

목차

먼저 읽어보세요.....	1
■ 머리말	1
■ 사용자 설명서의 특허권, 상표, 저작권, 판권, 지적소유권에 관한 안내문	1
■ 책임의 한계	1
제품 구성.....	2
기본 사용법.....	3
■ 단말기 부분별 기능	3
■ 외부 버튼 사용하기	4
■ G-scan 3+ 본체 기능 버튼	5
차량 진단 기능 시작	7
차종 선택.....	8
전체 DTC 검색	10
■ 전체 DTC 검색 화면 구성 및 안내	10
■ 재검색	10
■ 전체 DTC 검색하기	12
코드별진단	13
■ 코드별진단 기능 버튼 설명	13
■ 진단 기능 이동	14
센서데이터 진단.....	15
■ 센서데이터 진단 화면설명-텍스트 모드	15
■ 센서항목 고정하기.....	16
■ 그룹 사용하기	16
■ 그래프 모드 사용하기	17
■ 센서데이터 진단 화면설명-그래프 모드	17
센서데이터 다중진단	21
■ 다중 시스템 선택	21
■ 다중 시스템 센서데이터 진단.....	21
강제구동	22
■ 강제구동 사용하기.....	22
■ 진단 기능 이동	23
사양정보	24
■ 사양정보 사용하기.....	24
■ 진단 기능 이동	24
부가기능	25
■ 부가기능 사용하기.....	25
■ 진단 기능 이동	26
유틸리티	27
■ 차량 통신라인 점검	27
■ 단위 환산.....	29

■ 계산기	29
■ 테마 계산	29
■ 용어 약어 사전	30
■ OBD-II 고장코드 명 검색	31
■ 음성 녹음	31
■ 카메라	31
■ 비디오	31
즐거찾기	32
■ 즐겨찾기	32
■ 목록에 즐겨찾기 기능 추가.....	32
■ 즐겨찾기	33
■ 즐겨찾기 삭제	34
■ 공유	34
사용자 가이드	35
■ 사용자 가이드	35
환경 설정.....	35
■ 환경 설정	35
■ 버전 정보	36
■ 사용자 설정	37
■ 언어	37
■ 단위	37
■ 서버	37
■ 셀프테스트.....	38
■ 법률정보	39
진단 이력.....	40
■ 진단 이력	40
OBD-II	42
■ OBD-II.....	42
■ 모니터링 상태	42
■ 센서 출력	43
■ 고장코드	43
■ 모니터링 테스트 결과.....	43
■ 차량정보	44
■ 모니터링 수행 검사.....	44
소프트웨어 업데이트	45
■ 소프트웨어 업데이트	45
정비매뉴얼.....	47
■ 정비매뉴얼.....	47
진단 리포트	48
■ 진단 리포트	48
제품 사양.....	54
품질보증서 및 부록.....	55



먼저 읽어보세요



■ 머리말

(주)지아이티(global information Technology Co, LTD)에서 출시한 G-scan 3+ 를 구입하여 주신 고객님께 감사드립니다.

G-scan 3+ 제품의 안전하고 ,정상적인 사용을 위해 본 사용자 매뉴얼을 읽고 숙지한 후에 사용하여 주시기 바랍니다.

■ 사용자 설명서의 특허권, 상표, 저작권, 판권, 지적소유권에 관한 안내문

- 본 사용자 설명서의 특허권, 상표, 저작권, 판권, 지적소유권은 (주)지아이티에 있습니다.
- (주)지아이티의 서면 승인 없이는 어떤 형식으로도 이 설명서의 일부 또는 전부를 무단으로 복제하거나 사용할수 없습니다.
- 본 사용자 매뉴얼의 구입이 특허권, 상표, 저작권, 판권, 지적소유권의 양도를 의미하는 것은 아닙니다.
- G-scan 3+는 (주)지아이티의 등록 상표입니다.

■ 책임의 한계

- 본 사용자 매뉴얼에 사용된 모든 내용과 이미지는 제품 기능과 사양의 개선/향상에 의하여 예고 없이 수정이나 첨부/삭제될 수 있습니다.
- G-scan 3+ 제품의 정보 단말기 내에 (주)지아이티가 권장하는 프로그램 외에 사용자 임의로 다른 프로그램을 설치 또는 G-scan 3+ 프로그램에 대한 변경, 삭제로 인하여 발생한 문제에 대해서는 무상보증을 받으 수 없습니다.
- 본 제품은 자동차의 전기전자장치와 통신 및 계측기능을 통해 자동차의 고장진단을 지원하는 장비로서 자동차의 상태와 제품과의 통신상황 및 계측조건 등에 따라 정확한 데이터를 표출하지 못할 수도 있습니다.
자동차 진단 및 수리 방법은 최종적으로 사용자의 판단에 따라 결정하여야 하며, 제조사 및 판매사는 그 고장진단과 수리방법에 따른 결과에 대해서 책임을 지지 않습니다

제품 사용 환경 주의 사항

- 다음과 같은 상황에서 주변 환경 요인으로 인하여 열이 발생할 수 있습니다.
이 경우 배터리 수명이 단축되거나 제품의 손상 또는 화재의 원인이 될 수 있으므로 사용에 주의하세요.
- 제품을 너무 낮거나 높은 온도에서 보관하지 마세요.
- 제품을 오랜 시간 동안 직사광선에 노출하지 마세요.

- 여름철 주차 중인 자동차 안과 같이 뜨거운 환경에서 제품을 장시간 사용하거나 방치하지 마세요.
- 제품을 전열기, 가열 조리 기구, 고압 용기 가까이 두거나 안에 넣지 마세요.
- 전자기인지에 넣지 말아 주세요.
- 고온 다습한 곳에 보관, 사용하지 말아 주세요.
- 전원을 켜 상태에서 밀폐된 공간에 장시간 보관하지 말아 주세요.
- 고장난 충전 어댑터나 배터리를 사용하지 마세요.
- 젖은 손으로 충전어댑터를 벽면의 전원에 연결하는 것은 감전의 위험이 있습니다.

제품 사용 주의 사항

- 충격, 낙하로 인하여 제품이 손상되지 않도록 안전한 환경에서 사용해 주시기 바랍니다.
- 화면 터치시 전용펜을 사용하셔야 합니다. 드라이버나 송곳과 같은 공구는 제품 화면을 손상시킬 수 있습니다.

충전 및 배터리 사용 안전

- AC/DC 어댑터 연결 시 확실하게 밀착시켜 연결해 주시기 바랍니다.
- AC/DC 어댑터는 반드시 제품 구입시 제공된 어댑터를 사용해 주십시오.
- 제품의 배터리 부분에 부풀음이 발생한 경우 화재/폭발의 위험이 있으므로, 제조사 또는 판매자에 즉시 문의해 주세요.
- 배터리 교환은 제조업체에서 제공한 제품을 사용해 주세요.

사용자 안전

- 차량내 구동부 주위에서 사용시 케이블 또는 기구부가 접촉되지 않도록 주의해야 합니다.

제품 사용 중 발열 발생시 조치

전력 소모가 큰 기능 또는 앱 사용시 일시적으로 배터리 전력 소모가 증가하여 발열이 발생할 수 있습니다. 제품의 결함은 아니지만, 사용자 안전을 위하여 잠시 제품 전원을 종료시켜 주십시오.

발열이 지속되는 경우 조치

- 충전기를 분리하고, G-scan 3+ 본체의 전원을 OFF 시켜 주십시오
- 제품에 연결된 케이블을 모두 제거해 주십시오

차량 진단 안내 사항

본 매뉴얼은 정비사에게 사용 도움을 주기 위해 참고용 으로 제작 되었으므로, 실제 차량시스템 별로 절차가 상이할 수 있습니다.



제품 구성



제품 구성은 구매한 패키지 사양에 따라 다르며, 추가 구성품 구매는 구매처에 문의하시기 바랍니다.

G-scan 3+기본구성성 품목구분

품목코드	품목명	규격
G1NDDMN023	G-scan 3+ MODULE, 본체	G-scan 3+ 카포스用 (BLK)
소모품 811	G-scan 3+ Quick Manual	G-scan 3+ AM(국문 공통)
G1NDDHA002	Carrying Hard Case	G-scan 3+ 用
G1CDDPA004	ADAPTER	16-12
G1CDDPA007	ADAPTER	10-3-3
G1CDDPA013	ADAPTER	AC/DC(KPL-040F)_GDS 用
G1FDDPA001	ADAPTER	16-20A_G-scan2 用
G1FDDPA002	ADAPTER	16-20B_G-scan2 用
G2SDDCA028	ADAPTER	SANGYONG KIA ABS_HG 用(GSTA-34320)
G2SDDCA029	ADAPTER	SANGYONG OBD 16P_HG 用(GSTA-34310)
G1GZKPA001	ADAPTER	GM DAEWOO LPG 7P
G2WDDCN006	ADAPTER	SSANGYONG 14P
G2WDDCN007	ADAPTER	SSANGYONG 20P
G2WDDCN008	ADAPTER	DAEWOO 12P
G1PZFPA007	ADAPTER	NISSAN 14P
G2WDDCN009	ADAPTER	SAMSUNG 14P
G1CDDPA008	ADAPTER	SELF TEST
G1CDKCA001	CABLE	POWER(P-R0501)_내수향
G1PDDCA002	CABLE	CIGAR_G-scan 用
G2SDDCA003	CABLE	BATTERY_HG 用
G1NZDCA002	CABLE	DLC G-scan 3+(AM 일반향)
G1PDDMN033	BATTERY	G-scanvM / G-scan 3+ 用

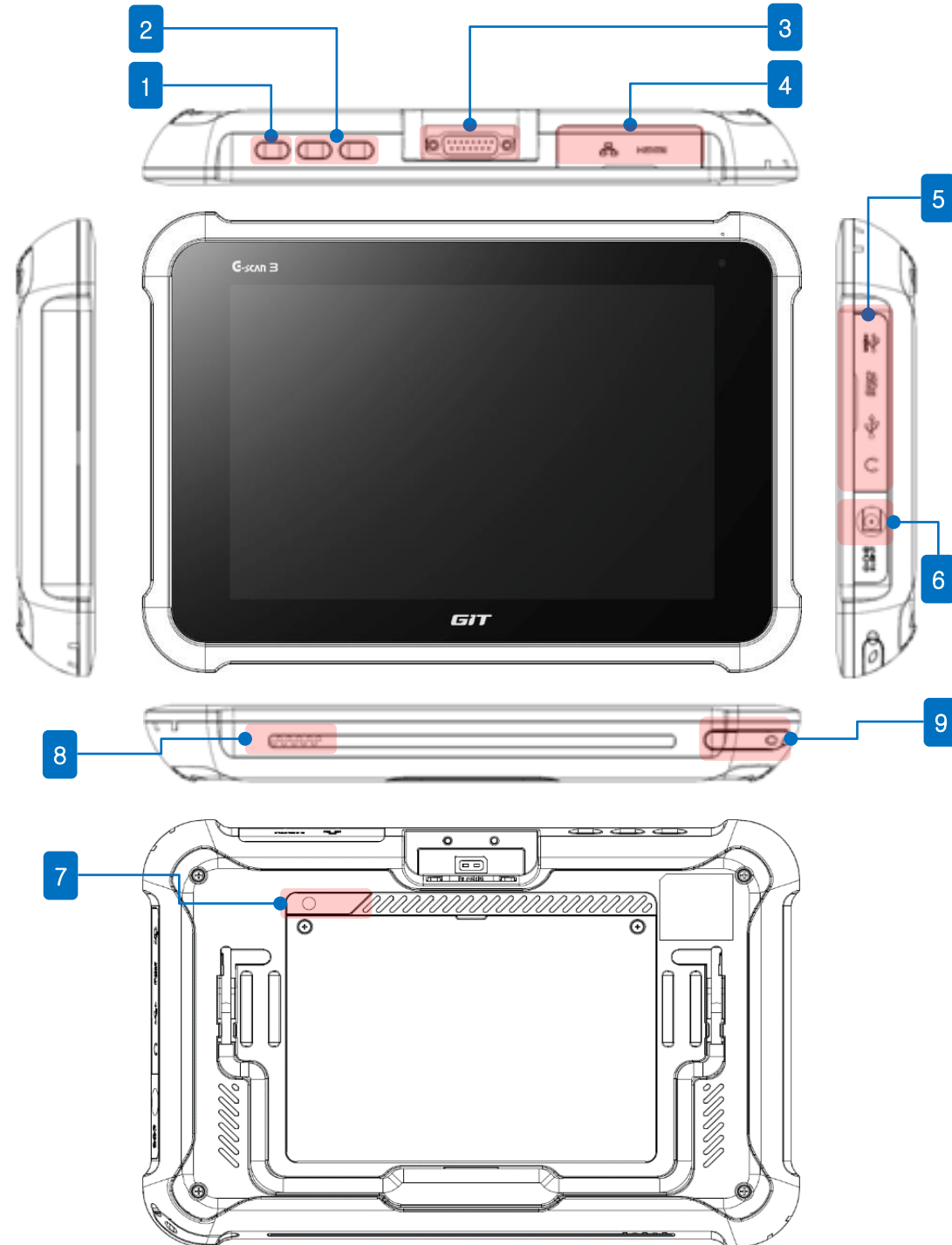
G-scan 3+ 상용차 패키지 품목 구성

품목코드	품목명	규격
G1GDDPA001	ADAPTER	상용 CNG 버스
G2SDDCA028	ADAPTER	상용 KIA ABS
G2SDDCA029	ADAPTER	상용 OBD 16P

- 향후 당사에서 추가로 개발되는 옵션품에 대해서는 HOME PAGE (<http://www.gitauto.com>)를 참조 하십시오
- 배터리의 무상 보증기간은 6 개월 입니다. 또한 배터리의 수명은 주위 온도, 사용시간 등 사용조건에 따라 달라지며, 통상 6 개월 이후 부터는 올바르게 충전한 경우에도 사용 횟수 및 총/방정 횟수가 증가함에 따라 충전 및 사용가능 시간이 짧아지게 되며, 이런 경우에는 배터리의 수명과 품질보증이 다 된 경우이므로 반드시 새 배터리로 교환해 주십시오
- 배터리는 (주)지아이티 서비스센터(1588-3665) 또는 해당 제품을 구매한 대리점에서 구입하시면 됩니다.

G-scan 3+ 본체 각부 명칭 및 기능에 대한 안내입니다.

■ 단말기 부분별 기능



No.			설명	수량
1	전원버튼		G-scan 3+ 단말기 전원 ON/OFF , 다시 시작 버튼	
2	볼륨 조절 버튼		F1 : 스피커 볼륨 증가 F2 : 스피커 볼륨 감소	
3	DLC 연결 단자		차량 통신용 DLC 케이블 장착용 단자	
4	외부장치 연결 단자 1	①	인터넷 연결용 유선랜 케이블 포트	
		②	HDMI 케이블 연결 단자 모니터/TV 연결	1
5	외부장치 연결 단자 2	①	USB 장치 연결	1
		②	Micro SD 카드	1
		③	USB 장치 연결 포트	
		④	헤드폰 연결 잭	1
6	전원 연결 단자		차량 배터리 또는 AC/DC 어댑터를 이용하여 전원 연결	1
7	후면 카메라			1
8	스피커			
9	전용펜			1

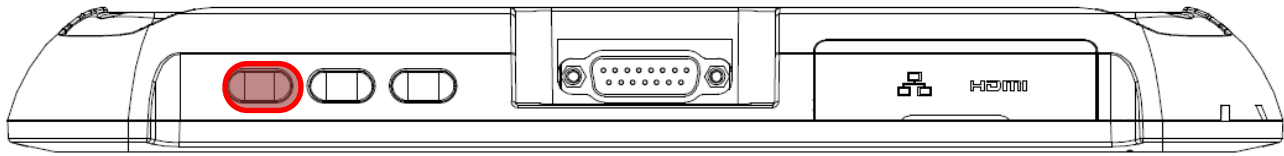


일부 메모리 카드는 본 제품과 완벽하게 호환되지 않을 수 있으며, 호환되지 않는 메모리 카드 사용은 제품 손상, SD 카드 손상, SD 카드 데이터 손상을 유발할 수 있습니다.

■ 외부 버튼 사용하기

전원버튼

G-scan 3+ 메인 모듈 상단에 위치한 전원 버튼을 이용하여 켜고 끌 수 있습니다.

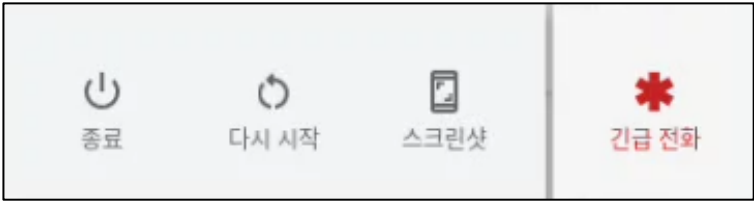


전원켜기

G-scan 3+ 본체 전원이 꺼진 상태에서 전원버튼을 길게 누르면 전원이 켜집니다.

전원 끄기 / 다시 시작

G-scan 3+ 본체 전원이 켜져있고, 화면이 켜져있는 상태에서 전원버튼을 길게 누르면 아래와 같이 종료 또는 다시시작을 선택하는 팝업이 나타납니다.
종료 또는 다시 시작 버튼을 누르면 선택에 맞는 전원 상태로 변경됩니다.

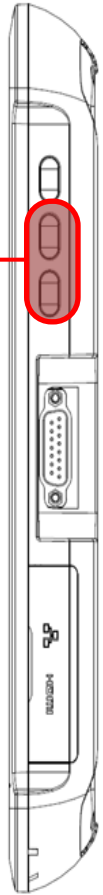
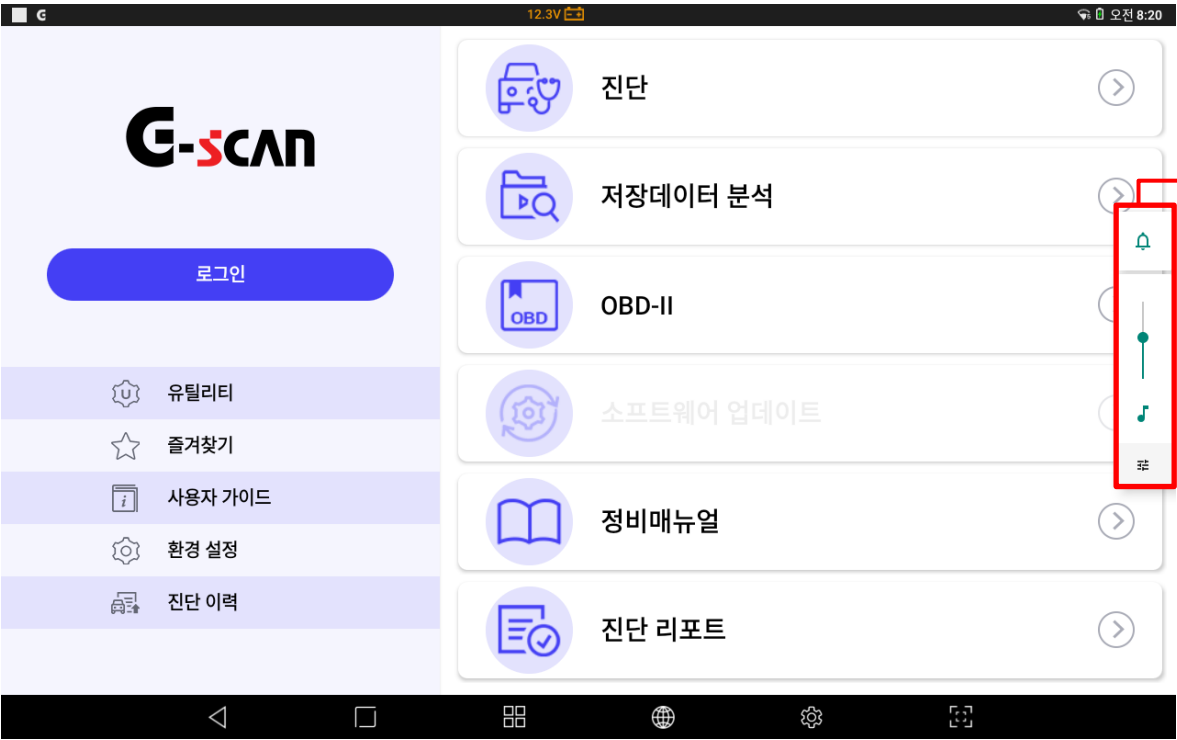


절전모드

G-scan 3+ 본체 전원이 켜져있는 상태에서 전원 버튼을 짧게 누르면, 절전모드로 바뀌며 화면이 꺼집니다. 다시 G-scan 3+를 사용해야 할 경우 전원 버튼을 짧게 눌러 절전모드를 해제해 주십시오.

