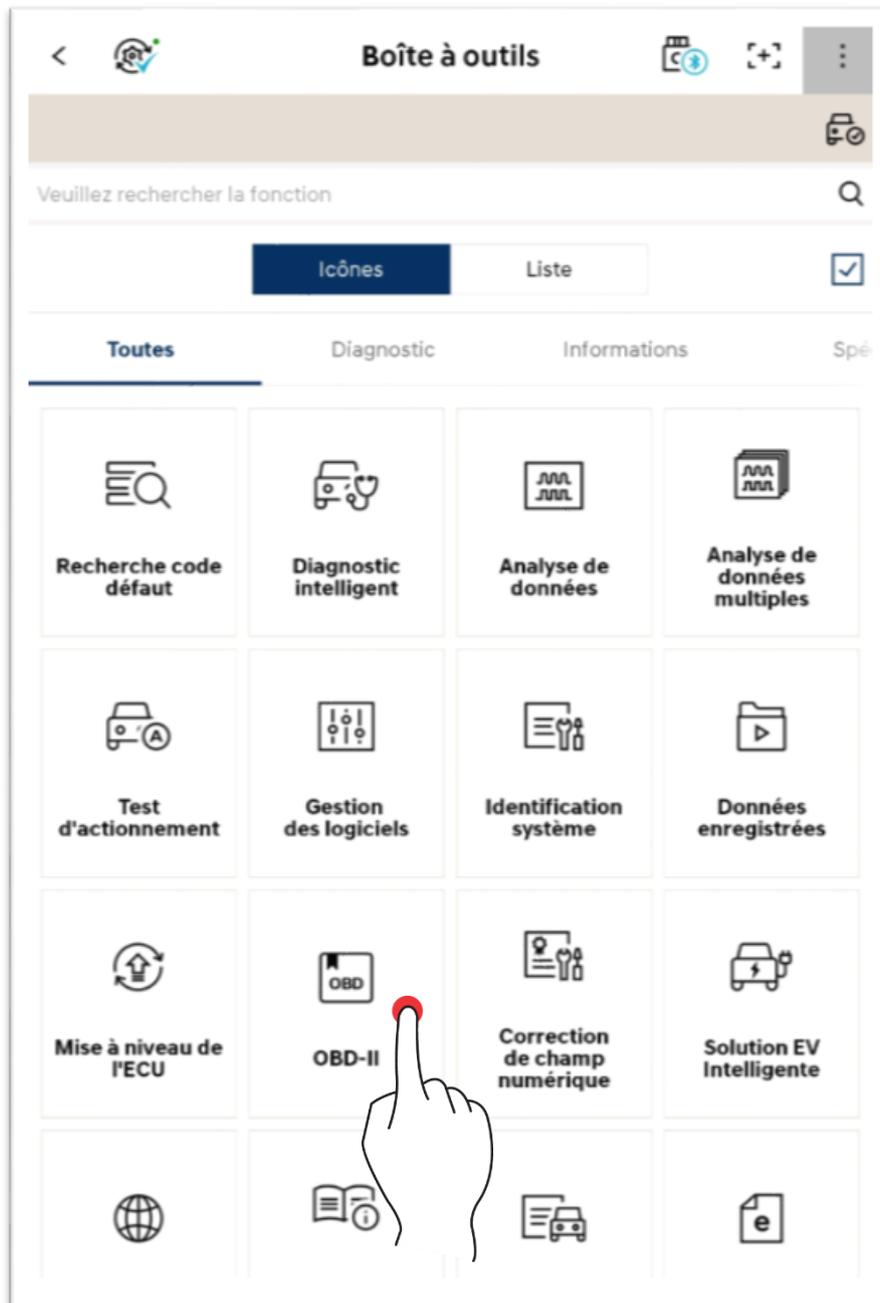


## OBD-II

Le mode d'OBD-II est utilisé pour afficher les données de diagnostic génériques du groupe motopropulseur du véhicule.



