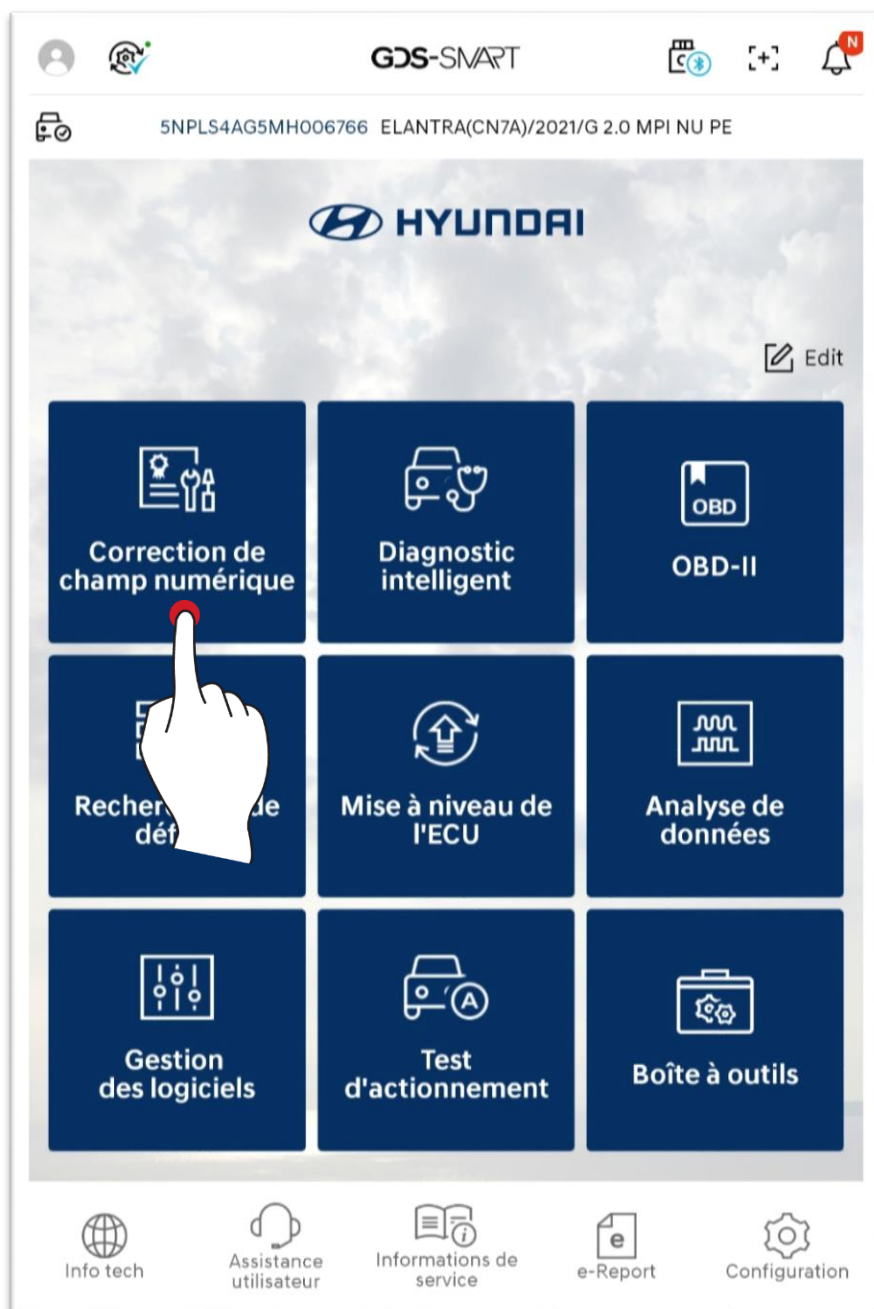


## Correction de champ numérique

Cela fournit une fonction de vérification du contrôleur avant la réparation du véhicule ou l'état de fonctionnement des pièces du véhicule.

Veuillez suivre le guide fourni.