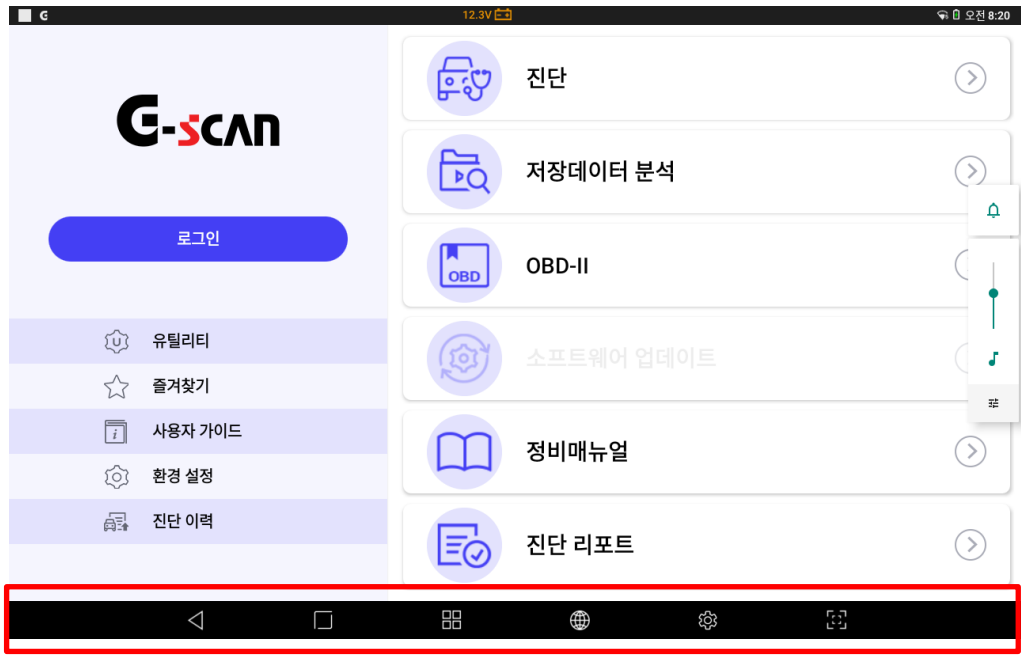
음량 조절 버튼

음량 조절 버튼을 사용하여 음량 크기를 조절할 수 있습니다.
음량 상태는 아래와 같이 화면에 표시됩니다.



■ G-scan 3+ 본체 기능 버튼

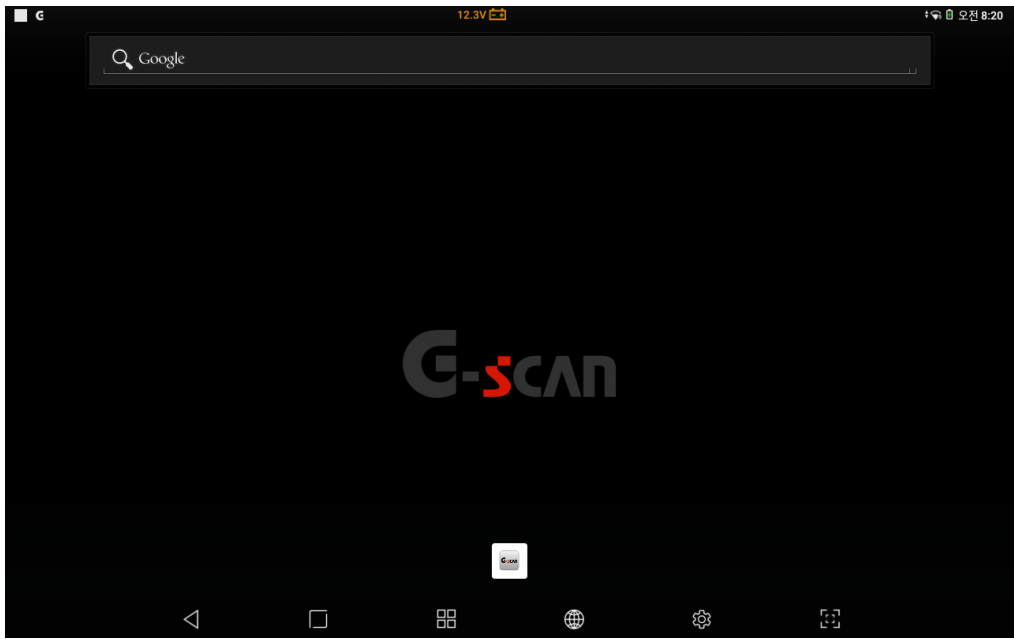
G-scan 3+ 본체 화면의 하단에 상시 위치한 기능버튼으로, 사용자의 각종 편의 기능을 제공합니다.



No.	아이콘	명칭	설 명
1		취소 버튼	이전 화면으로 돌아갑니다.
2		홈버튼	바탕화면으로 이동합니다.
3		실행앱 버튼	실행되어 있는 앱을 보여줍니다.
4		웹브라우저	인터넷 웹브라우저가 실행됩니다.
5		설정	G-scan 3+ 본체 기능 및 사용환경을 설정할 수 있습니다.
6		화면캡처	화면을 캡처하고 이미지 편집을 할 수 있습니다.

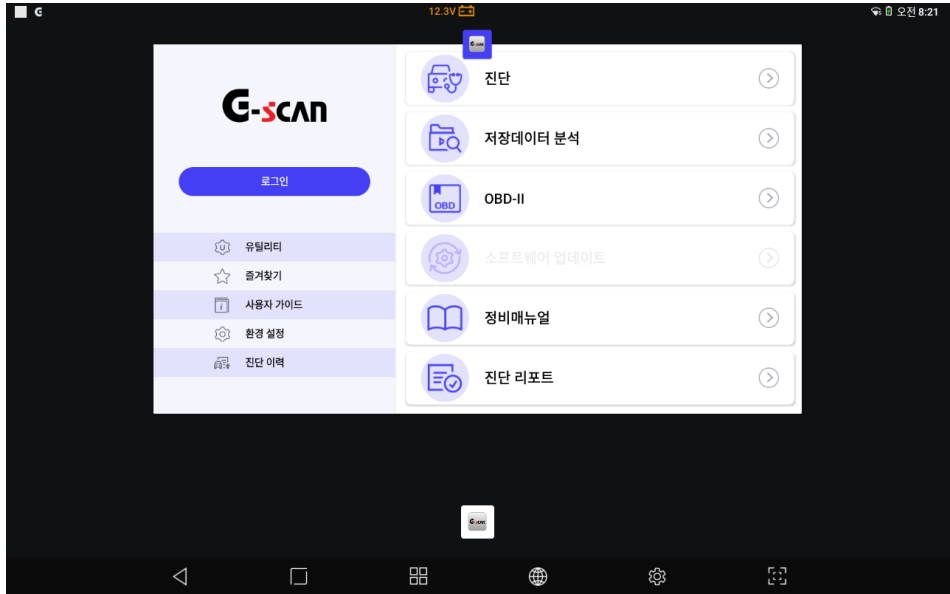
홈버튼

G-scan 3+ 본체의 안드로이드 OS 바탕화면으로 이동합니다.



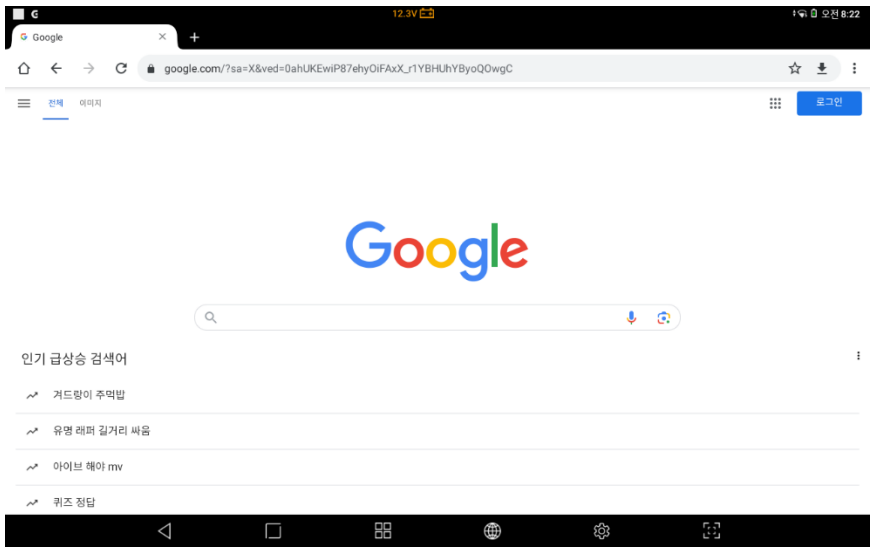
실행앱 버튼

G-scan 3+에 실행되어 있는 APP 을 보여주며 현재 실행되는 APP 을 종료 할수 있습니다.



웹 브라우저 사용

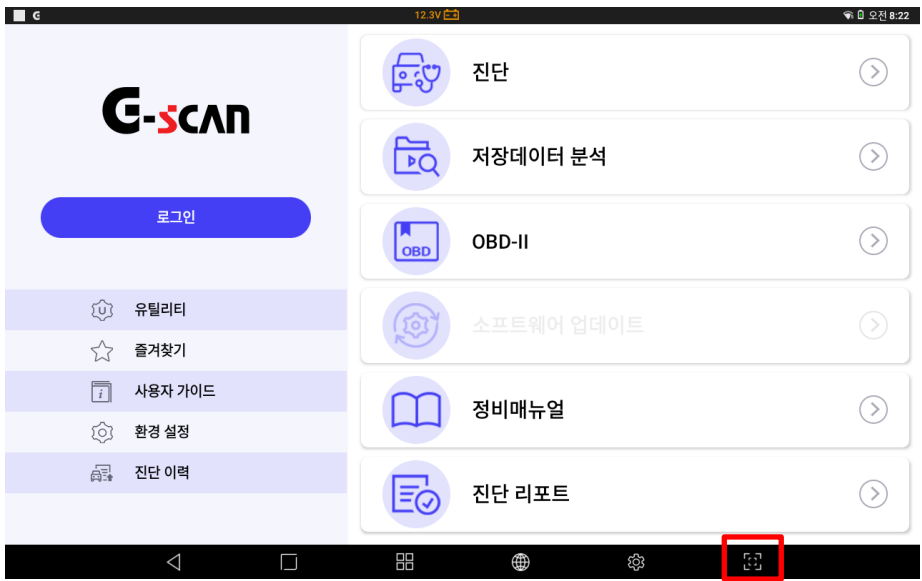
G-scan 3+ 본체 유/무선 네트워크를 이용하여 인터넷 접속을 할 수 있습니다.



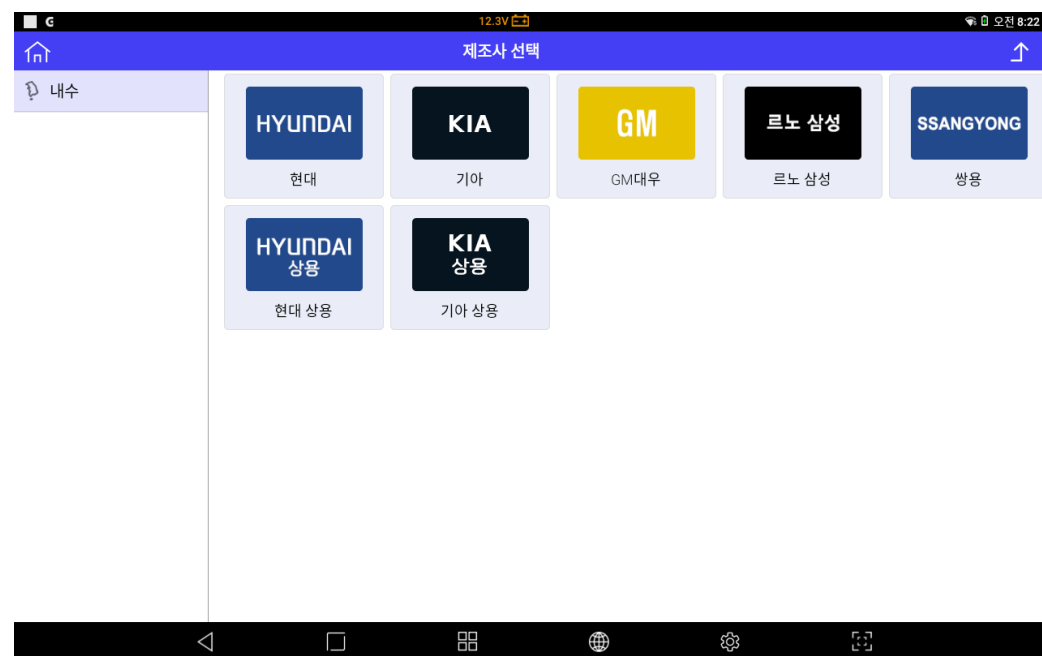
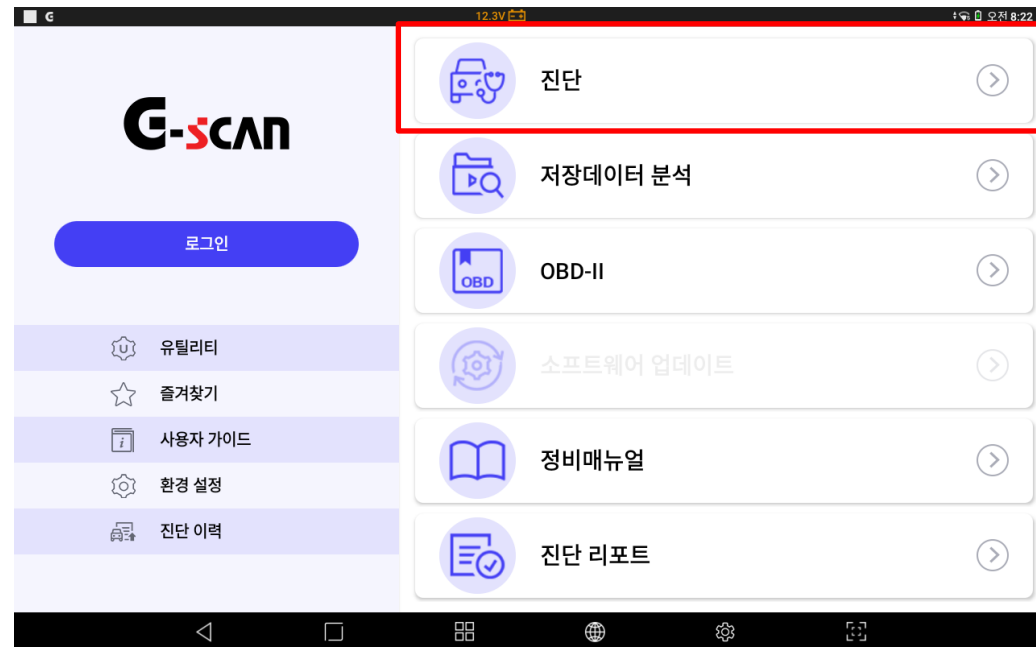
화면 캡처 기능 사용

G-scan 3+ 사용 중 원하는 화면을 즉시 캡처할 수 있으며, 전용펜을 이용하여 캡처 이미지 상에 간단한 메모 또는 그림을 남길 수 있습니다.

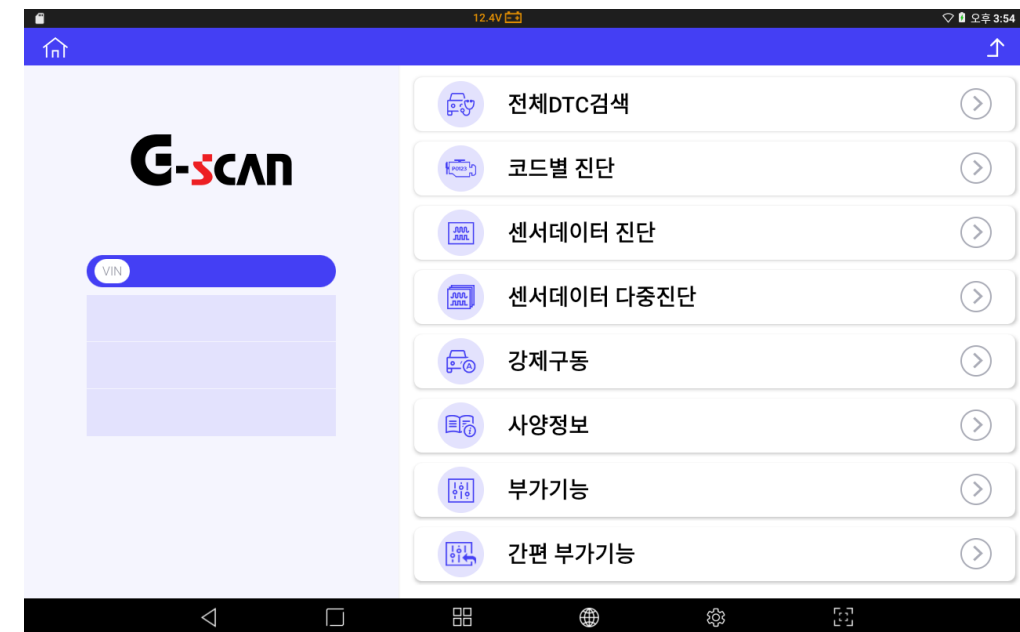
캡처된 이미지는 파일 형태로 저장하거나, 연결/ 설치된 프린터를 통해 인쇄가 가능합니다.



G-scan 3+의 차량 진단기능은 초기화면의 [진단]를 선택하면 차량 메이커를 선택하는 화면이 나타납니다. 진단 대상 차량에 맞는 메이커를 선택하여 진단해 주시기 바랍니다.



G-scan 3+ 의 메인화면 진단기능 구성은 아래와 같습니다. 내용을 확인하시고 사용해 주시기 바랍니다.



No	아이콘	기능명	설 명
1		전체 DTC 검색	진단통신을 지원하는 차량의 모든 시스템에 저장된 고장코드(DTC)를 검색합니다.
2		코드별 진단	선택된 단일 시스템에 저장된 고장코드(DTC)를 검색하여 차량 고장 정보를 제공합니다.
3		센서데이터 진단	선택된 단일 시스템과 통신하여 센서항목별 상태값을 보여줍니다.
4		센서데이터 다중진단	CAN 통신 시스템에 한하며, 다중 시스템과 통신하여 센서 항목별 상태 값을 보여줍니다.
5		강제구동	차량에 장착된 액추에이터를 강제 구동 또는 정지 시켜 정상 동작 여부를 확인합니다.
6		사양정보	차량에 장착된 시스템의 사양정보를 보여줍니다.
7		부가기능	차량 정비 후 부가적인 설정, 검사, 초기화 등의 기능을 제공합니다.

진단 대상 차량 정보를 설정하는 단계입니다. 차종선택을 하는 방법에는 Auto VIN 과 수동 선택 방법이 있습니다.

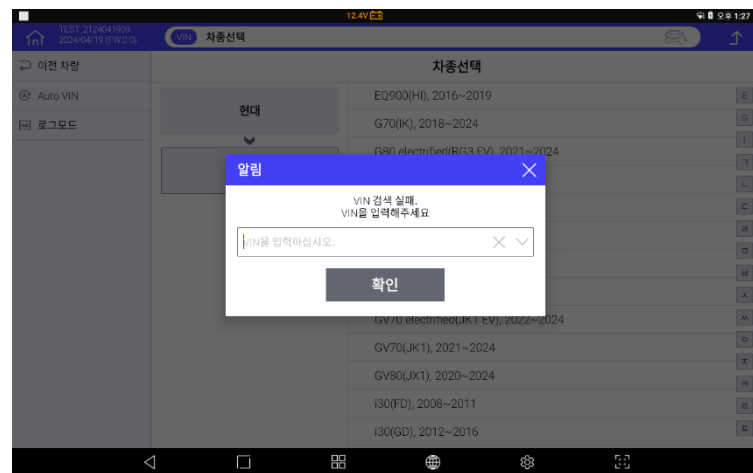
- Auto VIN : 차량의 ECU 의 차대번호를 읽어 차량 정보를 자동으로 설정하는 방식
- 수동 선택 : 메이커, 차종, 연식, 엔진, 시스템 순으로 수동 설정하는 방식

Auto VIN

ECU 의 차대번호를 읽어 차량 정보를 자동으로 설정하는 기능입니다.