## Statut de Surveillance

Il indique l'état de surveillance global sur chaque module du véhicule en fonction de la méthode OBD-II. Il indique l'état en fonction de chaque élément tel que le nombre de codes d'erreur et l'état du voyant d'avertissement, etc.

Étaler/plier

|   | Paramètre                              | Valeur          |
|---|--|-----------------|
| Surveillance de l'état (préparation U/M) depuis la suppression des DTCs |  |                 |
| Test mis vers...  |  |                 |
| Surveillance de l'état (préparation U/M) depuis la suppression des DTCs | N° de DTC                              | 0               |
| Surveillance de l'état (préparation U/M) depuis la suppression des DTCs | Voyant dysfonctionnement(MIL)          | OFF             |
| Données courantes   | Contrôle catalyseur                    | COMPLETED       |
| Image type  | Contrôle circuit carbu.                | NOT COMPLETE!   |
| DTC   | Contrôle complet composants            | COMPLETED       |
| Résultats des tests de  | Contrôle catalyseur(NMHC)              | NOT COMPLETE!   |
| Contrôle sonde O2-Banc1   | Contrôle catalyseur                    | NOT APPLICABLE! |
| Contrôle sonde O2-Banc1+cap   | Contrôle système EVAP                  | NOT COMPLETE!   |
| Contrôle catalyseur-Banc1   | Contrôle système air secondaire        | NOT APPLICABLE! |
| Moniteur VVT Banc1  | Gasoline Particulate Filter Monitoring | NOT APPLICABLE! |
| Contrôle EVAP (bouchon réservoir)                                       | Contrôle sonde O2                      | NOT COMPLETE!   |
| Contrôle EVAP (E090)  | Contrôle chauffage sonde O2            | NOT COMPLETE!   |
| Contrôle EVAP (E040)  | Surveillance système EGR et/ou VVT     | NOT COMPLETE!   |
| Contrôle EVAP (E020)  | N° de DTC                              | 0               |
| Contrôle flux purge   | Voyant dysfonctionnement(MIL)          | OFF             |
| Contrôle chauffage sonde O2   | Contrôle catalyseur                    | NOT APPLICABLE! |
|   | Contrôle circuit carbu.                | NOT APPLICABLE! |

Arrangement

|  | Paramètre  | ID paramètre | Valeur         | Unité |
|--|------------|--------------|----------------|-------|
| N° de DTC                              | A - Z      | E8           | 0              | -     |
| Voyant dysfonctionnement(MIL)          | Z - A      | E8           | OFF            | -     |
| Contrôle catalyseur                    | Par défaut | E8           | COMPLETED      | -     |
| Contrôle complet composants            |            | E8           | NOT COMPLETED  | -     |
| Contrôle catalyseur(NMHC)              |            | E8           | COMPLETED      | -     |
| Contrôle catalyseur chauffé            |            | E8           | NOT COMPLETED  | -     |
| Contrôle système EVAP                  |            | E8           | NOT APPLICABLE | -     |
| Contrôle système air secondaire        |            | E8           | NOT COMPLETED  | -     |
| Gasoline Particulate Filter Monitoring |            | E8           | NOT APPLICABLE | -     |
| Contrôle sonde O2                      |            | E8           | NOT APPLICABLE | -     |
| Contrôle chauffage sonde O2            |            | E8           | NOT COMPLETED  | -     |
| Surveillance système EGR et/ou VVT     |            | E8           | NOT COMPLETED  | -     |
| N° de DTC                              |            | E9           | 0              | -     |
| Voyant dysfonctionnement(MIL)          |            | E9           | OFF            | -     |
| Contrôle catalyseur                    |            | E9           | NOT APPLICABLE | -     |
| Contrôle circuit carbu.                |            | E9           | NOT APPLICABLE | -     |

Afficher le paramètre de type

- Afficher l'ensemble des articles
- Afficher uniquement les éléments fixes

## Données actuelles

Il indique les données actuelles du capteur et de l'actionneur basé sur la méthode OBD-II.

