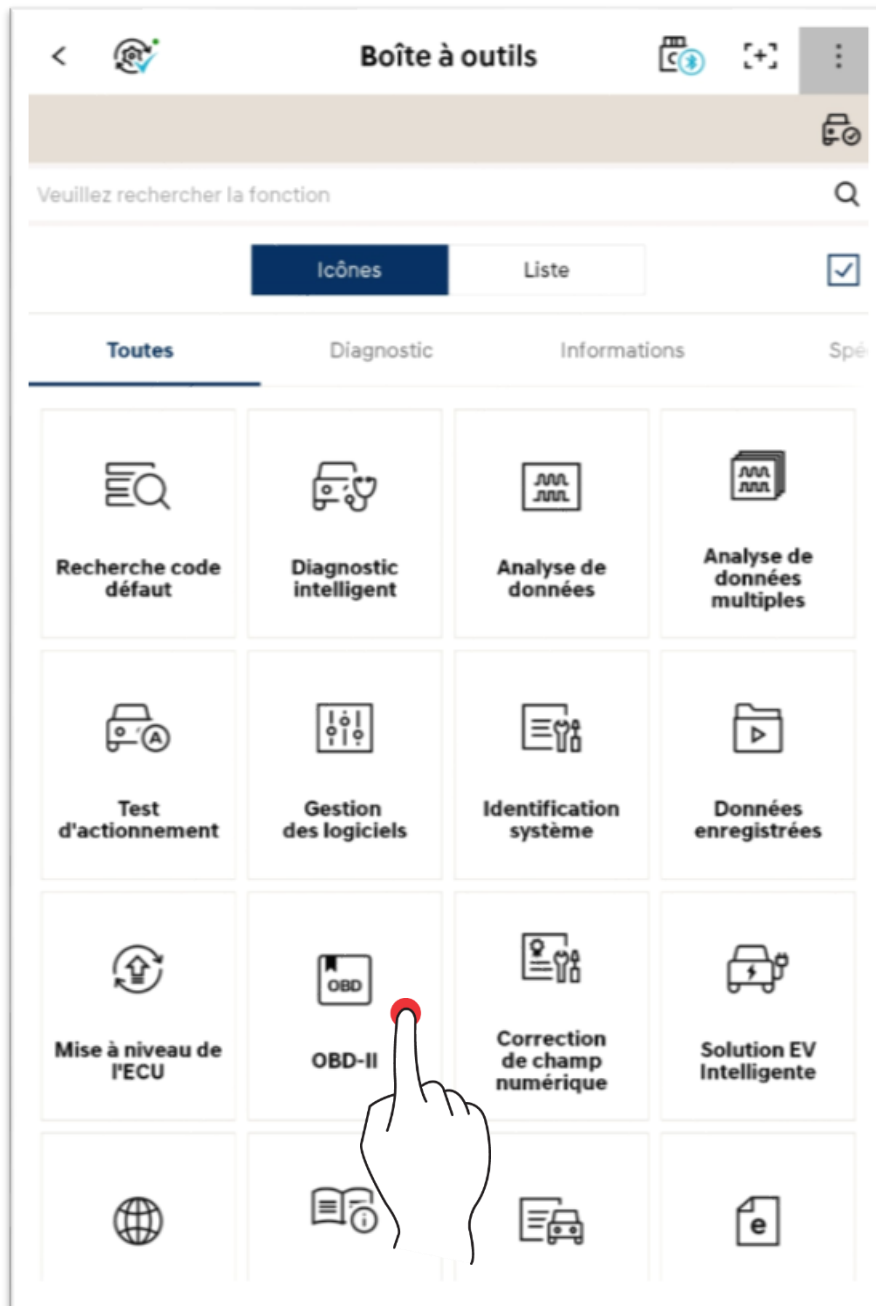


OBD-II

Le mode d'OBD-II est utilisé pour afficher les données de diagnostic génériques du groupe motopropulseur du véhicule.



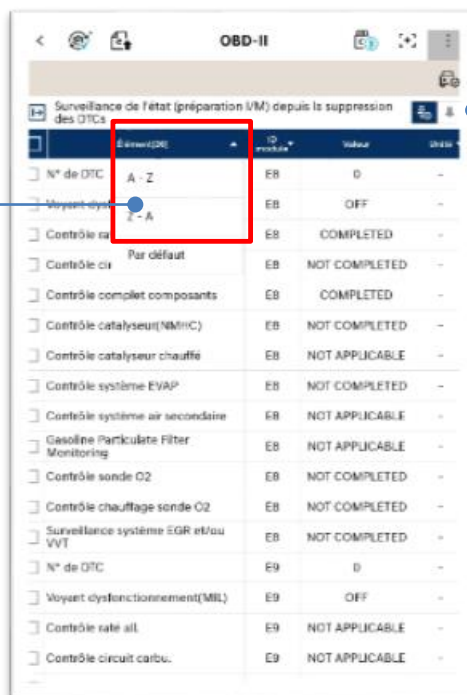
Statut de Surveillance

Il indique l'état de surveillance global sur chaque module du véhicule en fonction de la méthode OBD-II. Il indique l'état en fonction de chaque élément tel que le nombre de codes d'erreur et l'état du voyant d'avertissement, etc.