1 좌측 버튼탭의 [Auto VIN]을 탭합니다.



2 차량과 통신하여 차량에 입력된 VIN 을 읽어옵니다.

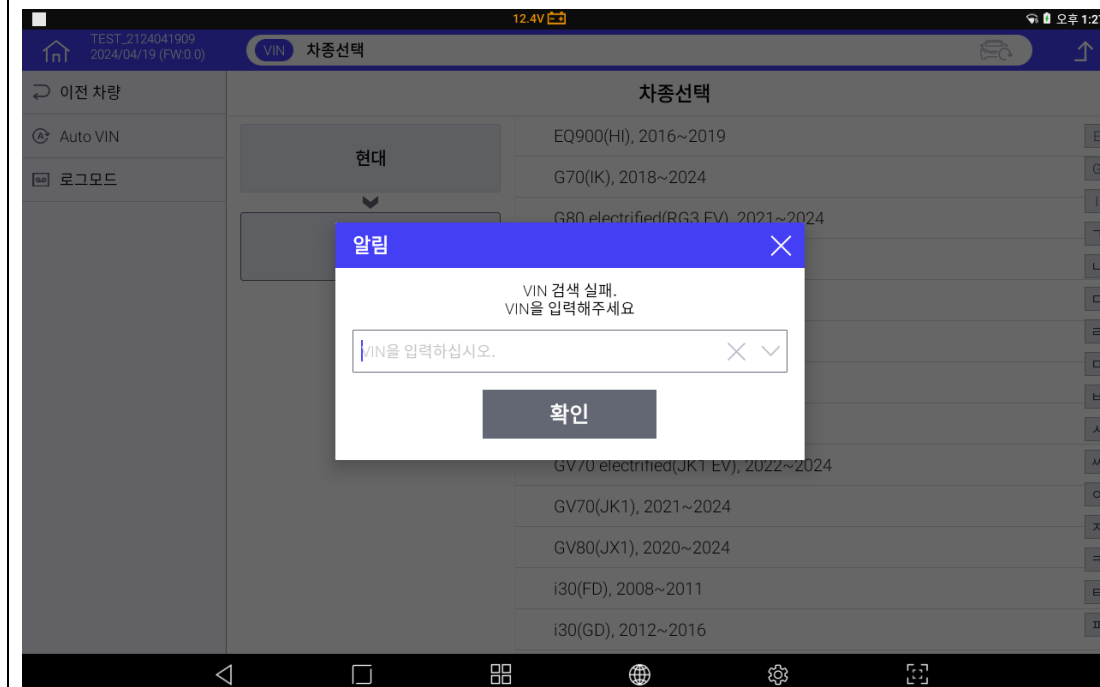


3 자동으로 차종/연식/엔진사양 설정이되고, 검색된 VIN 은 진단프로그램 상단에 표시됩니다.

Notice

Auto VIN 사용시 차량의 VIN 을 읽을 수 없는 경우 아래와 같은 VIN 입력 팝업이 나타납니다.

수동으로 17 자리 숫자+알파벳을 넣은 후 [OK] 버튼을 누르면 자동으로 차종 선택이 완료됩니다. (상용차 Auto VIN 미지원)

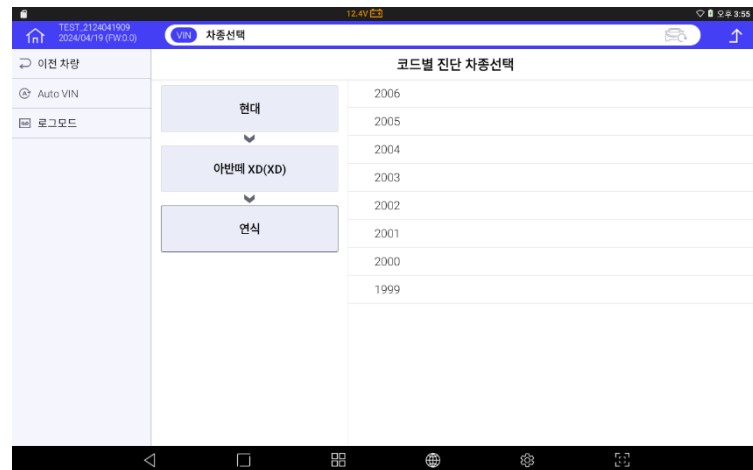


수동 선택

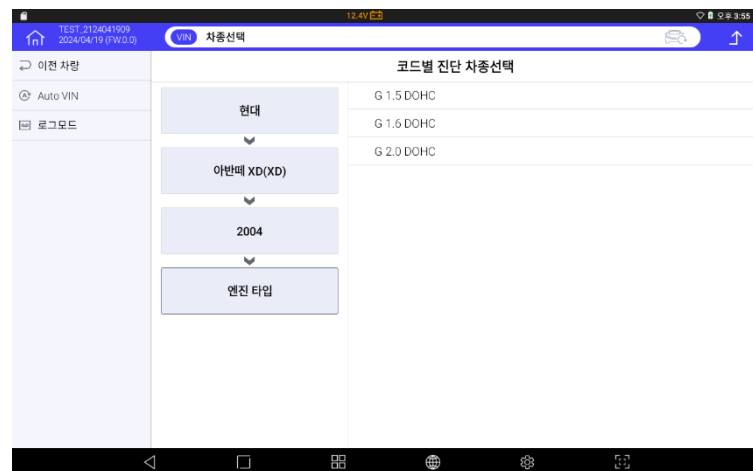
진단 통신을 위하여 진단 대상 차량의 정보를 수동으로 설정하는 과정입니다.
차종 → 연식 → 엔진사양 → 시스템 순으로 설정하며, 일부 다중 시스템 진단 기능의 경우 진단 대상 시스템을 추가할 수 있습니다.



1 진단 대상 차량의 차종을 선택합니다.



2 진단 대상 차량의 연식을 선택합니다.



3 진단 대상 차량의 엔진사양을 선택합니다.



4 진단 대상 시스템을 선택합니다.



5 메인화면에서 진입시 선택한 진단 기능이 다음과 같은 경우 복수 시스템 선택을 할 수 있습니다.

- 전체 DTC 검색
- 센서데이터 다중진단
- 사양정보
- 부가기능



차량에 장착된 다수의 컨트롤 시스템과 진단 통신하여 각 시스템에 저장된 고장코드를 한 화면에 보여줌으로써, 차량 전반에 대한 진단 결과를 지원하는 기능입니다.

전체 DTC 검색 화면 구성 및 안내

전체 DTC 검색 결과는 각 시스템별 진단 통신 후 화면 우측에 검출된 고장코드 개수와 상태를 표시합니다.

고장코드 검색 결과 표시

No	결과 표시 설명
1	고장코드가 검색된 시스템 개수를 표시합니다.
2	고장 코드가 발견된 경우 녹색으로 표시되며, 시스템에서 검색 고장 코드 개수를 숫자로 표시합니다.
3	시스템으로부터 응답이 없는 경우를 표시합니다.
4	고장 코드가 없는 경우 녹색으로 표시됩니다.

재검색

현재 선택되어 있는 전 시스템에 대하여 고장코드를 재검색하여 고장코드발생 정보를 갱신합니다.

전체 고장코드 삭제

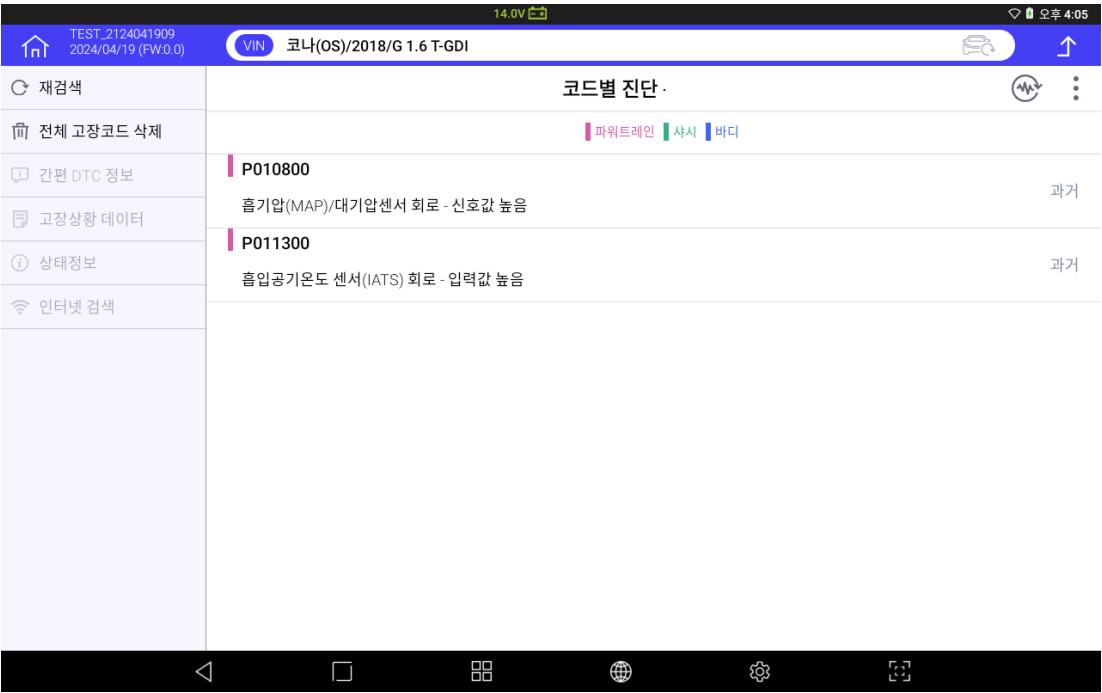
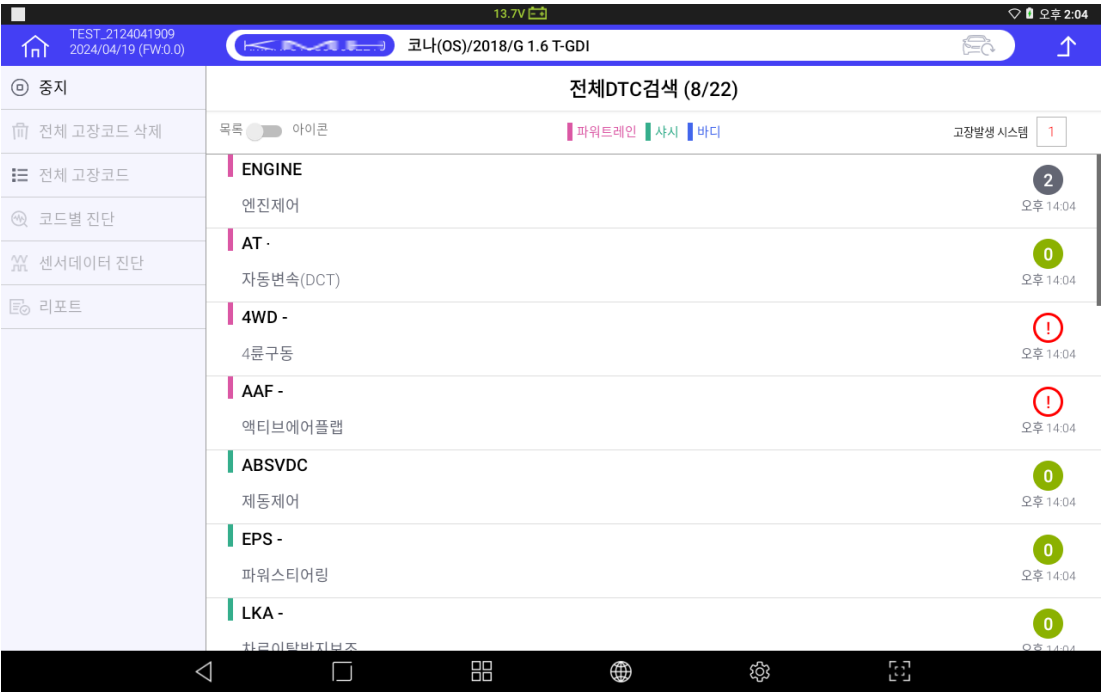
전체 DTC 검색을 통해 검출된 모든 고장코드를 삭제합니다.

전체 고장코드

전체 DTC 검색을 통해 검출된 모든 고장코드 정보를 보여줍니다.

코드별 진단

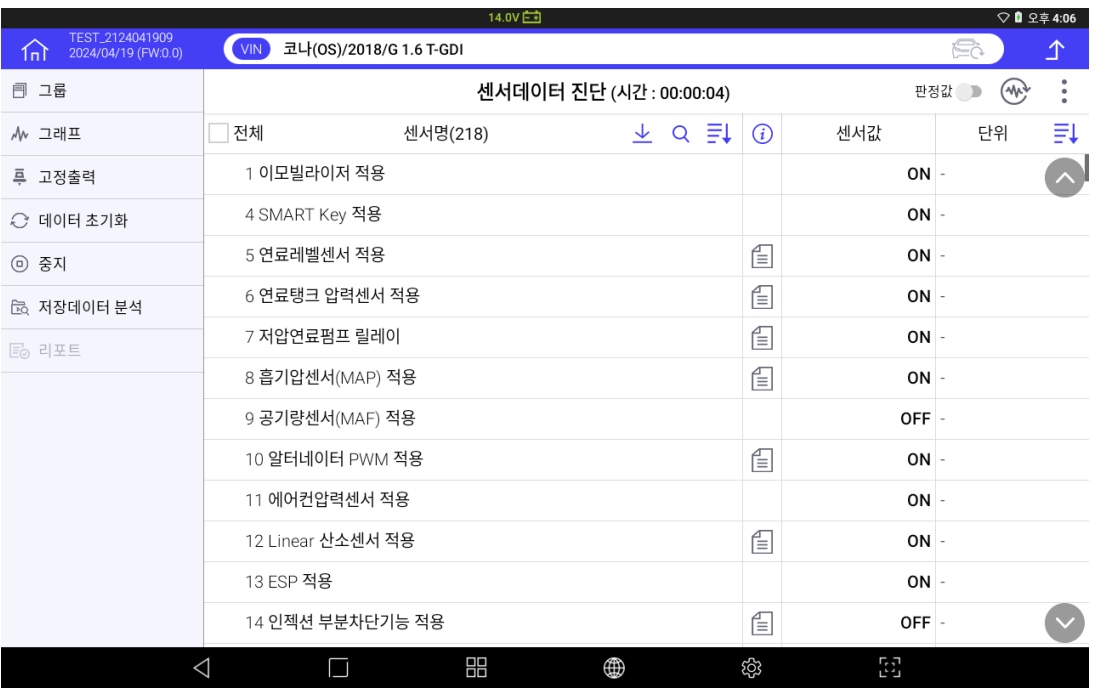
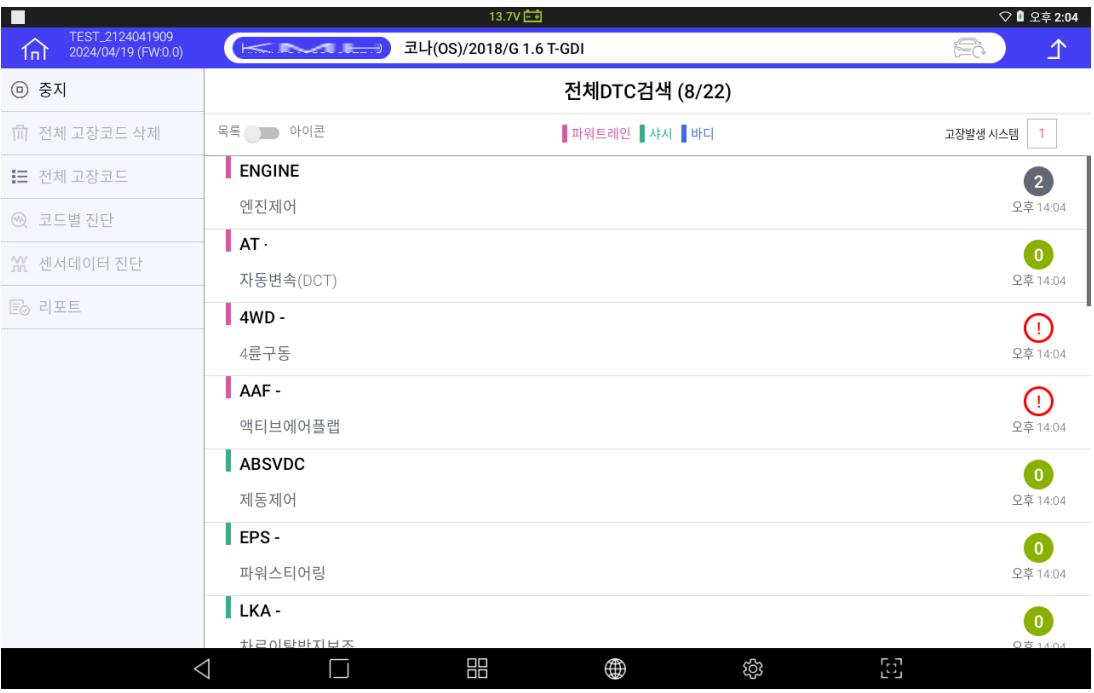
전체 DTC 검색 화면에서 시스템 선택 후 [코드별 진단] 버튼을 누르면 DTC 진단 기능으로 전환됩니다. .



* DTC 진단 기능 사용법은 [DTC 진단]을 참고해 주시기 바랍니다.

센서데이터 진단

전체 DTC 검색 화면에서 시스템 선택 후 [센서데이터 진단] 버튼을 누르면 센서데이터 진단 기능으로 전환됩니다.

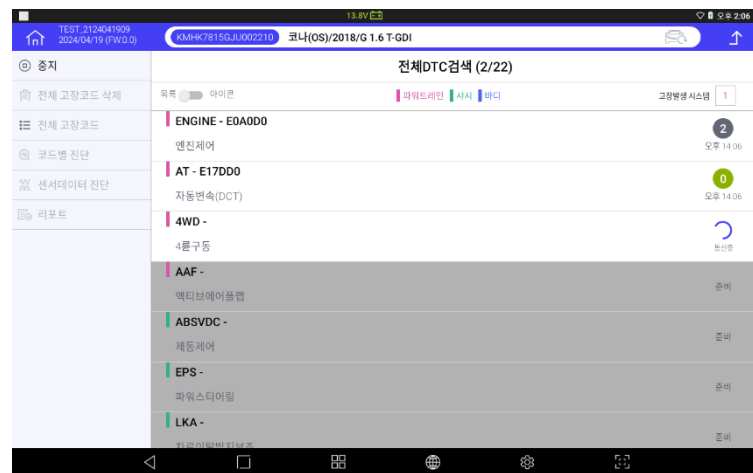


* 센서데이터 진단 기능 사용법은 [센서데이터 진단]을 참고해 주시기 바랍니다.

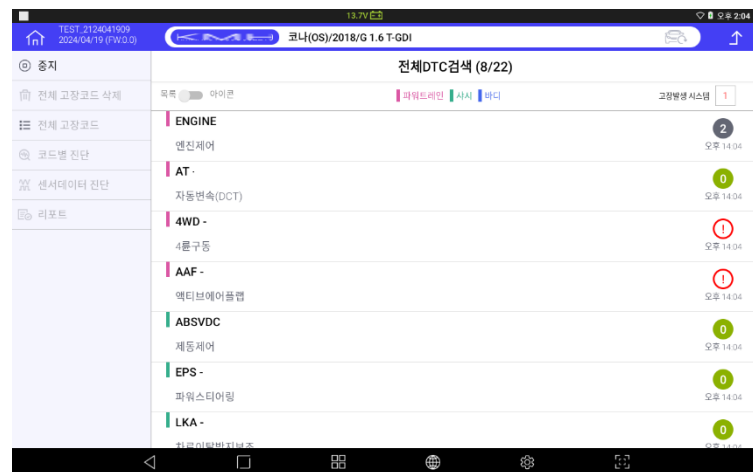
■ 전체 DTC 검색하기



1 차종 → 연식 → 엔진타입 → 시스템 순으로 선택한 후 [OK] 버튼을 누르면 전체 DTC 검색을 시작합니다.
* FCS 는 복수 시스템 선택 가능 기능입니다.



2 각 제어 시스템을 순차적으로 검색 합니다.