Étaler/plier

| test réel seu.                  | Paramètre                                      | Valeur      |
|---------------------------------|--|-------------|
| Surveillance de l'état préparat | Fuel system "A" status                         | OPEN LOOP   |
| Surveillance l'état préparat    | Fuel system "B" status                         | -           |
| Données courantes               | Valeur charge calculée                         | 0.0         |
| Image type                      | Temp. liquide de ref. moteur                   | -40         |
| OTC                             | Corr. alim. carbu court terme - Banc1          | 0.0         |
| Résultats des tests de          | Compensation carburant à court terme - Banc 3  | Inconnu     |
| Contrôle sonde O2               | Compensation carburant à long terme - Banc 3   | 0.0         |
| Contrôle sonde O2               | Non carburant à long terme - Banc 3            | Inconnu     |
| Contrôle catalyseur             | Pression absolue collecteur d'admission        | 0           |
| Moniteur VVT Banc1              | TRIM du Moteur                                 | 0           |
| Contrôle EvAP (travail)         | Capteur vitesse véhicule                       | 0           |
| Contrôle EvAP (EPA)             | Avance prog. allumage pour 1 cylindre          | 6           |
| Contrôle EvAP (EPA)             | Température air d'entrée                       | -40         |
| Contrôle EvAP (EPA)             | Capteur pos. papillon absolue                  | Non utilisé |
| Contrôle EvAP (EPA)             | Emplacement sonde O2                           | B1S1        |
| Contrôle flux purge             | Sonde O2 - Banc1/capteur2                      | 420         |
| Contrôle overage-sonde O2       | Corr. alim. carbu court terme - Banc1/capteur2 | Non utilisé |

| Paramètre                                      | Unité | Valeur      | Unité |
|--|-------|-------------|-------|
| Fuel system "A" status                         | EB    | OPEN LOOP   | -     |
| Fuel system "B" status                         | EB    | -           | -     |
| Valeur charge calculée                         | EB    | 0.0         | %     |
| Temp. liquide de ref. moteur                   | EB    | -40         | °C    |
| Corr. alim. carbu court terme - Banc1          | EB    | 0.0         | %     |
| Compensation carburant à court terme - Banc 3  | EB    | Inconnu     | %     |
| Corr. alim. carbu long terme - Banc1           | EB    | 0.0         | %     |
| Compensation carburant à long terme - Banc 3   | EB    | Inconnu     | %     |
| Pression absolue collecteur d'admission        | EB    | 0           | kPa   |
| TRIM du Moteur                                 | EB    | 0           | °PM   |
| Capteur vitesse véhicule                       | EB    | 0           | km/h  |
| Avance prog. allumage pour 1 cylindre          | EB    | 6           | °     |
| Température air d'entrée                       | EB    | -40         | °C    |
| Capteur pos. papillon absolue                  | EB    | Non utilisé | %     |
| Emplacement sonde O2                           | EB    | B1S1        | -     |
| Sonde O2 - Banc1/capteur2                      | EB    | 420         | mV    |
| Corr. alim. carbu court terme - Banc1/capteur2 | EB    | Non utilisé | %     |