Étaler/plier



Arrangement



Afficher le paramètre de type

- Afficher l'ensemble des articles
- Afficher uniquement les éléments fixes

Données actuelles

Il indique les données actuelles du capteur et de l'actionneur basé sur la méthode OBD-II.

Étaler/plier



Paramètre	Statut	Valeur
Surveillance de l'état du système	Fuel system "A" status	OPEN LOOP
Surveillance de l'état du système	Fuel system "B" status	-
Données courantes	Valeur charge calculée	0.0
Image type	Temp. liquide de refroidissement	-40
OTC	Corr. alim. carburant court terme - Banc1	0.0
Résultats des tests de	Compensation carburant à court terme - Banc 3	Inconnu
Contrôle sonde O2	Corr. alim. carburant long terme - Banc1	0.0
Contrôle sonde O2	Non carburant à court terme - Banc 3	Inconnu
Contrôle catalyseur	Pression absolue collecteur	0
Moniteur VVT Banc1	Température du moteur	0
Contrôle EVAP (Intrusion)	Vitesse véhicule	0
Contrôle EVAP (LPG)	Avance prog. allumage pour 1 cylindre	6
Contrôle EVAP (LPG)	Température air d'entrée	-40
Contrôle EVAP (LPG)	Capteur pos. papillon absolue	Non utilisé
Contrôle EVAP (LPG)	Emplacement sonde O2	B1S1
Contrôle flux purge	Sonde O2 - Banc1/capteur2	420
Contrôle chauffage sonde O2	Corr. alim. carburant court terme - Banc1/capteur2	Non utilisé

Afficher le paramètre de type

- Liste
- Graphique
- Afficher l'ensemble des articles
- Afficher uniquement les éléments fixes



Paramètre	Statut	Valeur	Unité
Fuel system "A" status	EB	OPEN LOOP	-
Fuel system "B" status	EB	-	-
Valeur charge calculée	EB	0.0	%
Temp. liquide de refroidissement	EB	-40	°C
Corr. alim. carburant court terme - Banc1	EB	0.0	%
Compensation carburant à court terme - Banc 3	EB	Inconnu	%
Corr. alim. carburant long terme - Banc1	EB	0.0	%
Compensation carburant à long terme - Banc 3	EB	Inconnu	%
Pression absolue collecteur d'admission	EB	0	kPa
T/MIN du Moteur	EB	0	RPM
Capteur vitesse véhicule	EB	0	km/h
Avance prog. allumage pour 1 cylindre	EB	6	°
Température air d'entrée	EB	-40	°C
Capteur pos. papillon absolue	EB	Non utilisé	%
Emplacement sonde O2	EB	B1S1	-
Sonde O2 - Banc1/capteur2	EB	420	mV
Corr. alim. carburant court terme - Banc1/capteur2	EB	Non utilisé	%

Données de Situation d'Erreur

Il indique la valeur des données du capteur stockée dans l'ECU au moment où un code d'erreur est généré.

DTC

Il indique les codes défaut stockés dans l'ECU.

Étaler/plier



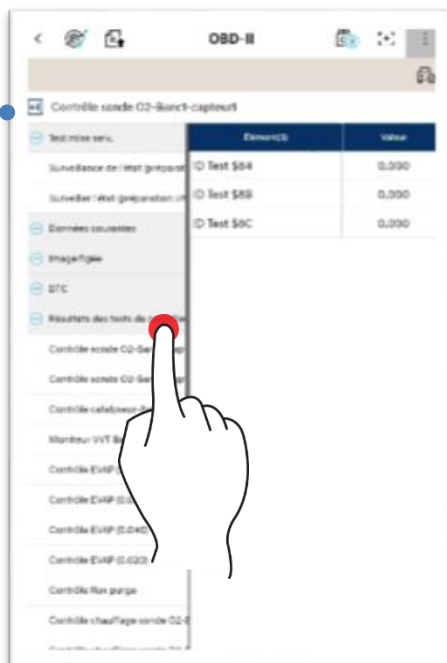
Supprimez tous les codes défaut

Surveillance des Résultats des Tests

Le test de surveillance effectue une surveillance de l'état de fonctionnement de chaque capteur lié aux gaz d'échappement et de ses résultats en conséquence.