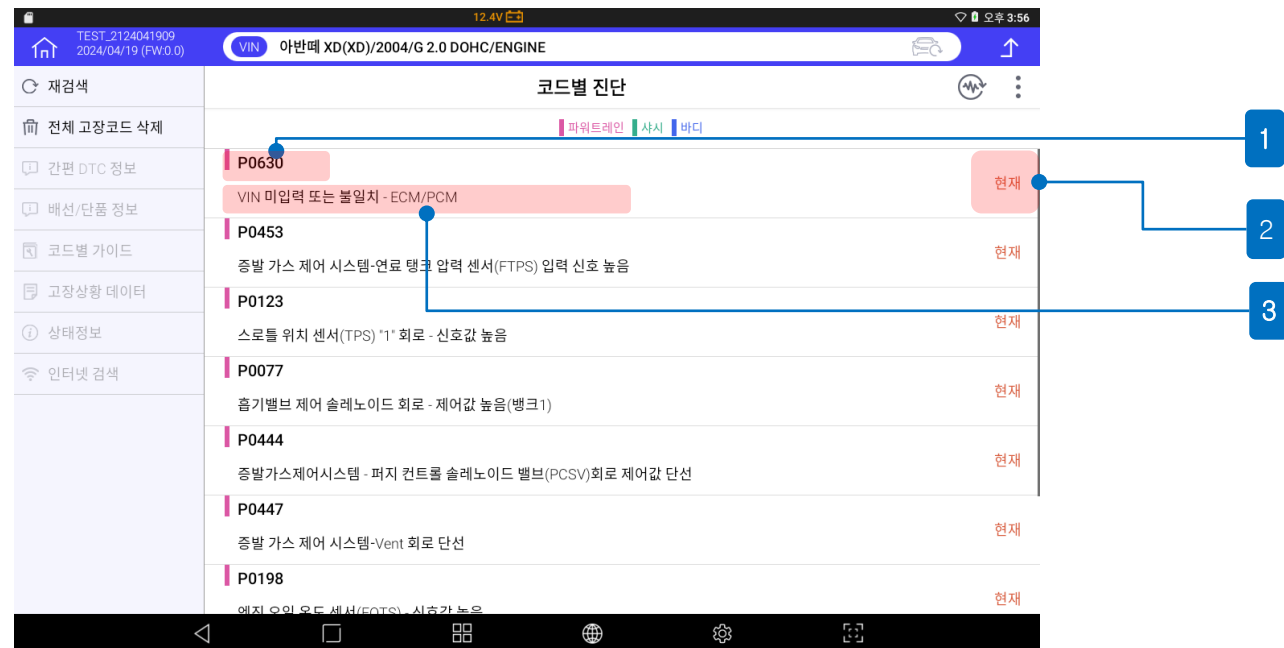


3 각 제어 시스템별 고장코드 발생 현황을 보여줍니다.



차량의 제어 시스템에 저장된 고장코드를 검색하고, 해당 고장코드의 상세 정보를 확인 할 수 있습니다.

시스템 DTC 정보 확인하기



No	기능 아이콘	설 명
1	고장코드	제어 시스템 고장 코드 표시
2	고장코드상태	제어 시스템 고장 코드 상태 표시 (현재/과거)
3	고장코드설명	제어 시스템 고장 코드 설명 표시

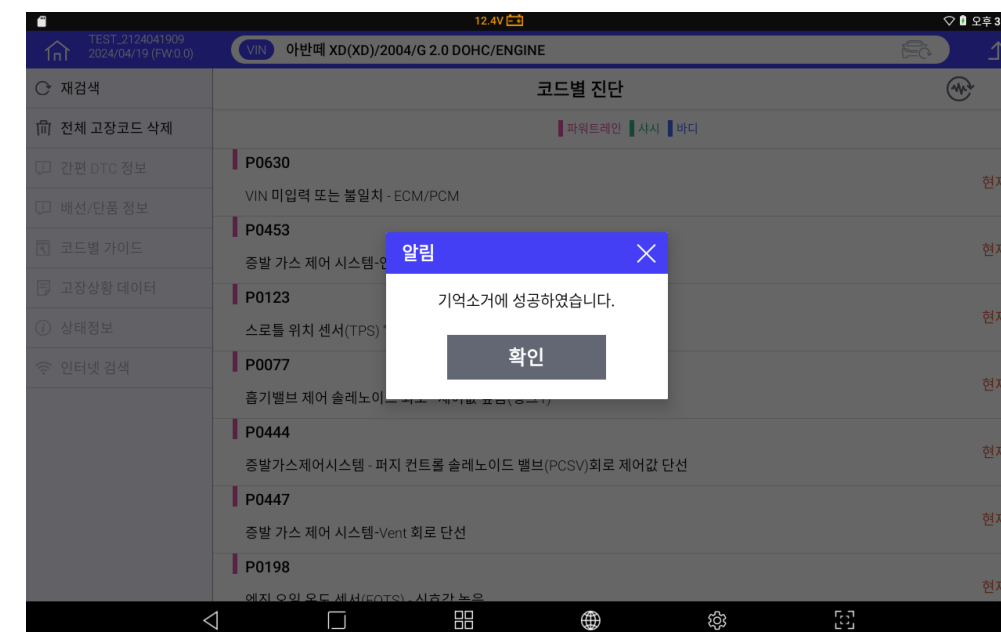
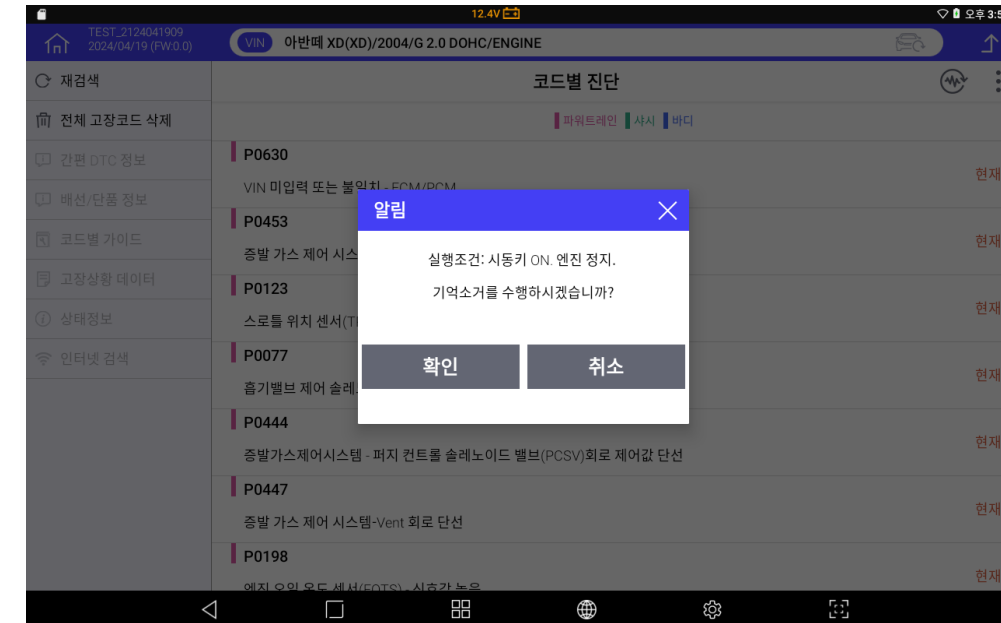
코드별진단 기능 버튼 설명

재검색

선택되어 있는 시스템의 고장코드를 다시 검색하는 기능으로 화면 상단의 “버튼 아이콘 삽입” 과 동일한 기능을 합니다.

전체 고장코드 삭제

제어 시스템에 저장된 고장코드를 소거하는 기능으로, 차량 상태는 점화스위치 ON/엔진 OFF 상태이어야 합니다.



간편 DTC 정보

코드별 진단으로 검색된 고장코드에 대한 간단한 점검 가이드를 제공합니다.



고장상황 데이터

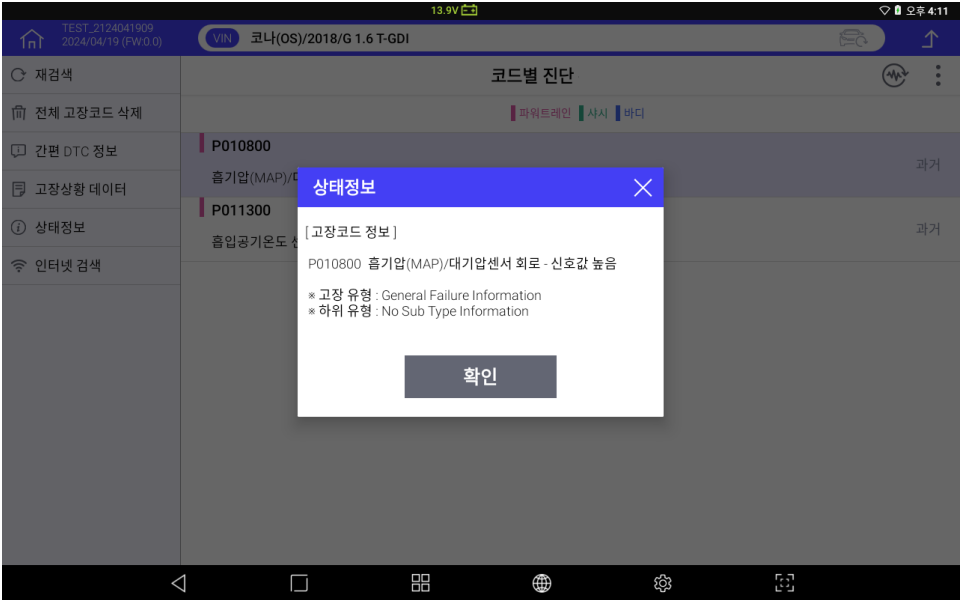
고장코드 발생시 저장된 연관 센서데이터 항목의 상태값을 조회하는 기능입니다.



* [뒤로가기] 버튼을 누르면 코드별 진단 기능으로 복귀합니다.

상태정보

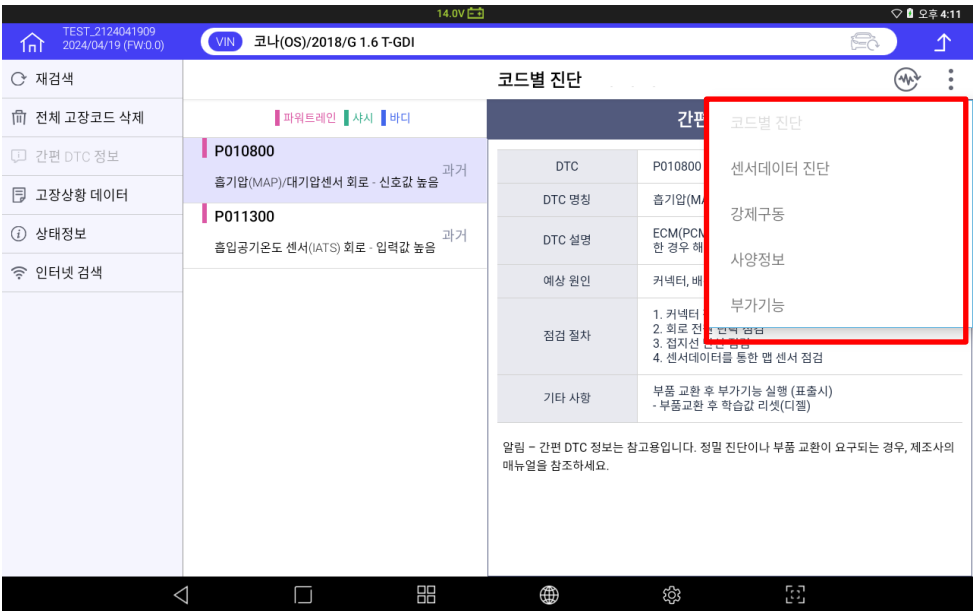
고장코드에 대한 간단 설명과 함께 고장코드의 현재 상태 정보를 조회할 수 있습니다.



진단 기능 이동

G-scan 3+와 차량간의 진단통신이 유지되어 있는 상태에서 다른 진단 기능으로 전환할 수 있습니다.

- 센서데이터 진단
- 강제구동
- 사양정보
- 부가기능





컨트롤 시스템과 통신을 하여 현재 차량에 장착된 컨트롤 시스템의 센서 및 액추에이터의 동작 상태를 확인할 수 있는 기능입니다.

■ 센서데이터 진단 화면설명-텍스트 모드



No	설명
1	센서데이터 항목명
2	센서데이터 값
3	센서데이터 단위
4	검색
5	정렬

기능 버튼 안내

No	기능 아이콘	설 명
1	센서 데이터 항목	그룹 목록 중 선택한 유형에 속한 센서데이터 항목만 화면에 보여줍니다.
2	그래프	센서데이터 항목 중 고정된 항목을 그래프로 표시해 줍니다.
3	고정출력	센서데이터 항목 중 상단에 고정된 항목만 데이터를 표시합니다. 고정된 항목이 적을수록 데이터가 정밀하게 표시됩니다.
4	데이터 초기화	기록중인 센서데이터를 초기화합니다.
5	저장데이터 분석	데이터 뷰어를 통해 이전에 저장된 데이터 분석할 수 있습니다.

센서데이터 검색

센서데이터 항목을 검색하여 상단 고정 표출 시킵니다.



센서데이터 정렬

센서데이터를 사용자 기호에 맞게 정렬시킬 수 있으며, 정렬 기준으로는 항목 이름 기준 정렬과 단위 기준 정렬이 있습니다.

■ 센서항목 고정하기

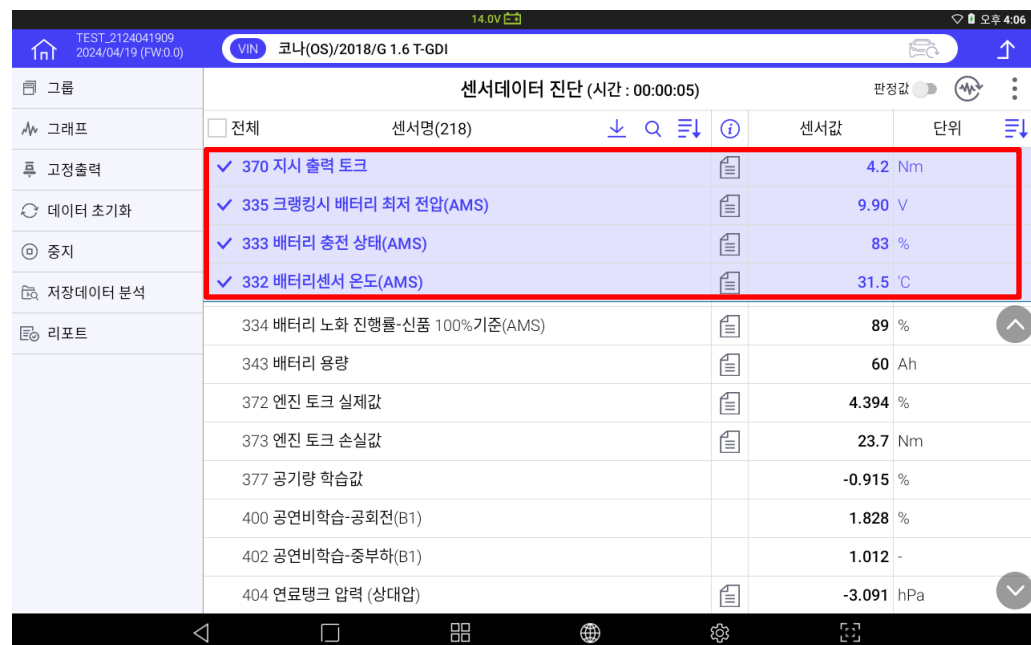
통신중인 ECM 의 데이터 중 필요한 항목을 선택하여 상단에 고정시켜 볼 수 있습니다.
센서항목 고정은 그래픽 모드로 전환시 반드시 선행되어야 합니다.

항목 고정/해제 방법

센서 항목을 화면 상에서 탭하면 상단의 고정항목으로 이동하며, 파란색 글자로 표시됩니다. 고정항목 해제 역시 동일한 방식으로 고정된 센서항목을 탭하면 상단고정에서 해제됩니다.



그룹	전체	센서명(218)	센서값	단위
1 이모빌라이저 적용			ON	-
4 SMART Key 적용			ON	-
5 연료레벨센서 적용			ON	-
6 연료탱크 압력센서 적용			ON	-
7 저압연료펌프 릴레이			ON	-
8 흡기압센서(MAF) 적용			ON	-
9 공기량센서(MAF) 적용			OFF	-
10 알터네이터 PWM 적용			ON	-
11 에어컨압력센서 적용			ON	-
12 Linear 산소센서 적용			ON	-
13 ESP 적용			ON	-
14 인젝션 부분차단기능 적용			OFF	-



그룹	전체	센서명(218)	센서값	단위
370 지시 출력 토크	✓		4.2	Nm
335 크랭킹시 배터리 최저 전압(AMS)	✓		9.90	V
333 배터리 충전 상태(AMS)	✓		83	%
332 배터리센서 온도(AMS)	✓		31.5	°C
334 배터리 노화 진행률-신품 100%기준(AMS)			89	%
343 배터리 용량			60	Ah
372 엔진 토크 실제값			4.394	%
373 엔진 토크 손실값			23.7	Nm
377 공기량 학습값			-0.915	%
400 공연비학습-공회전(B1)			1.828	%
402 공연비학습-중부하(B1)			1.012	-
404 연료탱크 압력 (상대압)			-3.091	hPa

■ 그룹 사용하기

그룹 특성에 따라 센서데이터 항목이 구분되어 있으며, 그룹별 센서데이터 항목을 구분하여 데이터 분석이 가능합니다.

1 좌측 목록의 [그룹]버튼을 탭하세요.



그룹	전체	센서명(218)	센서값	단위
1 이모빌라이저 적용			ON	-
4 SMART Key 적용			ON	-
5 연료레벨센서 적용			ON	-
6 연료탱크 압력센서 적용			ON	-
7 저압연료펌프 릴레이			ON	-
8 흡기압센서(MAF) 적용			ON	-
9 공기량센서(MAF) 적용			OFF	-
10 알터네이터 PWM 적용			ON	-
11 에어컨압력센서 적용			ON	-
12 Linear 산소센서 적용			ON	-
13 ESP 적용			ON	-
14 인젝션 부분차단기능 적용			OFF	-

2 제어 시스템에서 지원하는 그룹 목록에서 진단에 필요한 그룹을 탭하세요.



그룹	전체	센서명(218)	센서값	단위
ISG (die Stop and Go)			4.2	Nm
LIN통신			9.90	V
LPG 스위치			83	%
TPS / APS / ETC			31.5	°C
가변 펄스 타이밍(CVVT)			89	%
가변 출력 센서 (VIS)			60	Ah
공기 온도			4.520	%
공기압(MAF) / 공기량 (MAF)			23.4	Nm
공회전 속도			-0.915	%
기타			1.922	%
			1.012	-
			-2.766	hPa

3 선택된 그룹에 정의된 센서데이터 항목만 화면에 표출됩니다.



그룹	전체	센서명(10)	센서값	단위
22 연료펌프 릴레이			OFF	-
88 고압펌프(B1) 작동 상태			OFF	-
89 고압펌프(B2) 작동 상태			OFF	-
124 LPG 연료 펌프 릴레이 작동			OFF	-
196 연진화전수			8000	RPM
320 저압펌프 목표 연료압 (절대압)			0.0	kPa
321 저압펌프 실제 연료압 (절대압)			0.0	kPa
531 연료펌프제어-PWM신호			0.0	%
532 목표 토출 유량			0.0	g/s
533 현재 펌프 구동 단수			0	-

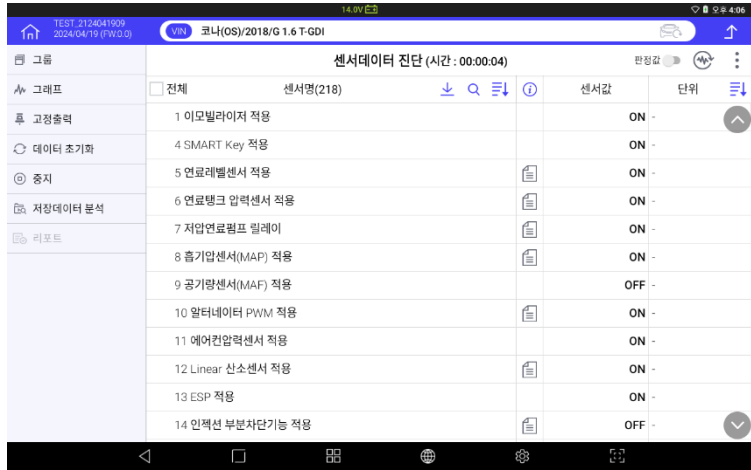


그룹 센서데이터 항목 리스트에서 전체보기를 원할 경우 그룹 리스트의 [전체]버튼을 선택해 주시기 바랍니다.