Afficher le paramètre de type

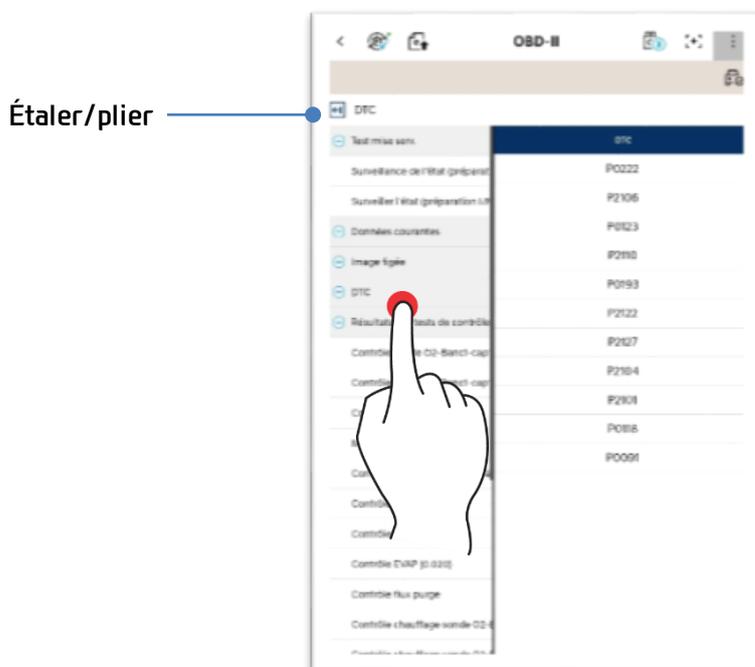
- Liste
- Graphique
- Afficher l'ensemble des articles
- Afficher uniquement les éléments fixes

## Données de Situation d'Erreur

Il indique la valeur des données du capteur stockée dans l'ECU au moment où un code d'erreur est généré.

## DTC

Il indique les codes défaut stockés dans l'ECU.



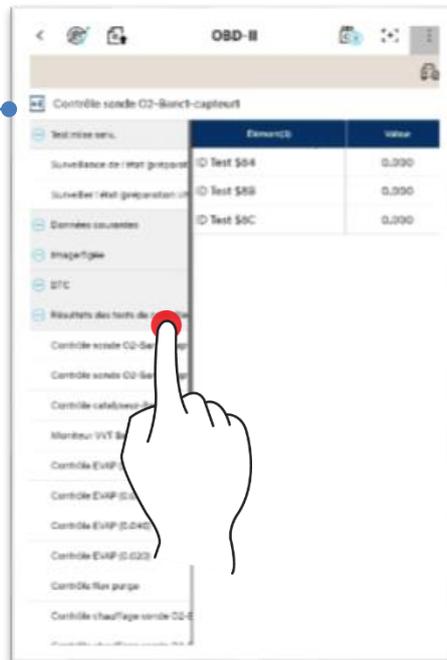
Supprimez tous les codes défaut

## Surveillance des Résultats des Tests

Le test de surveillance effectue une surveillance de l'état de fonctionnement de chaque capteur lié aux gaz d'échappement et de ses résultats en conséquence.

※ Il peut ne pas être pris en charge selon le type de véhicule.

Étaler/plier



| Paramètre | Valeur |
|-----------|--------|
| Test S04  | 0,000  |
| Test S05  | 0,000  |
| Test S0C  | 0,000  |



| ID       | Erreur | Stat  | Valeur | Unité |
|----------|--------|-------|--------|-------|
| Test S04 | ES     | 0,000 | 0,000  | 0,000 |
| Test S05 | ES     | 0,000 | 0,000  | 0,000 |
| Test S0C | ES     | 0,000 | 0,000  | 0,000 |

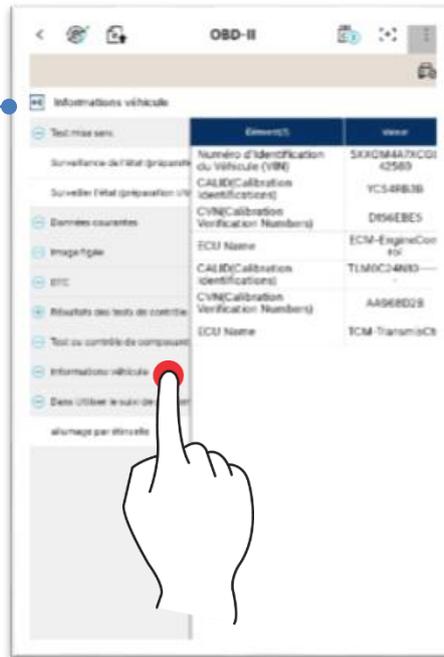
Afficher le paramètre de type

- Liste
- Graphique
- Afficher l'ensemble des articles
- Afficher uniquement les éléments fixes

# Informations sur le Véhicule

Il indique des informations sur le véhicule.