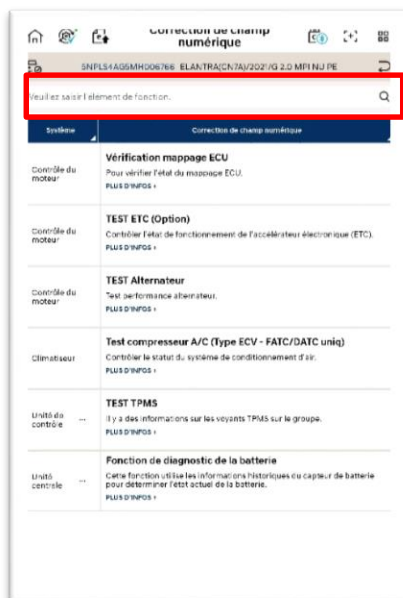
Les éléments pris en charge varient en fonction du véhicule sélectionné et une attention particulière doit être portée aux conditions du véhicule.



# Opération de Base

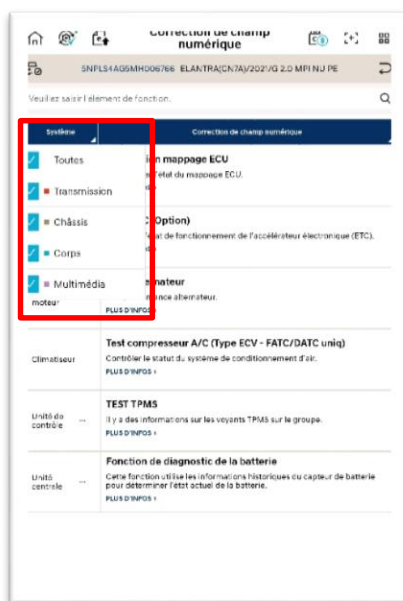
## Recherche

Vous pouvez rechercher une fonction souhaitée en saisissant un mot de recherche.



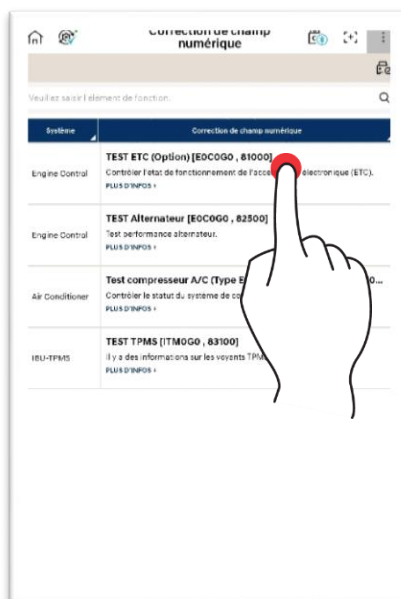
## Organiser

Vous pouvez filtrer les résultats par système ou élément.