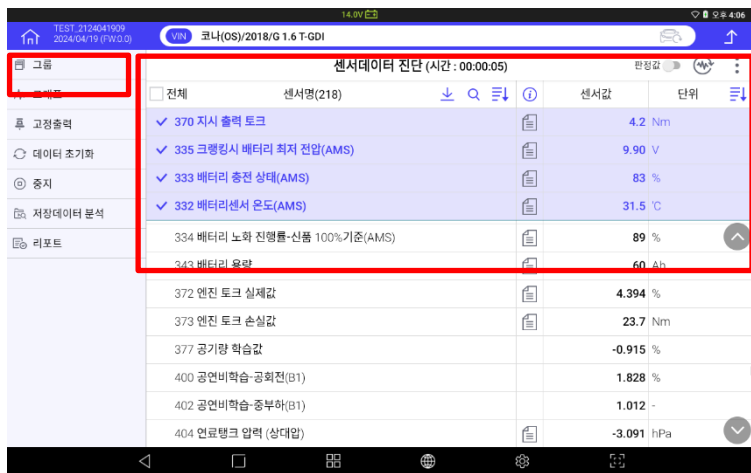
■ 그래프 모드 사용하기

그래프 모드는 센서데이터 항목의 값의 그래프로 표현함으로써 각 센서데이터 값의 변화를 시각적으로 표현해 줍니다.

그래프 모드로 보기



1 센서데이터 항목 중 그래프로 표시할 항목을 탭하여, 상단에 항목 고정시킵니다.



2 센서데이터 항목 선택 완료 후 [그래프] 버튼을 누릅니다.



3 상단 고정된 센서데이터 항목이 그래프로 화면에 표시됩니다.

■ 센서데이터 진단 화면설명-그래프 모드



텍스트

그래프 모드에서 텍스트 모드로 화면 표현 방식이 전환됩니다.

데이터초기화

차량 제어 시스템과 통신을 통해 수집된 데이터를 소거하고 다시 데이터 수집을 시작합니다.

중지

차량 제어 시스템의 센서데이터 수집을 중지 합니다.

저장데이터 분석

No	기능 아이콘	설 명
1	텍스트	그래프 모드에서 텍스트 모드로 전환됩니다
2	데이터 초기화	기록된 센서데이터값 초기화 및 재 기록 시작
3	중지	센서데이터 기록 중지
4	저장데이터 분석	기록된 데이터를 재생/ 정지 분석

그래프 분석 기능 안내

그래프 모드의 센서데이터 수신 상태에서 [정지]버튼을 누르면, 데이터 분석 모드로 전환됩니다.



No	기능 아이콘	설 명
1		커서 A,B 의 활성 상태 설정할 수 있으며 A 커서와 B 커서간의 시간차를 표시합니다.
2		센서데이터 기록의 재생 위치를 표시합니다.
3		센서데이터 기록의 재생 위치를 시간으로 표시합니다.
4		센서데이터 기록을 정/역방향으로 재생하며, 정지시킵니다.



센서데이터 좌측

	No.	아이콘	설 명
	1		그래프 표시 항목 리스트에서 제외됩니다.
	2		현 그래프 표시 화면에서 최대 수치를 표시합니다.
	3		현 그래프 표시 화면에서 최소 수치를 표시합니다.
	4		해당 항목의 그래프 표시를 최대 확대하여 표시합니다. 단 그래프 표시 영역을 넘지 못합니다.

데이터 저장

센서데이터 기능을 통해 수신 중인 데이터는 파일로 저장하여, [저장데이터 분석]기능으로 다시 보기를 할 수 있습니다.

데이터 저장



1 [중지]버튼을 눌러 데이터 수신을 중지합니다.

2 데이터 수신 중지 상태에서는 좌측 화면과 같이 데이터 분석 환경으로 변경됩니다.

3 [저장]버튼을 누르면 저장위치 및 소견을 입력하는 화면이 타납니다. 소견을 입력 후 [확인]버튼을 누르세요.

저장데이터 불러오기

그래프모드 상태에서 기존의 센서데이터 기록을 불러와 비교할 수 있습니다.

이때 화면 상단은 센서데이터 값을 표시해주며, 하단으로 저장데이터 재생을 볼 수 있습니다.



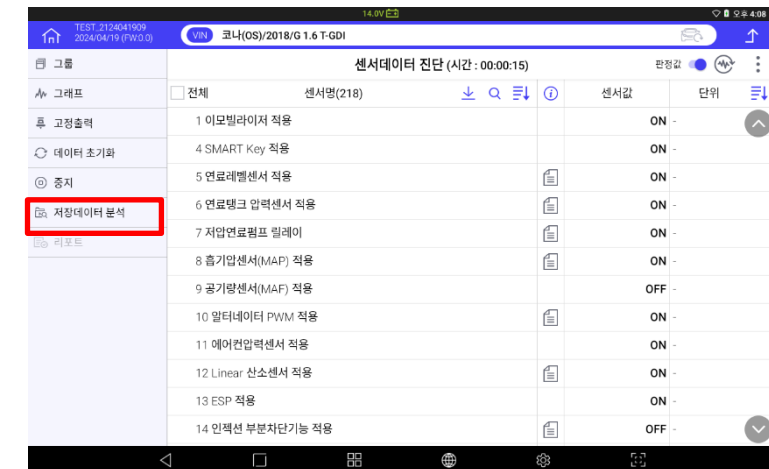
3 저장된 데이터를 불러와 재생해 볼 수 있습니다.



저장된 센서데이터는 *.GSR 로 저장되며, 초기화면이 [DATA] 기능 또는 센서데이터의 Recorded Data 를 통해 재확인이 가능합니다.

진단 기능 이동

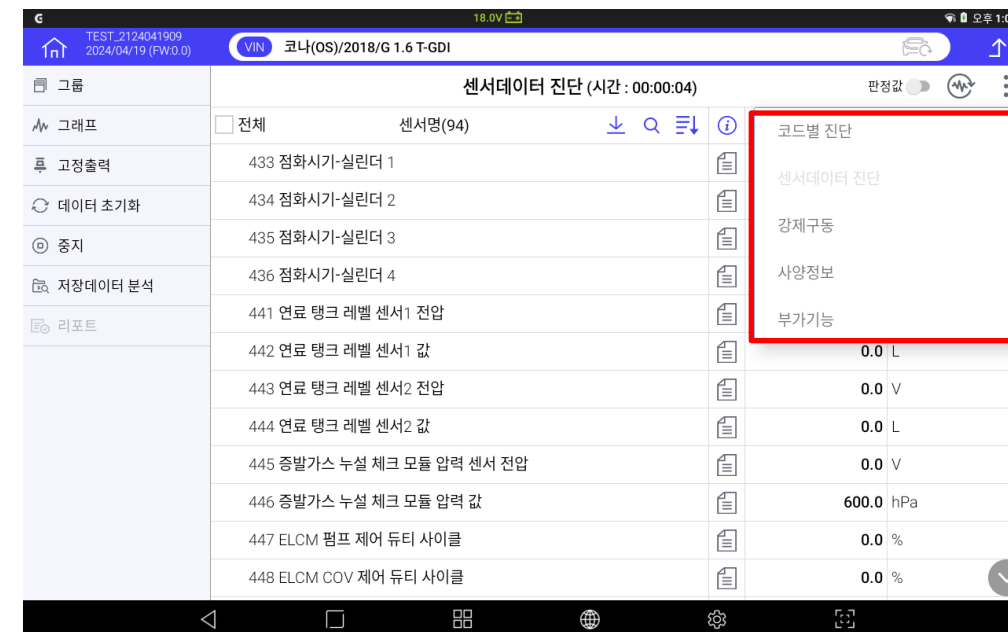
DTC 진단 기능에서 다음의 진단 기능으로 빠른 기능 전환을 할 수 있습니다.



1 [저장데이터 분석] 버튼을 누릅니다.



2 데이터가 저장된 경로를 찾아 파일을 선택 후 [열기] 버튼을 누릅니다.



- 코드별 진단
- 강제구동
- 사양정보
- 부가기능



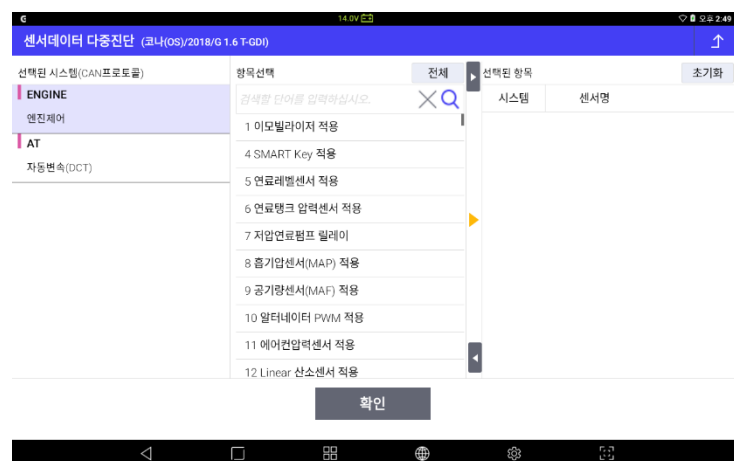
다수의 ECM 과 동시에 통신하여 각 시스템의 지정된 센서데이터 항목을 화면에 표시해 주는 기능입니다. 센서데이터 다중진단 기능이 지원하는 ECM 사양은 CAN 프로토콜을 사용하는 진단시스템에 한합니다.

다중 시스템 선택

다중 시스템 선택의 스텝 2 에서의 센서데이터 항목은 좌측 칼럼의 파란색 음영처리된 시스템에서 지원되는 센서 항목을 목록으로 표시되므로, 각각의 시스템을 선택 후 센서 항목을 설정해 주세요.



1 진단통신 할 대상 컨트롤 시스템을 선택 후 [확인]버튼을 누릅니다.



2 컨트롤 시스템의 센서데이터 항목을 선택하면 좌측의 리스트로 등록됩니다.



3 각 컨트롤 시스템의 센서데이터 항목을 선택하여 선택한 항목에 등록 후 [확인] 버튼을 누르면 센서항목 선택이 완료됩니다.

다중 시스템 센서데이터 진단

센서데이터 다중진단 기능에서의 센서 항목 및 센서값 표출은 기존의 센서데이터 진단 메뉴와 동일하며, 각 센서 항목의 좌측으로 시스템 정보가 표출됩니다.

센서데이터 다중진단 (시간 : 00:00:02)				
시스템	센서명(9)	센서값	단위	
ENGINE	6 연료탱크 압력센서 적용	ON	-	
ENGINE	570 배터리 전압	14.265	V	
ENGINE	567 TOTAL 실화 횟수(측매)	0	Count	
AT	32 시프트 모터 2 전류 (씩수단 측)	0.0	A	
AT	31 시프트 모터 1 전류 (홀수단 측)	0.0	A	
AT	28 시프트 모터 2 위치 (씩수단 측)	-9.602	mm	
AT	27 시프트 모터 1 위치 (홀수단 측)	9.696	mm	
AT	30 클러치 모터 2 전류 (씩수단 측)	0.03	A	
AT	34 셀렉트 2 위치 센서 전압 (씩수단 측)	0.979	V	



화면 구성 및 기능 사용법은 [센서데이터]와 동일합니다.



G-scan 3+으로 차량의 제어기(ECU)를 제어하여 차량의 각 시스템을 구성하는 액츄에이터를 구동하며, 액츄에이터의 이상 여부를 점검할 수 있는 기능입니다.

★ 차량의 컨트롤 시스템에 따라 지원되는 강제구동 항목이 상이할 수 있습니다.

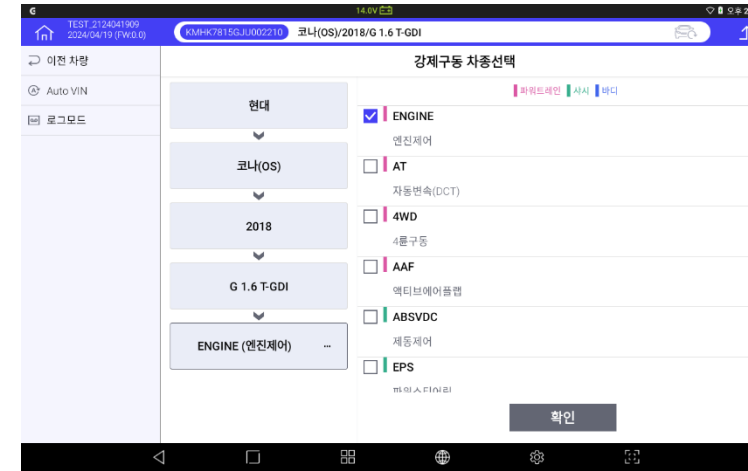
강제구동의 화면은 강제구동 / 센서데이터 진단 으로 나누어져 있습니다.

강제구동은 각각의 항목들을 실행시켜 작동조건, 작동시간, 작동상태 등을 볼수있습니다.

강제구동 -				
시작	구동 항목 (38)	작동조건	작동시간	작동상태
정지	엔진 경고등	시동키 ON/엔진정지	[정지]버튼 선택시 정지	
	크루즈컨트롤 지시등(오토크루즈 사양)	시동키 ON/엔진정지	[정지]버튼 선택시 정지	
	크루즈컨트롤 셋(오토크루즈 사양)	시동키 ON, 차속 0, 메인램프(스위치) 켜짐	[정지]버튼 선택시 정지	
	속도 제한 지시등(옵션)	시동키 ON/엔진정지	[정지]버튼 선택시 정지	
	엔진오일 교환 경고등(옵션)	시동키 ON/엔진정지	[정지]버튼 선택시 정지	
센서데이터 진단 (시간 : 00:00:14) - E0A0D0				
그룹	전체	센서명(218)	센서값	단위
그래프				
고장출력		1 이모빌라이저 적용	ON	-
데이터 초기화		4 SMART Key 적용	ON	-
중지		5 연료레벨센서 적용	ON	-
리포트		6 연료탱크 압력센서 적용	ON	-
		7 저압연료펌프 릴레이	ON	-

	항목	설명
A	강제구동	차량의 컨트롤 시스템에서 지원하는 강제구동 항목과 함께 '작동조건', '작동시간', '작동상태'가 표시됩니다.
B	센서데이터 진단	차량 컨트롤 시스템에서 지원하는 센서항목과 항목별 상태값이 표시됩니다.

강제구동 사용하기



1 진단통신 할 대상 컨트롤 시스템을 선택 후 [확인]버튼을 누릅니다.



2 강제구동 항목에 연관된 센서데이터 항목을 설정합니다. 판독 편의성의 위하여 그래프모드로 설정할 수도 있습니다.



3 강제구동 항목을 선택 후 좌측 상단의 [시작] 버튼을 탭합니다.

★ 강제구동 항목에 따라 필요 시 [중지] 버튼을 이용하여 중지시킬 수도 있습니다.

진단 기능 이동

강제구동 기능에서 다음의 진단 기능으로 빠른 기능 전환을 할 수 있습니다.



- 코드별 진단
- 센서데이터 진단
- 사양정보
- 부가기능



차량에 장착된 컨트롤 시스템의 사양정보를 읽어 제공하는 기능입니다.
초기화면의 사양정보 기능은 다중 시스템을 선택 통신하여 동시 확인이 가능합니다.



항목	설명
재검색	차종선택에서 설정한 컨트롤 시스템 전체에 대한 사양정보를 다시 읽습니다.
	재통신 버튼이 위치한 컨트롤 시스템만 사양정보를 다시 읽습니다.

■ 사양정보 사용하기



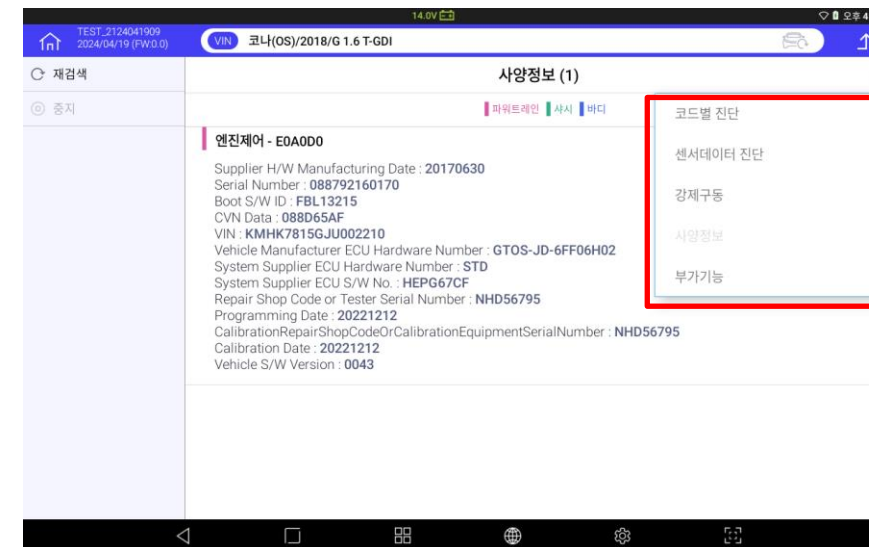
1 사양정보를 조회할 대상 컨트롤 시스템을 모두 선택 후 [확인]버튼을 누릅니다.



2 차종 선택에서 설정한 컨트롤 시스템의 사양정보가 화면에 출력됩니다.

■ 진단 기능 이동

사양정보 화면에서 다음의 진단 기능으로 빠른 기능 전환을 할 수 있습니다.



- 코드별 진단
- 센서데이터 진단
- 강제구동
- 부가기능



차종 선택의 시스템 선택시 단일 시스템을 선택한 경우에만 진단기능간 전환이 가능하며, 복수 시스템 선택한 경우에는 진단 기능 전환 버튼이 나타나지 않습니다.



차량 진단과 더불어 차량 컨트롤 시스템에 ‘학습값 초기화’, ‘이모빌라이저 등록’, ‘인젝터 데이터 입력’, ‘타이어압력모니터링’, ‘증발가스 누설 시험’ 등의 추가적인 설정/검사 기능을 지원합니다.



항목	설명
시스템별	차량의 컨트롤 시스템별 지원하는 부가기능 리스트 표시
작업분류별	차량 정비 작업별 시행해야 할 부가기능 리스트 표시
모두 펼치기	시스템별 부가기능 리스트를 모두 펼쳐 표시
부가기능 실행창	선택한 부가기능을 실행

부가기능 사용하기

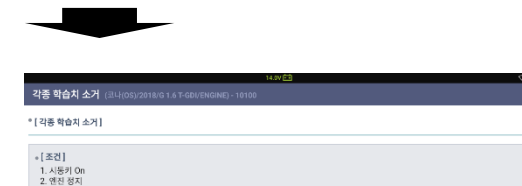


1 사양정보를 조회할 대상 컨트롤 시스템을 모두 선택 후 [확인]버튼을 누릅니다.



2 시스템별 또는 작업 분류별에서 하단의 부가기능 항목을 선택 후 좌측 상단의 [확인] 버튼을 탭합니다.

- 안전한 작업을 위하여 작업 항목 선택시 좌측 공간에 표시되는 검사목적 /검사조건 /연계단품 등의 부가기능 관련 사항을 반드시 확인해야 합니다.



3 차량 상태를 부가기능 시행 조건에 부합시킨 후 하단의 실행 버튼을 탭합니다.

- 부가기능 항목별 버튼 구성은 상이할 수 있습니다.



4 확인 팝업에서 [확인] 버튼을 탭하면, 부가기능이 자동 실행됩니다.