Étaler/plier



## Dans le Ratio de Performance d'USE

Il procède à l'essai en utilisant toutes les conditions nécessaires pour détecter des parties du véhicule ou état de défaut du système, etc. conformément à la réglementation OBD-II.

En outre, l'utilisateur peut également vérifier le nombre d'opérations anormales du Système dans une condition désignée.

### Surveillance des éléments spécifiés dans OBD-II

- ✓ Catalyseur (Catalyseur banque1, banque2)
- ✓ Capteur d'oxygène (Capteur d'oxygène primaire banque1, banque2)
- ✓ Système de détection de fuite de gaz par évaporation (Système de détection de fuites par évaporation de 0,020")
- ✓ Système de recirculation des gaz d'échappement (système EGR)
- ✓ Système d'alimentation en air secondaire (Système d'air secondaire)

| Element  | Value | Unit |
|--|-------|------|
| Comptages cond. rencontrées contrôle OBD                 | 0     |      |
| Compteur élimage   | 0     |      |
| Comptages réel. contrôle catalyseur banc1                | 0     |      |
| Comptages cond. rencontrées contrôle catalyseur banc1    | 0     |      |
| Comptages réel. contrôle catalyseur banc2                | 0     |      |
| Comptages cond. rencontrées contrôle catalyseur banc2    | 0     |      |
| Comptages réalisation contrôle sonde O2 banc1            | 0     |      |
| Comptages conditions rencontrées contrôle sonde O2 banc1 | 0     |      |
| Comptages réalisation contrôle sonde O2 banc2            | 0     |      |
| Comptages conditions rencontrées contrôle sonde O2 banc2 | 0     |      |
| Compteur de conditions de                                | 0     |      |
| Compteur de conditions EGR et/ ou nombre VVT rencontrées | 0     |      |
| Comptages cond. réalisation contrôle air                 | 0     |      |
| Comptages cond. rencontrées contrôle air                 | 0     |      |
| Comptages cond. réalisation contrôle EVAP                | 0     |      |
| Comptages cond. rencontrées contrôle EVAP                | 0     |      |
| Nombre d'achèvement                                      | 0     |      |

| Element  | Value | Unit | Unit  |
|--|-------|------|-------|
| Comptages cond. rencontrées contrôle OBD                 | 0     |      | Count |
| Compteur élimage   | 0     |      | Count |
| Comptages réel. contrôle catalyseur banc1                | 0     |      | Count |
| Comptages cond. rencontrées contrôle catalyseur banc1    | 0     |      | Count |
| Comptages réel. contrôle catalyseur banc2                | 0     |      | Count |
| Comptages cond. rencontrées contrôle catalyseur banc2    | 0     |      | Count |
| Comptages réalisation contrôle sonde O2 banc1            | 0     |      | Count |
| Comptages conditions rencontrées contrôle sonde O2 banc1 | 0     |      | Count |
| Comptages réalisation contrôle sonde O2 banc2            | 0     |      | Count |
| Comptages conditions rencontrées contrôle sonde O2 banc2 | 0     |      | Count |
| Compteur de conditions de réponse EGR et/ou              | 0     |      | Count |
| Compteur de conditions EGR et/ ou nombre VVT rencontrées | 0     |      | Count |
| Comptages cond. réalisation contrôle air                 | 0     |      | Count |
| Comptages cond. rencontrées contrôle air                 | 0     |      | Count |
| Comptages cond. réalisation contrôle EVAP                | 0     |      | Count |
| Comptages cond. rencontrées contrôle EVAP                | 0     |      | Count |