※ Il peut ne pas être pris en charge selon le type de véhicule.

Étaler/plier



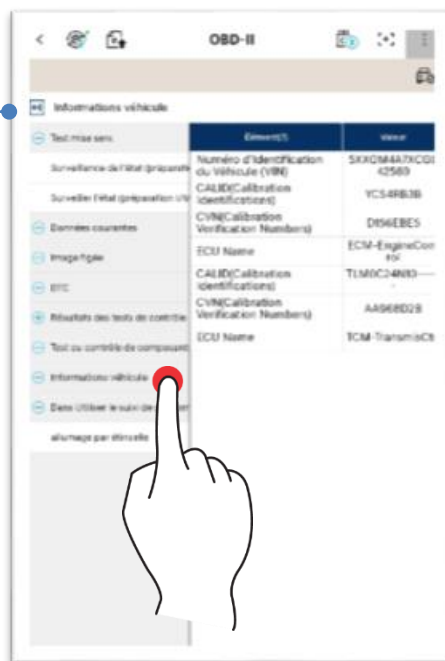
Afficher le paramètre de type

- Liste
- Graphique
- Afficher l'ensemble des articles
- Afficher uniquement les éléments fixes

Informations sur le Véhicule

Il indique des informations sur le véhicule.

Étaler/plier



Élément(s)	ID module	Valeur
Numéro d'identification du Véhicule (VIN)	EB	SXXGM447XCG042569
CAUD(Calibration identifications)	EB	YC54RB3B
CVN(Calibration Verification Numbers)	EB	D156EBE3
ECU Name	EB	ECM-EngineControl
CAUD(Calibration identifications)	E9	TLM0C24N10-----
CVN(Calibration Verification Numbers)	E9	AA968D2B
ECU Name	E9	TCM-TransmisCtrl

Dans le Ratio de Performance d'USE

Il procède à l'essai en utilisant toutes les conditions nécessaires pour détecter des parties du véhicule ou état de défaut du système, etc. conformément à la réglementation OBD-II.

En outre, l'utilisateur peut également vérifier le nombre d'opérations anormales du Système dans une condition désignée.

Surveillance des éléments spécifiés dans OBD-II

- ✓ Catalyseur (Catalyseur banque1, banque2)
- ✓ Capteur d'oxygène (Capteur d'oxygène primaire banque1, banque2)
- ✓ Système de détection de fuite de gaz par évaporation (Système de détection de fuites par évaporation de 0,020")
- ✓ Système de recirculation des gaz d'échappement (système EGR)
- ✓ Système d'alimentation en air secondaire (Système d'air secondaire)

Écran OBD	valeur	unité
Comptage cond. rencontrées contrôle OBD	0	
Compteur allumage	0	
Comptage réal. contrôle catalyseur-banc1	0	
Comptage cond. rencontrées contrôle	0	
Comptage réal. contrôle catalyseur-banc2	0	
Comptage cond. rencontrées contrôle	0	
Comptage réalisation contrôle sonde O2 banc1	0	
Comptage conditions	0	
Comptage réalisation contrôle sonde O2 banc2	0	
Comptage conditions	0	
Compteur de conditions de	0	
Compteur de conditions EGR et/	0	
Comptage cond. réalisation contrôle air	0	
Comptage cond. rencontrées contrôle air	0	
Comptage cond. réalisation contrôle EVAP	0	
Comptage cond. rencontrées contrôle EVAP	0	
Nombre d'achèvement	0	

Écran OBD	valeur	unité
Comptage cond. rencontrées contrôle OBD	0	Count
Compteur allumage	0	Count
Comptage réal. contrôle catalyseur-banc1	0	Count
Comptage cond. rencontrées contrôle catalyseur-banc1	0	Count
Comptage réal. contrôle catalyseur-banc2	0	Count
Comptage cond. rencontrées contrôle catalyseur-banc2	0	Count
Comptage réalisation contrôle sonde O2 banc1	0	Count
Comptage conditions rencontrées contrôle sonde	0	Count
Comptage réalisation contrôle sonde O2 banc2	0	Count
Comptage conditions rencontrées contrôle sonde	0	Count
Compteur de conditions de réservoir EGR et/ou	0	Count
Compteur de conditions EGR et/ou nombre VVT rencontrées	0	Count
Comptage cond. réalisation contrôle air	0	Count
Comptage cond. rencontrées contrôle air	0	Count
Comptage cond. réalisation contrôle EVAP	0	Count
Comptage cond. rencontrées contrôle EVAP	0	Count

Rapport AUPH