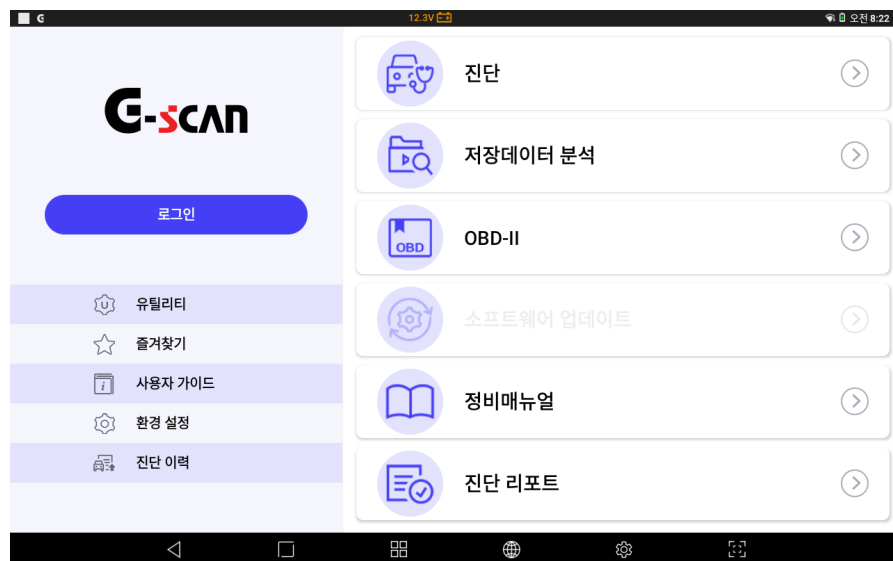
진단 기능 이동

부가기능에서 다음의 진단 기능으로 빠른 기능 전환을 할 수 있습니다.



- 코드별 진단
- 센서데이터 진단
- 강제구동
- 사양정보

G-scan 3+ 초기화면 유틸리티 를 선택하여 메뉴에 들어갈 수 있습니다. 사용자는 다양한 유틸리티 프로그램을 사용할 수 있습니다.



차량 통신라인 점검

DLC 케이블의 통신 라인의 전압 변화를 측정하여 ON-OFF 점멸 상태로 시각화하여 표시하는 기능입니다. 점멸 상태를 통해 신호 유입 여부를 판정하는 기능으로 신호 자체의 정밀성에 대해서는 판정할 수 없습니다.

구동 조건

차량의 시동키가 “ON”상태에 위치해 있어야 합니다.



통신 라인 점검 기능 설정

차량에 따라 OBD-II 커넥터에 설정된 통신라인이 상이할 수 있습니다. 차량의 정비가이드를 참고하여 다음 안내와 같이 통신 라인을 설정 후 검사 기능을 사용해 주시기 바랍니다.



항목	설명
High 라인	선택한 통신 라인을 변경 설정할 수 있습니다.
Low 라인	
초기화	통신 라인 설정을 초기화 합니다.
저장	변경된 통신 라인 설정을 저장합니다.
취소	통신 라인 설정 변경을 취소합니다.

High Speed CAN

High Speed CAN 통신 라인 점검 기능으로, 점멸표시가 동작하지 않는 경우 구동조건(시동키 ON 상태), 회로상의 OBD 단자의 커넥터 핀 번호를 확인하고 회로를 정밀 점검해야 합니다.



Low Speed CAN

LOW Speed CAN 통신 라인 점검 기능으로, 점멸표시가 동작하지 않는 경우 구동조건(시동키 ON 상태), 회로상의 OBD 단자의 커넥터 핀 번호를 확인하고 회로를 정밀 점검해야 합니다.



Single CAN

Single CAN 통신 라인 점검 기능으로, 점멸표시가 동작하지 않는 경우 구동조건 (시동키 ON 상태), 회로상의 OBD 단자의 커넥터 핀 번호를 확인하고 회로를 정밀 점검해야 합니다.



J1939

J1939 통신 라인 점검 기능으로, 점멸표시가 동작하지 않는 경우 구동조건(시동키 ON 상태), 회로상의 OBD 단자의 커넥터 핀 번호를 확인하고 회로를 정밀 점검해야 합니다.



J1850(PWM)

J1850(PWM) 통신 라인 점검 기능으로, 점멸표시가 동작하지 않는 경우 구동조건 (시동키 ON 상태), 회로상의 OBD 단자의 커넥터 핀 번호를 확인하고 회로를 정밀 점검해야 합니다.



단위 환산

길이, 무게, 부피, 압력, 속도, 온도, 연비에 대한 간편한 단위 환산 기능을 제공합니다.

12.3V E3

오전 9:04

단위 환산

m	kg	m³	pa	m/s	°C	km/L
---	----	----	----	-----	----	------

길이

mm

inch

cm

ft

m

yd

km

mile

초기화

계산기

간편한 계산 기능을 제공합니다.

12.3V E3

오전 9:04

RAD

789

÷↵

INVDEG%

456

×

sin cos tan

123

-

ln log !

.0

+

=

() ✓

테마 계산

규정된 계산식으로 옴의 법칙, 병렬 저항, 주파수와 주기, 타이어 회전거리, 백분율을 계산할 수 있습니다.

옴의 법칙

회로상에서 확인된 전압/저항/전력/전류 값 중 2 가지를 입력하면 필요값을 계산해 줍니다. 필요값은 상단의 카테고리에 선택된 항목입니다.

12.2V E3

오전 9:05

옴의 법칙

전류	저항	전압	전력
----	----	----	----

V

Ω

W

전압

저항

전력

V

Ω

W

전류 A

두 개의 항목을 입력하십시오.

도움말 초기화

병렬 저항

병렬 연결된 저항값을 입력하여 전체 저항값을 계산해 줍니다.

12.2V E3

오전 9:05

병렬 저항

R₁

R₂

R₃

R₄

총 Ω

저항이 서로 다른 경우

Ω Ω

Ω Ω

저항이 동일한 경우

Ω

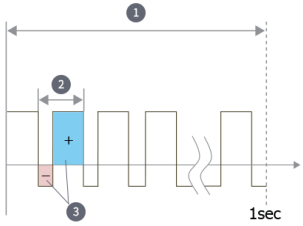
수 량 개

도움말 초기화

주파수와 주기

주파수와 듀티값을 입력하여 주기 소요시간과 듀티(+) 소요시간을 계산합니다.

주파수와 주기



1 주파수

Hz

2 주기 소요시간

ms

3 듀티

%

듀티 소요시간

ms

도움말

초기화

타이어 회전거리

타이어 재원을 입력하여 1 회전당 이동거리를 계산합니다.

타이어 회전거리



1 폭

mm

2 편평비

%

3 휠지름

inch

1회전 이동거리

m

1 항목 모두 입력하십시오.

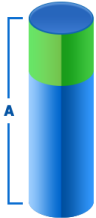
도움말

초기화

백분율

기준량을 100으로 할때 비교하는 양의 비율을 백분율로 보여줍니다.

백분율



일부값(B)

전체값(A)

X 100 =

비율

%

1 두 개의 항목을 입력하십시오.

도움말

초기화

용어 약어 사전

- 자동차 회사별 사용되는 약어에 대한 정식 명칭을 검색하여 확인할 수 있는 기능입니다.

용어 약어 사전

제조사

Hyundai / Kia

약어를 입력하여 주십시오.

검색

초기화

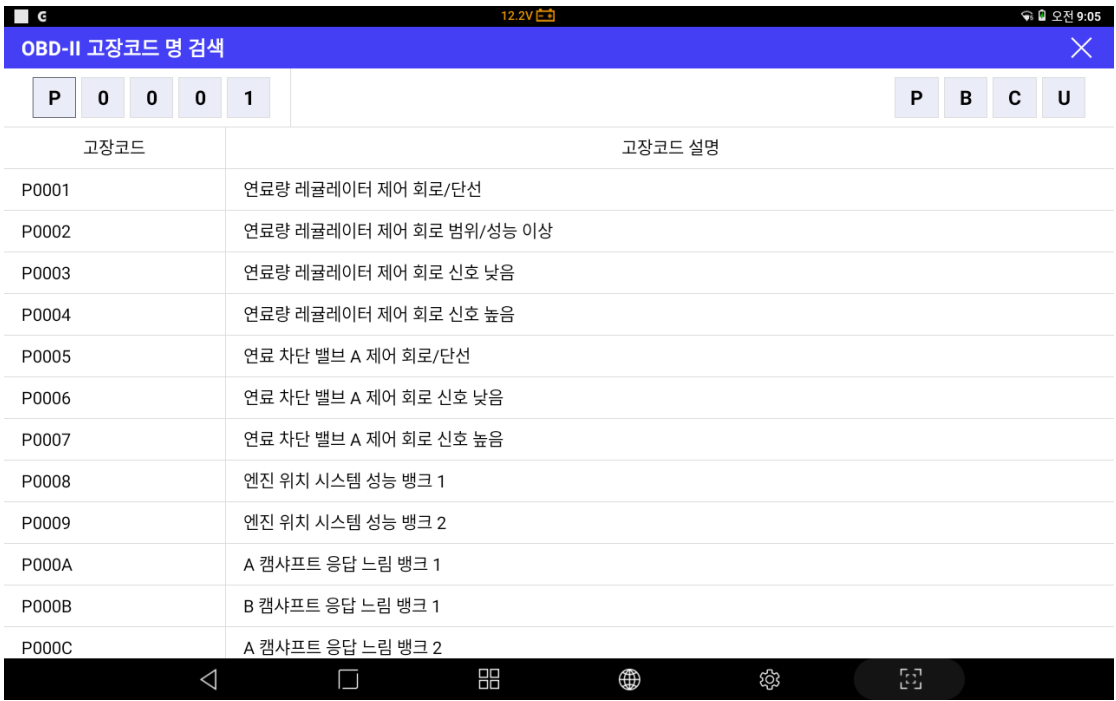
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ETC	ALL

약어	정식 명칭
0TP	스로틀 포지션 센서
2WD	이륜구동
3 G Sensor	요 레이트 와 종/횡 G센서 포함
4WD	사륜구동
A	암페어
A/C	에어컨디셔닝
A/D	아날로그 디지털 변화
A/S	애프터 서비스
AAF	액티브 에어 플랩 - 프런트 그릴

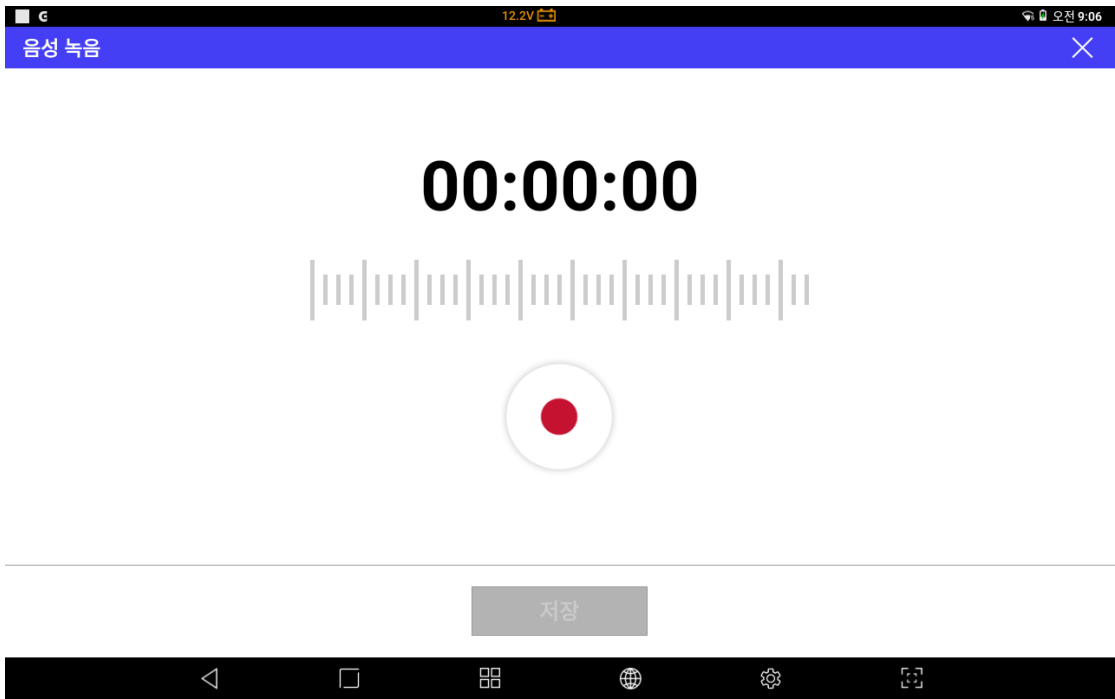
30

■ OBD-II 고장코드 명 검색

- OBD-II 고장코드별 고장코드 설명을 검색하여 확인할 수 있는 기능입니다.



■ 음성 녹음



- G-scan 3+ 단말기에 내장된 마이크를 통해 음성 데이터를 녹음/저장하는 기능입니다.

버튼 표시	설명
	음성 녹음 대기 상태로 버튼을 누르면 녹음을 시작합니다.
	음성 녹음이 진행중인 상태로 버튼을 누르면 녹음을 중지합니다.
	녹음된 데이터를 재생합니다.
	음성 녹음 대기 상태로 전환됩니다.
저장	녹음된 음성 데이터를 파일로 저장합니다.

■ 카메라

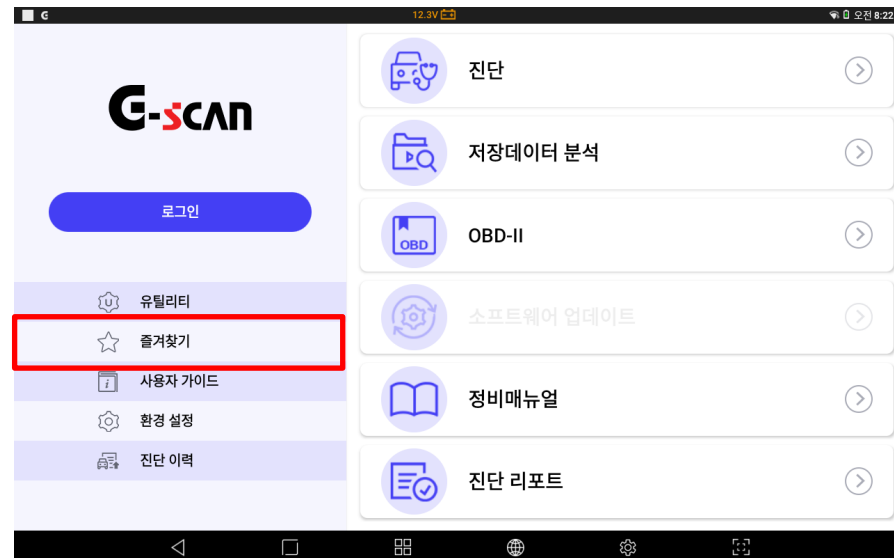
- G-scan 3+ 단말기에 내장된 카메라를 통해 영상 정보를 이미지 파일 형태로 저장할 수 있습니다.

■ 비디오

- G-scan 3+ 단말기에 내장된 카메라와 마이크를 통해 영상 정보를 동영상 파일(mp4) 형태로 저장할 수 있습니다.

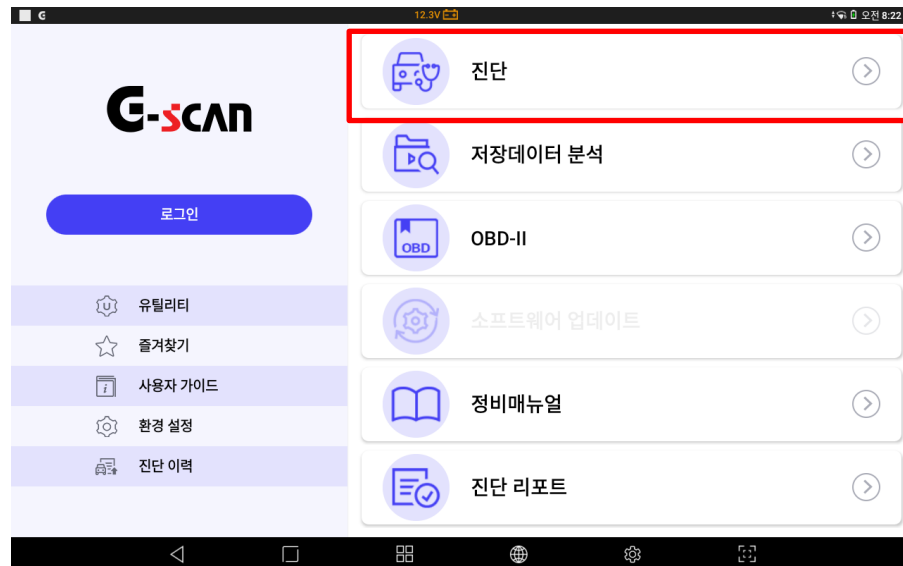
■ 즐거찾기

- 자주 사용하는 특정 차량의 기능을 [즐거찾기]에 추가 하여 간단히 실행할 수 있는 기능입니다.

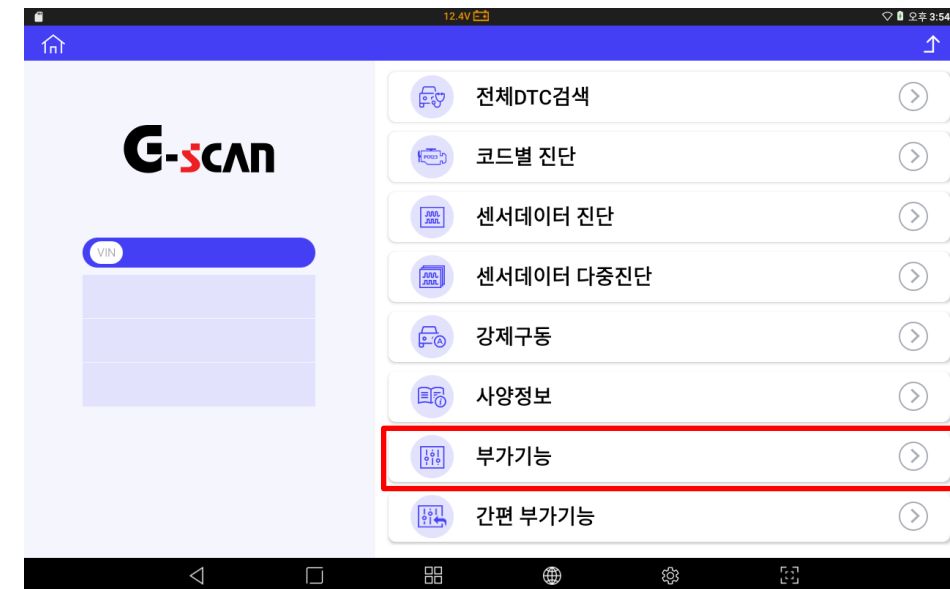


■ 목록에 즐거찾기 기능 추가

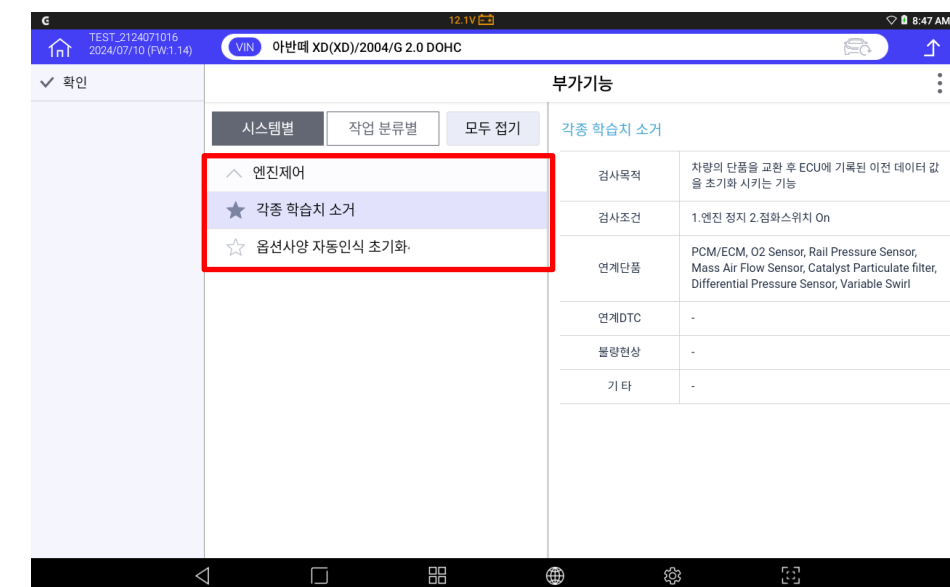
- 진단기의 메인 메뉴에서 진단 기능을 선택하고 [부가기능] 항목을 선택 합니다. 사용자가 즐거찾기 하려는 차량과 시스템을 선택합니다.