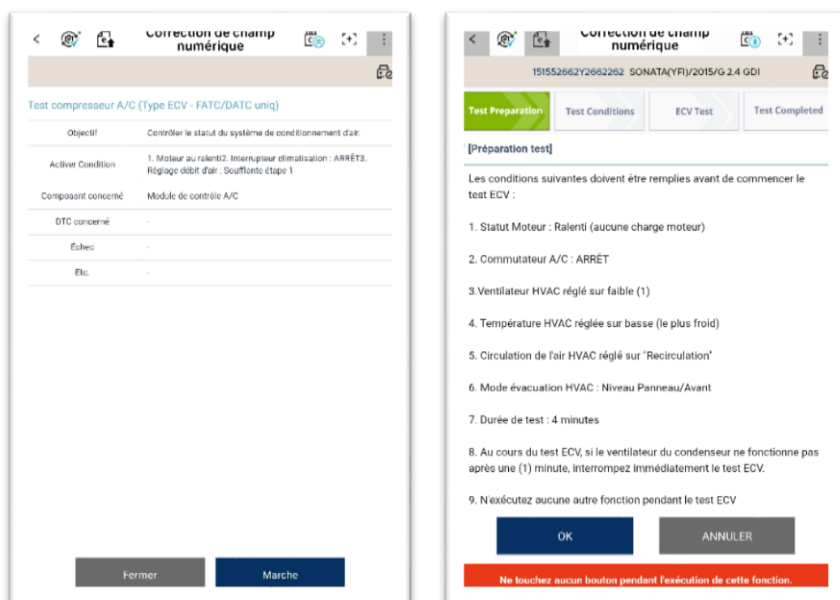


# Opération de Fonction

1. Sélectionnez une fonction à tester.



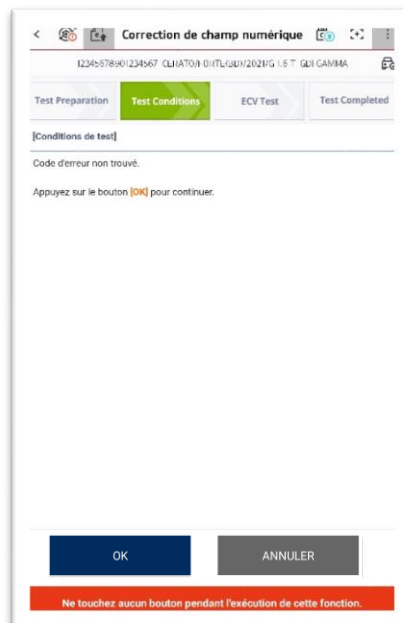
2. Vérifiez la description de base et les conditions de test pour le test, puis appuyez sur le bouton « OK ».



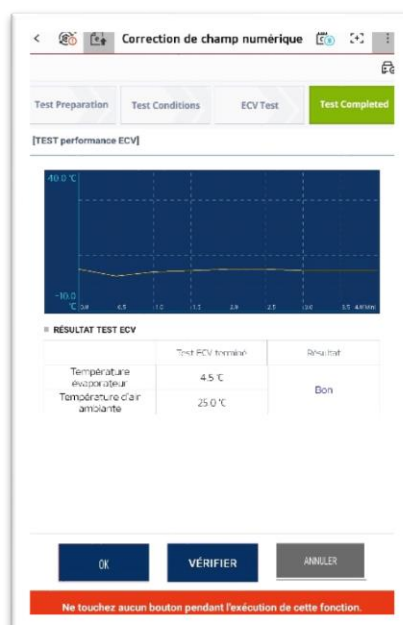
3. Vérifiez si le code d'erreur est trouvé ou non.

Si aucun code d'erreur n'est trouvé, vous pouvez procéder au processus suivant.

\*En cas de code d'erreur, veuillez vérifier le code d'erreur du système.



4. Le test est en cours.



6. Affiche les résultats du test.

Vous pouvez enregistrer le résultat via le bouton « Rapport ».

- Les données sont enregistrées dans le chemin de 'NVCIDATA/Record'

The screenshot shows a screen titled 'Correction de champ numérique'. At the top, there are four tabs: 'Test Preparation', 'Test Conditions', 'ECV Test', and 'Test Completed' (highlighted in green). Below the tabs, the section '[TEST performance ECV]' contains a table with the following data:

Modèle	Année	Vin / Vin	Nom du concessionnaire	Date de test	PWA / Non
	2021	12345678901234567		21.07.05	
Type moteur	G 1.5 T-GDI GAMMA	ID ROM ECU	97250	M6210	

Below the table, there is a section 'Information de l'état du test' with two rows of data:

Température évaporateur	Température d'air ambiante	Résultat
-1.0 °C	25.0 °C	Bon

At the bottom, there are two buttons: 'QUITTER' and 'RAPPORT'. A red banner at the very bottom reads: 'Ne touchez aucun bouton pendant l'exécution de cette fonction.'

## ! Mise en garde



- Il existe des risques d'endommagement du véhicule ou des pièces concernées si des fonctions supplémentaires sont utilisées de manière inappropriée.
- Veuillez faire attention que les autres fonctions des boutons du système, etc. (Retour/Accueil/Menu) ne fonctionnent pas pendant que la fonction est en cours d'exécution.
- La fonction supplémentaire concernée peut ne pas fonctionner si l'état ou l'état du véhicule n'est pas approprié.