- 부가기능 선택



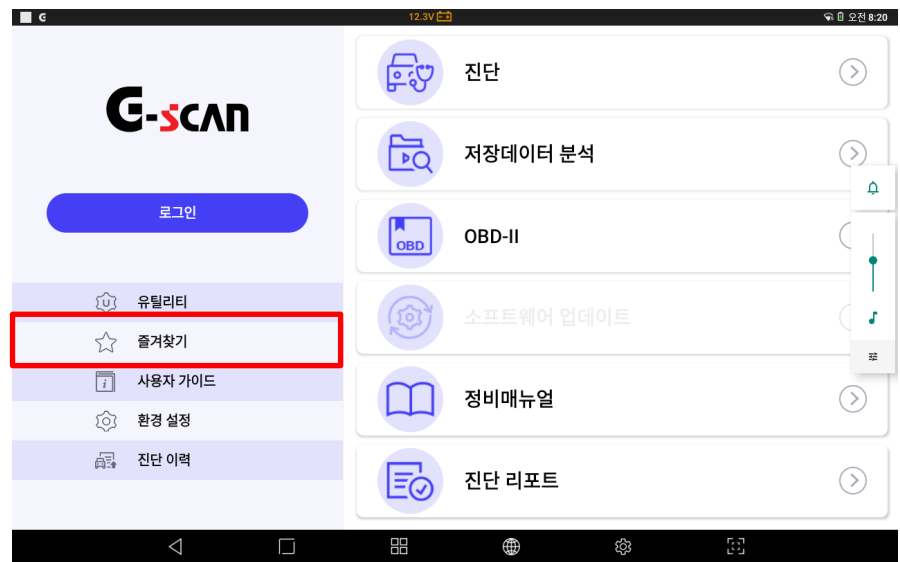
- 사용자는 각 항목의 머리 부분의 [별]표시를 눌러 즐거찾기 목록에 추가가 가능합니다. [별]표시를 클릭하면 별의 색사이 어둡게 변경 되며, 즐겨 찾기 목록에 추가 됩니다.



버튼 표시	설명
☆	즐거찾기 목록 추가 되지 않았으며, 즐거찾기 목록에 추가 가능합니다.
★	즐거찾기 목록의 해당 부가기능이 추가 되었습니다.

■ 즐겨찾기

- 메인화면의 즐겨찾기 버튼을 선택합니다.

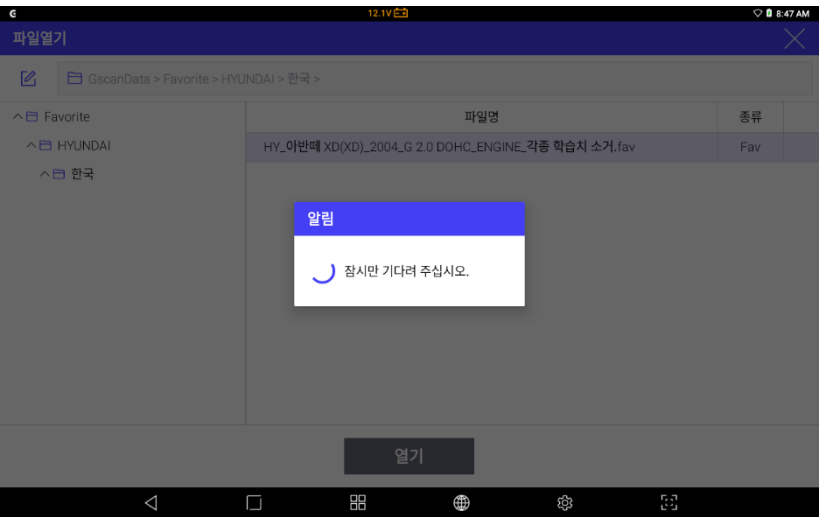


- 메뉴를 선택하면 사용자가 미리 즐겨찾기한 폴더가 아래와 같이 나열됩니다.



버튼 표시	설명
^ Favorite	사용자가 즐겨찾기한 자동차 제조업체 순으로 차종별로 나열이 되어 있습니다.
열기	진행하려는 차종과 기능을 선택후 [열기]버튼을 선택시, 부가기능 화면으로 즉시 이동이 가능합니다.

- 차량통신 화면



- 부가기능 진입 화면

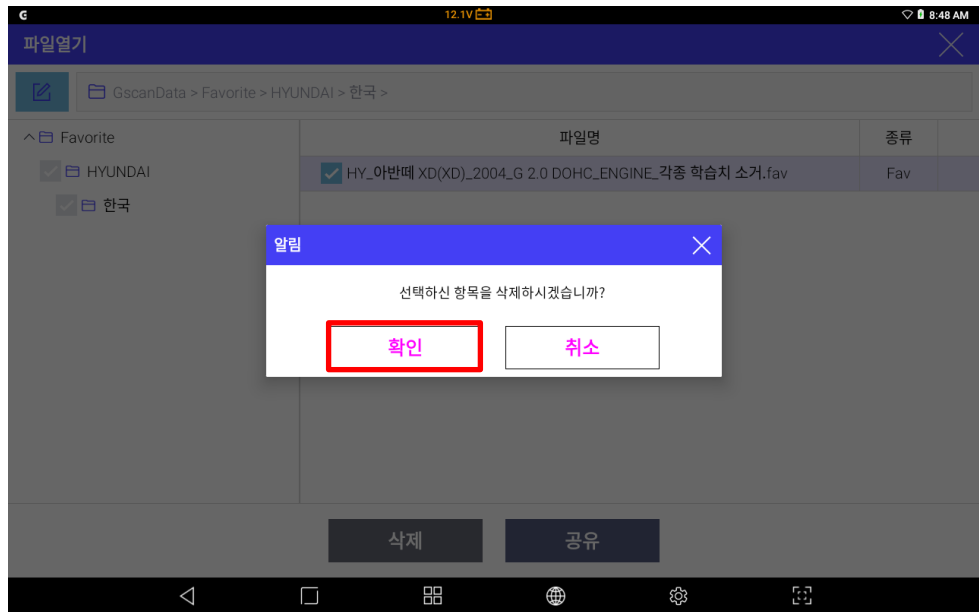


즐거찾기 삭제

- 화면 상단의  버튼 선택시 사용자가 저장한 즐거찾기 목록의 삭제가 가능합니다. 차량의 메이커 및 저장된 파일명 앞의 네모 박스를 체크 하거나 해제 할수 있으며 화면 하단의 [삭제]버튼을 선택시 체크된 저장 데이터가 삭제 됩니다.

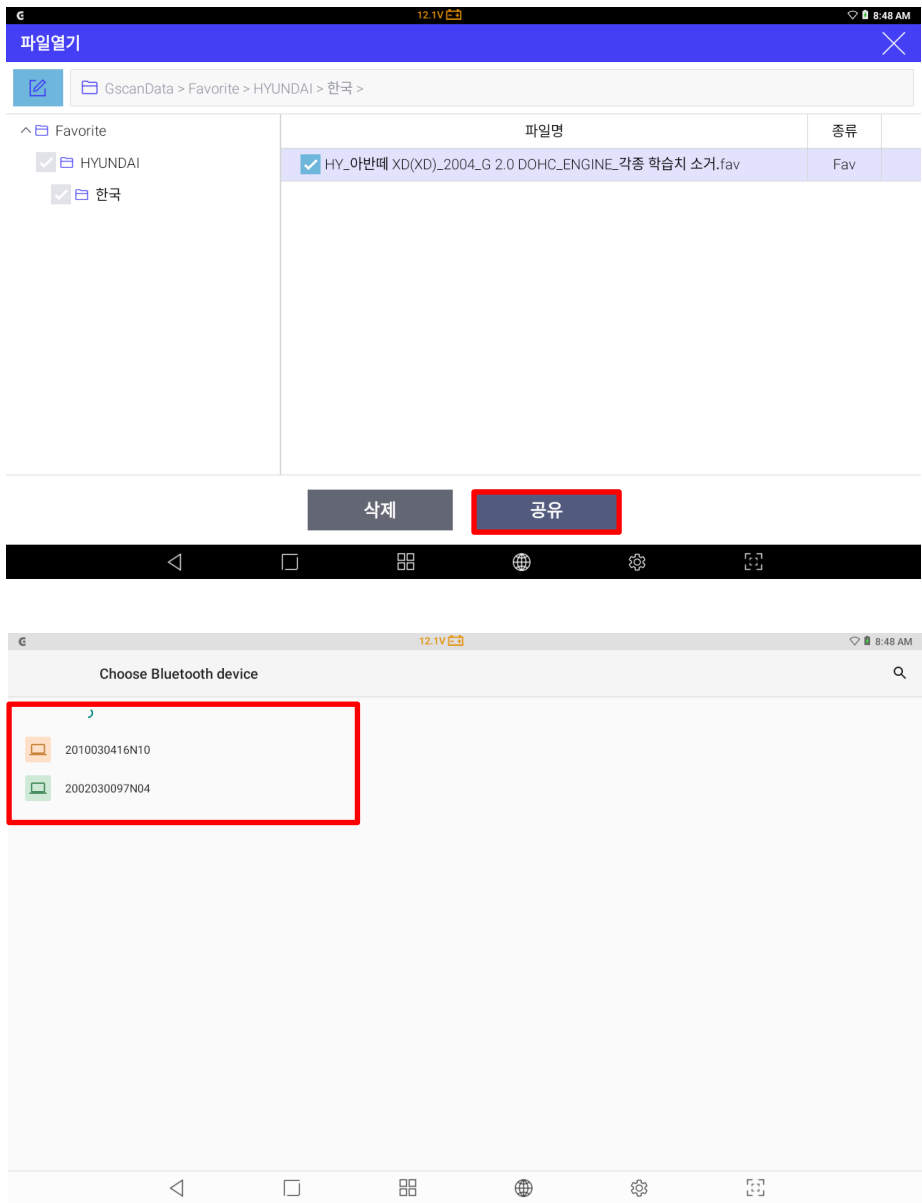


- 즐거찾기 목록 리스트 삭제



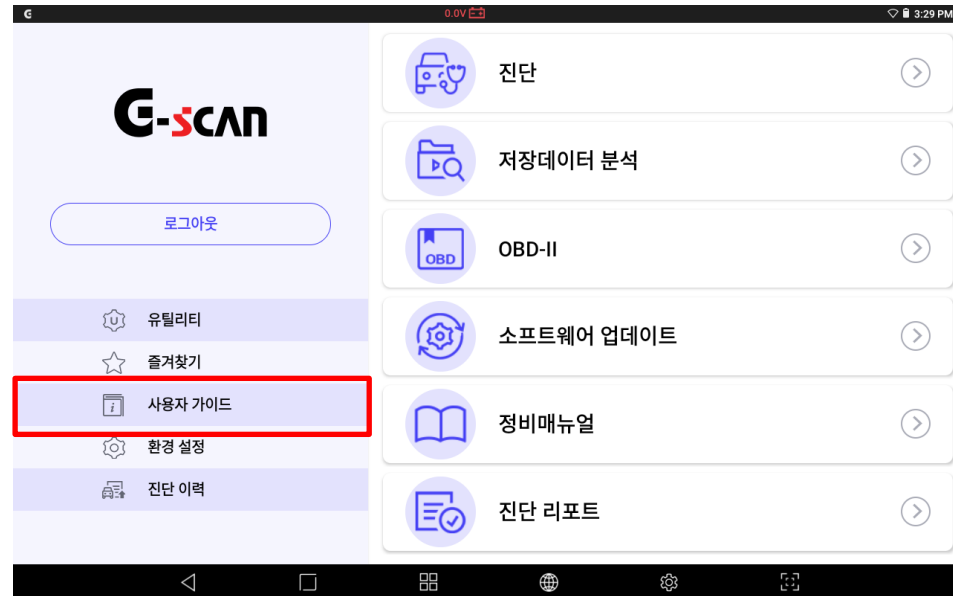
공유

화면 하단의 [공유]버튼 선택시 메일이나 블루투스 전송으로 사용자가 설정한 즐거찾기 목록의 전송이 가능합니다.



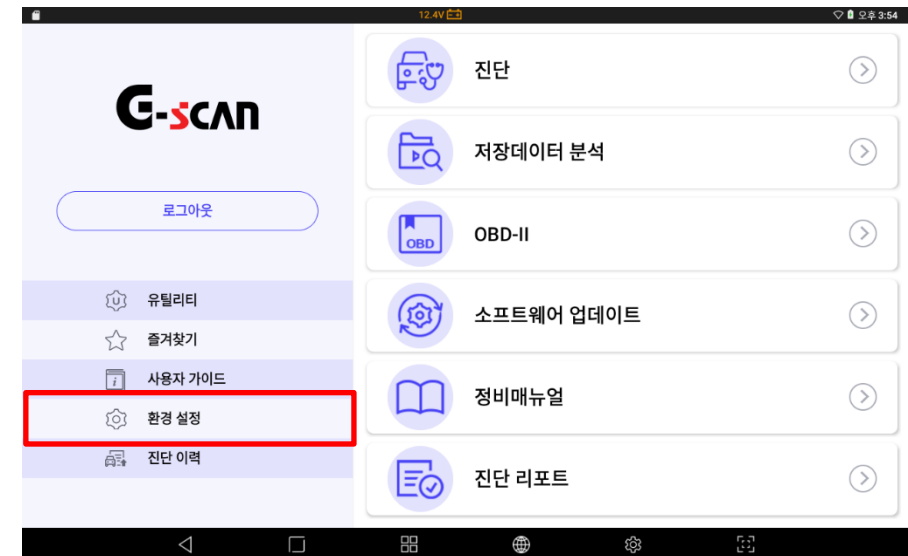
■ 사용자 가이드

- 메인메뉴의 왼쪽 목록에서 [사용자 가이드] 항목을 선택하면 사용자 매뉴얼 열람이 가능합니다.



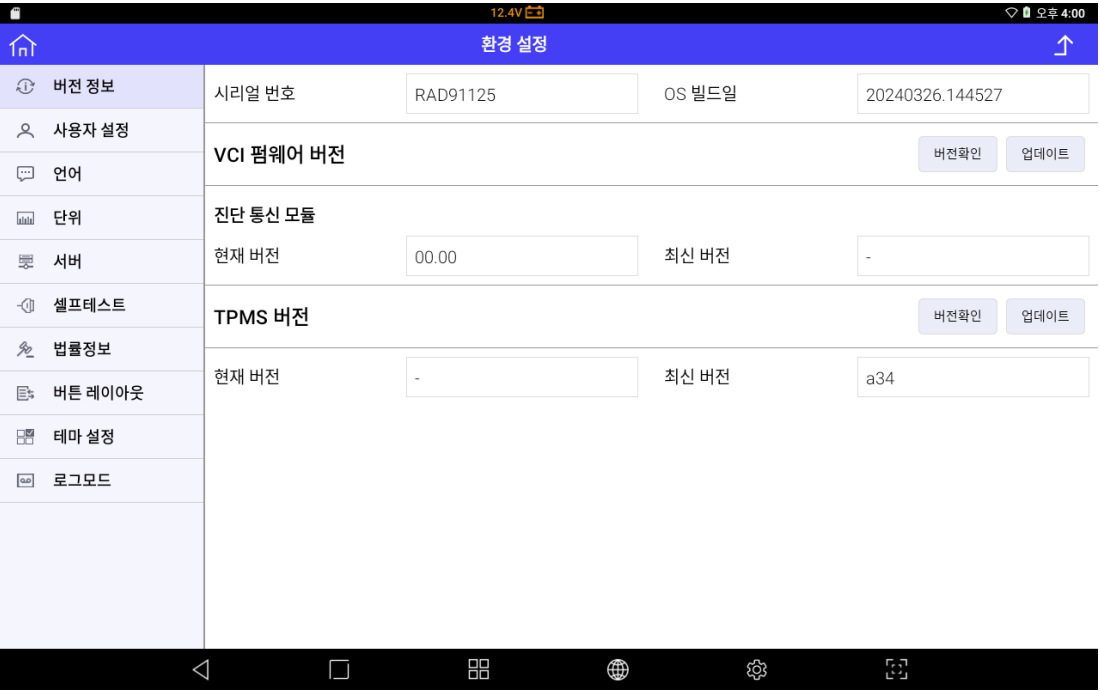
■ 환경 설정

- 환경 설정은 소프트웨어의 버전을 확인 하거나, 사용자 설정, 프로그램의 언어, 진단기 내 단위 설정, 서버 URL 설정, 프록시 서버의 설정, 셀프테스트, 프로그램의 이용 약관, 개인정보, 오픈 소스 라이선스 등의 법률 정보등을 제공 합니다.
- 메인 화면의 환경 설정 버튼을 선택 합니다.

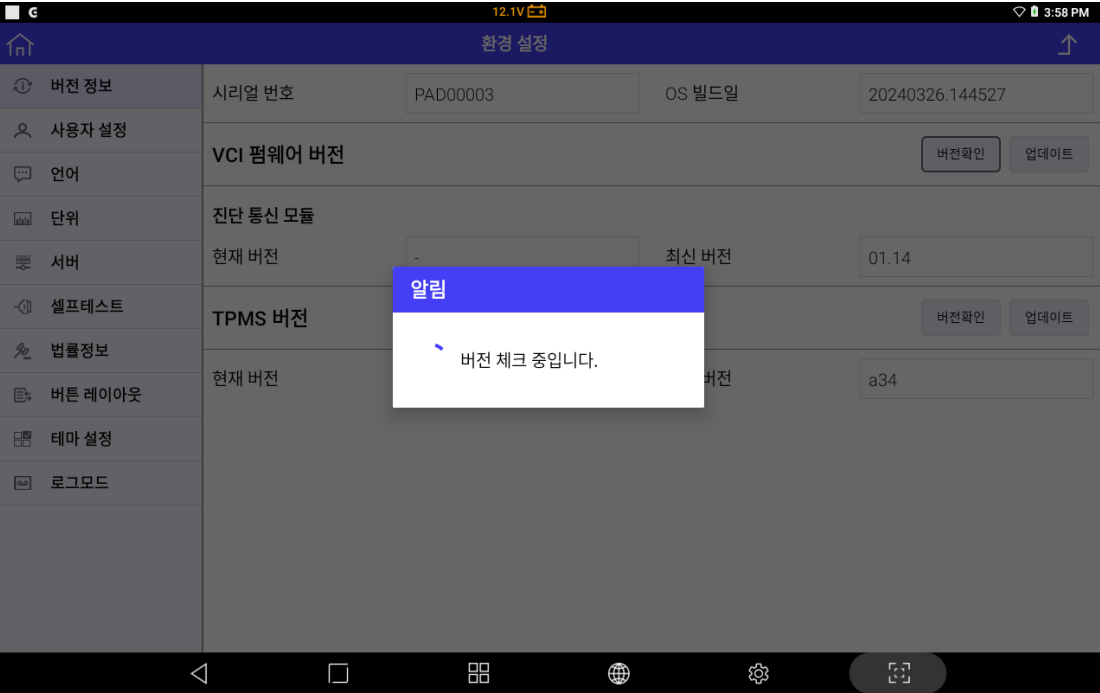


■ 버전 정보

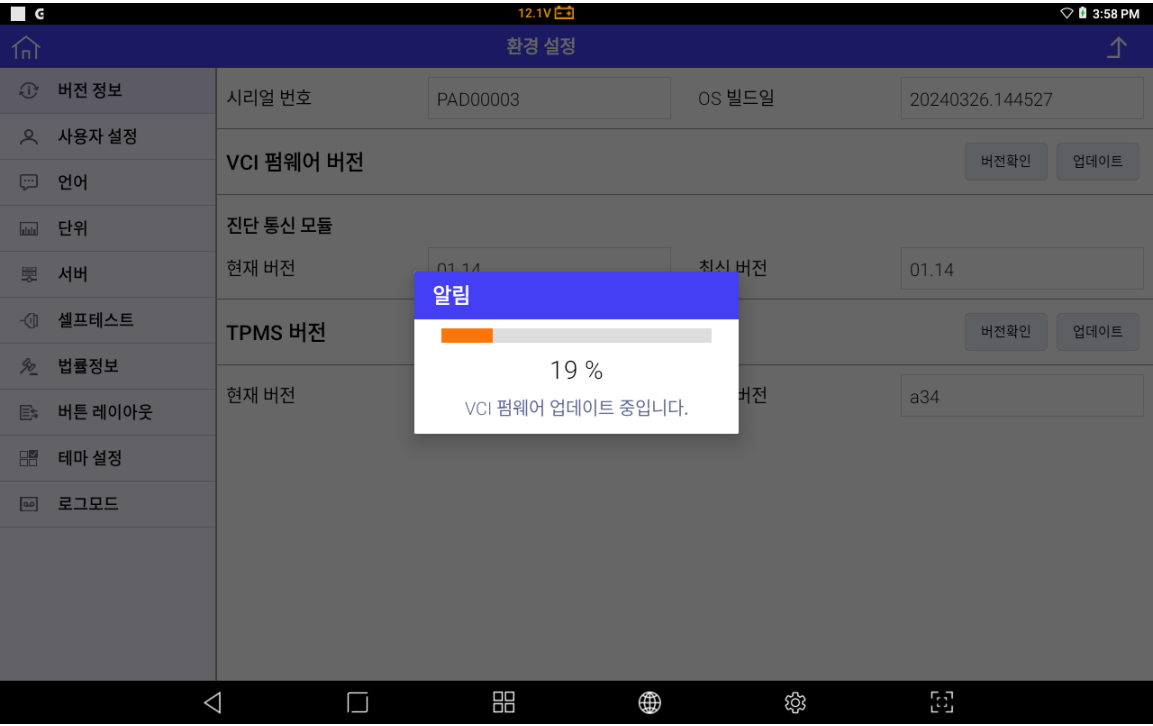
- 사용자 기기의 일련번호와 운영체제 및 VCI, TPMS F/W 버전을 확인할 수 있습니다.



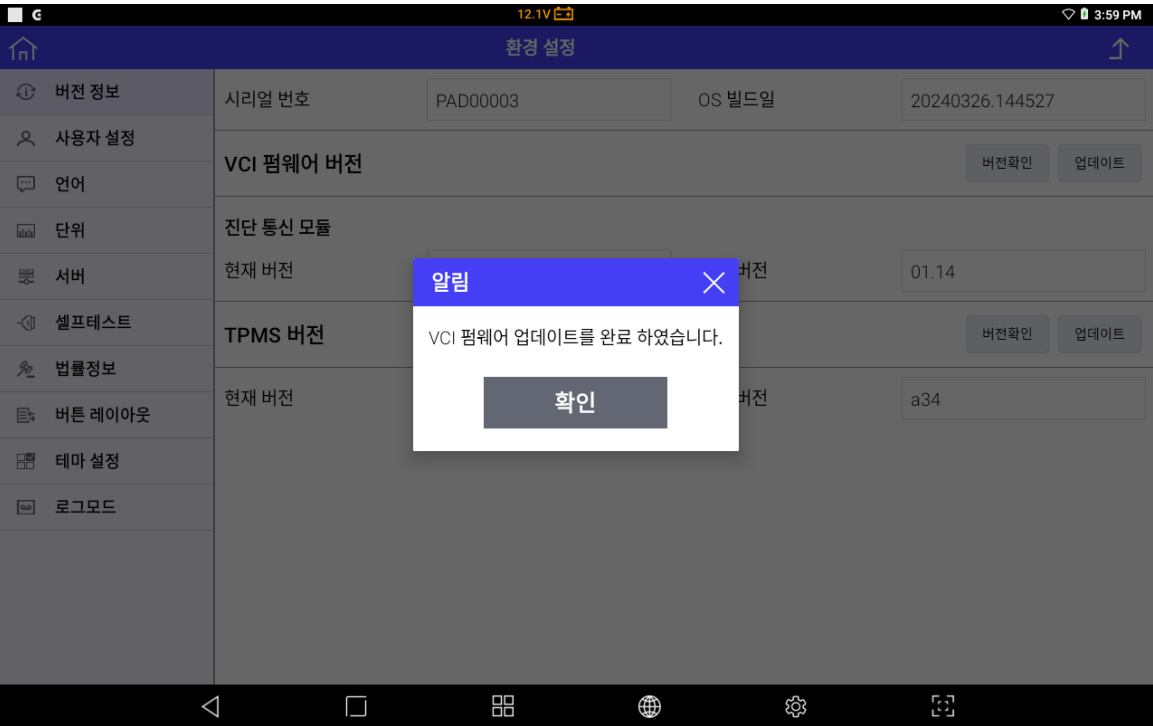
- 버전 체크



- VCI F/W 업데이트



- TPMS F/W 업데이트



■ 사용자 설정

- 사용자 정보를 작성후 저장할 수 있는 기능 입니다. 진단 리포트나 기타 양식을 인쇄할 경우 페이지에 정보가 함께 인쇄 됩니다. 사용자 정보는 G-scan 3+ 저장소에 저장되며, 개인정보는 서버로 전송되지 않습니다.

환경 설정

버전 정보

사용자 설정

언어

단위

서버

셀프테스트

법률정보

버튼 레이아웃

테마 설정

로그모드

사용자 설정

지역: KOR

메이커: GscanM

사용자 ID: gscanp1

이름:

전화번호:

이메일:

상호명:

주소:

저장

■ 언어

- 현재 사용중인 G-scan 3+ 모델은 내수 지역 모델 이므로, 사용자 언어는 ‘한국어’ 고정되어 있습니다.

환경 설정

언어 선택

한국어

저장

■ 단위

- 프로그램은 매개 변수 값과 측정 단위를 차량의 값과 동일하게 표시합니다. 사용자가 원하거나 선호하는 측정 단위 값으로 변경이 가능하다.

환경 설정

단위

압력

기본 설정 단위: kPa, mmHg, inHg, psi, mbar, MPa, bar, hPa

공기량

기본 설정 단위: g/s, lb/m, lb/h, kg/h

속도

기본 설정 단위: MPH, km/h, KPH

거리

기본 설정 단위: km, mile

온도

기본 설정 단위: °C, °F

■ 서버

- G-scan 3+에서 사용중인 로그인, 업데이트 서버 URL 이 표시되며 해당 항목은 사용자가 임의로 변경이 불가능 합니다. 프록시 서버를 이용 하는 고객은 프록시 서버 설정이 가능합니다.

환경 설정

서버 연결 설정

로그인 서버 URL: https://soul.gitauto.com

인터넷 업데이트 서버 URL: http://cupload.gitauto.com

프록시 설정

☐ 프록시 OFF

프록시 서버를 이용하여 연결하는 경우 선택

서버 IP:

포트:

사용자 ID:

비밀번호:

초기화

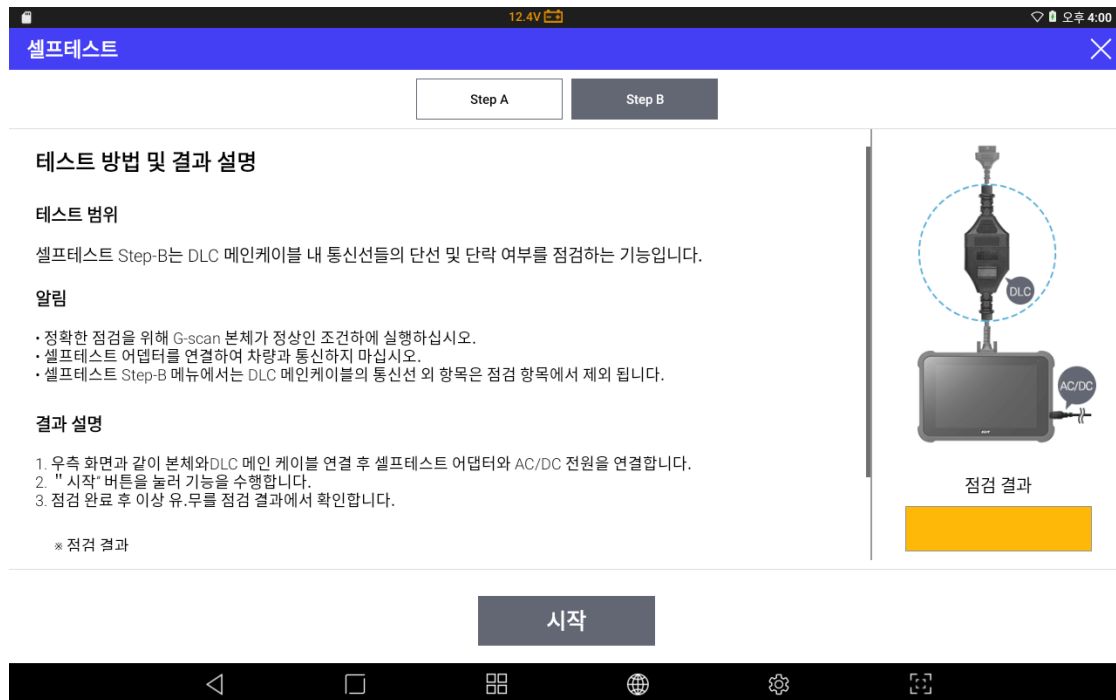
저장

■ 셀프테스트

- 진단기가 진단 기능을 정상적으로 수행하지 못할 경우 자체 테스트를 진행할 수 있는 기능입니다. 본체 내부의 통신 회로의 이상 유무를 점검하는 기능입니다.



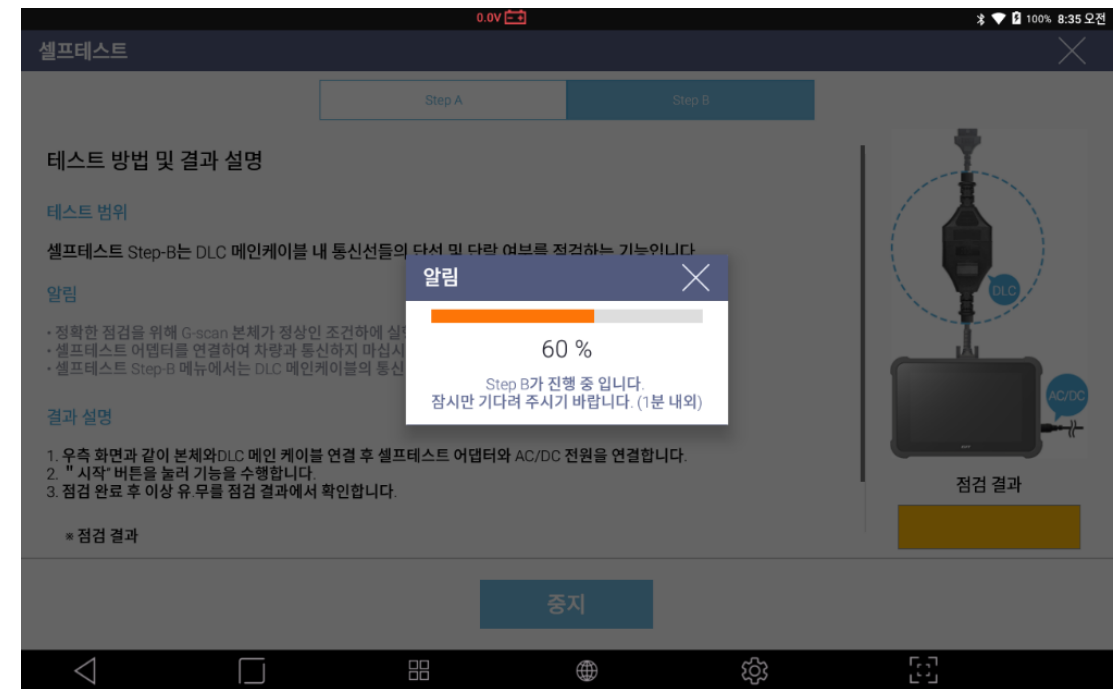
- 하드웨어 자체 테스트는 G-scan 3+이 전송하는 루프백 시스템을 기반으로 설계되었습니다. 기본 장치에서 DLC 케이블을 통하여 신호가 전송되고 자체 테스트를 통해 어댑터가 신호를 반환하게 됩니다. 서로 다른 채널 및 라인에서 신호를 전송하고, 모든 반향된 신호의 정확성, 통신 장애가 발생한 경우 식별을 할 수 있습니다.



- 하드웨어 자체 테스트는 두 단계로 구성되어 있습니다.

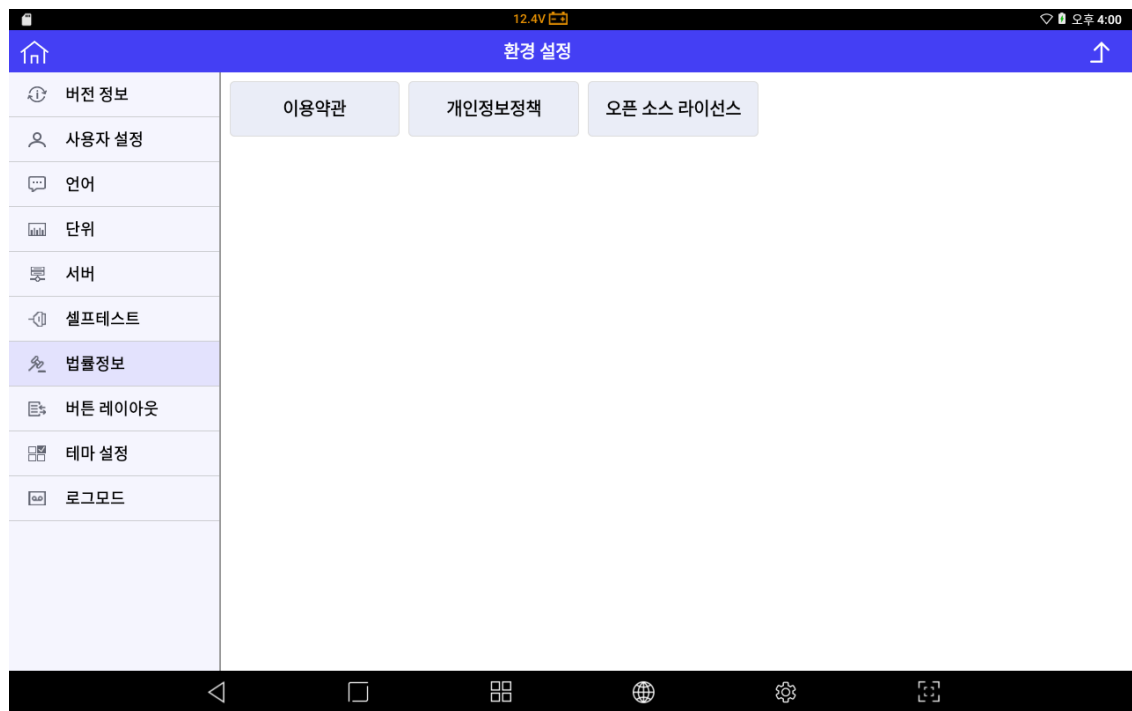
버튼 표시	설명
Step-A	셀프테스트 Step-A에서는 본체 내부의 통신 회로의 이상 유무를 점검하는 기능입니다.
Step-B	셀프테스트 Step-B는 DLC 메인케이블 내 통신선들의 단선 및 단락 여부를 점검하는 기능입니다.

- Step-A 또는 Step-B 를 선택하고 화면 하단의 **시작** 버튼을 선택 합니다.
- 셀프 테스트 어댑터를 연결하여 차량과 통신하지 마십시오.
- 정확한 점검을 위해 G-scan 3+ 본체가 정상인 조건하에 실행하십시오
- 셀프테스트 Step-A 는 진단장비 본체 내부 통신 회로 이외 기능은 점검항목에서 제외 됩니다.
- 셀프테스트 Step-B 메뉴에서는 DLC 메인케이블의 통신선 외 항목은 점검 항목에서 제외 됩니다.
- 하드웨어 셀프테스트를 수행하는 동안 G-scan 3+ 하드웨어에서 이상이 발견되지 않을경우, 테스트 결과는 화면의 오른쪽 모서리 점검 결과에 [정상] 판정이 표시될 것입니다.
- 만약 점검 결과에 [점검 필요] 판정이 표시될 경우, 현지 대리점에 문의하십시오.



■ 법률정보

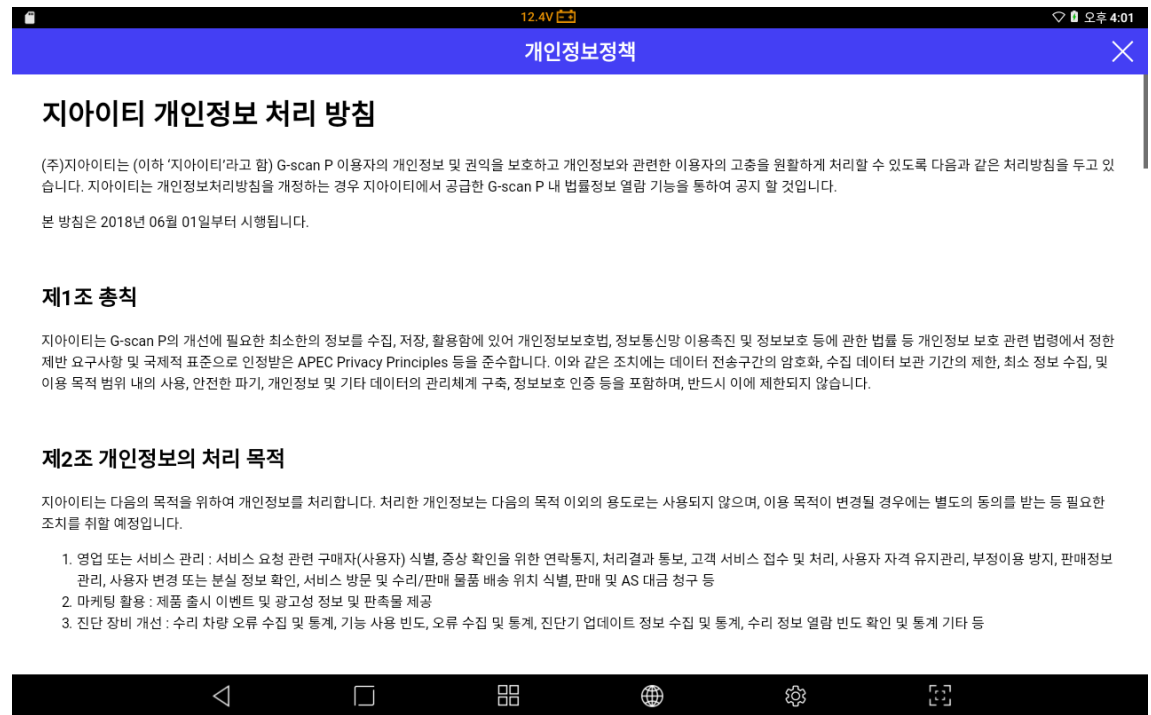
- 법률정보에는 G-scan 3+ 이용약관, 개인정보정책, 오픈 소스 라이선스를 볼 수 있습니다.



- 이용약관



- 개인정보정책

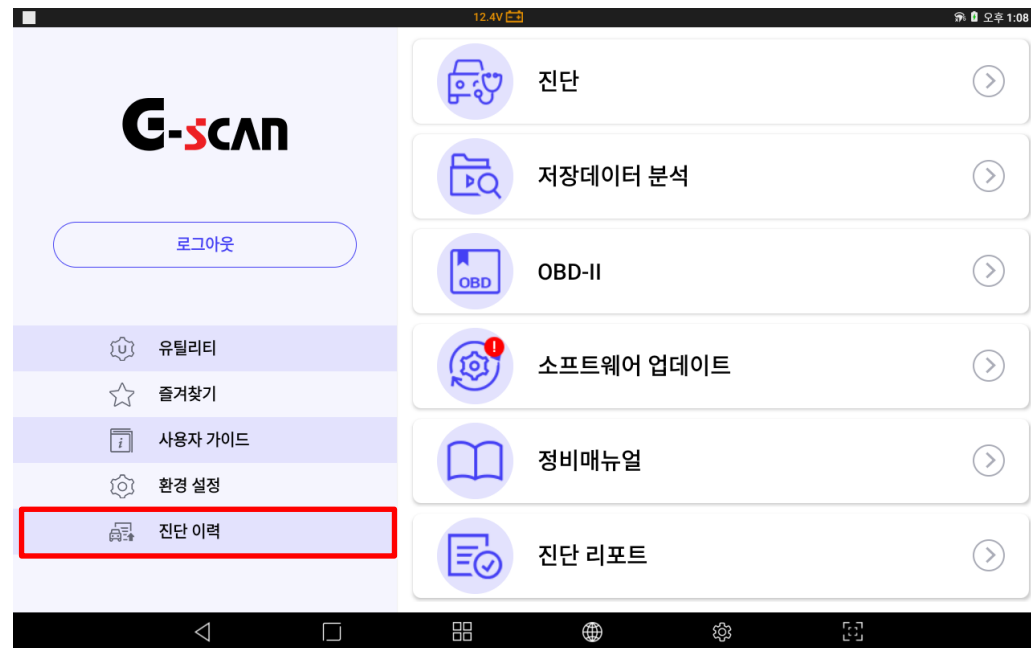


- 오픈 소스 라이선스



진단 이력

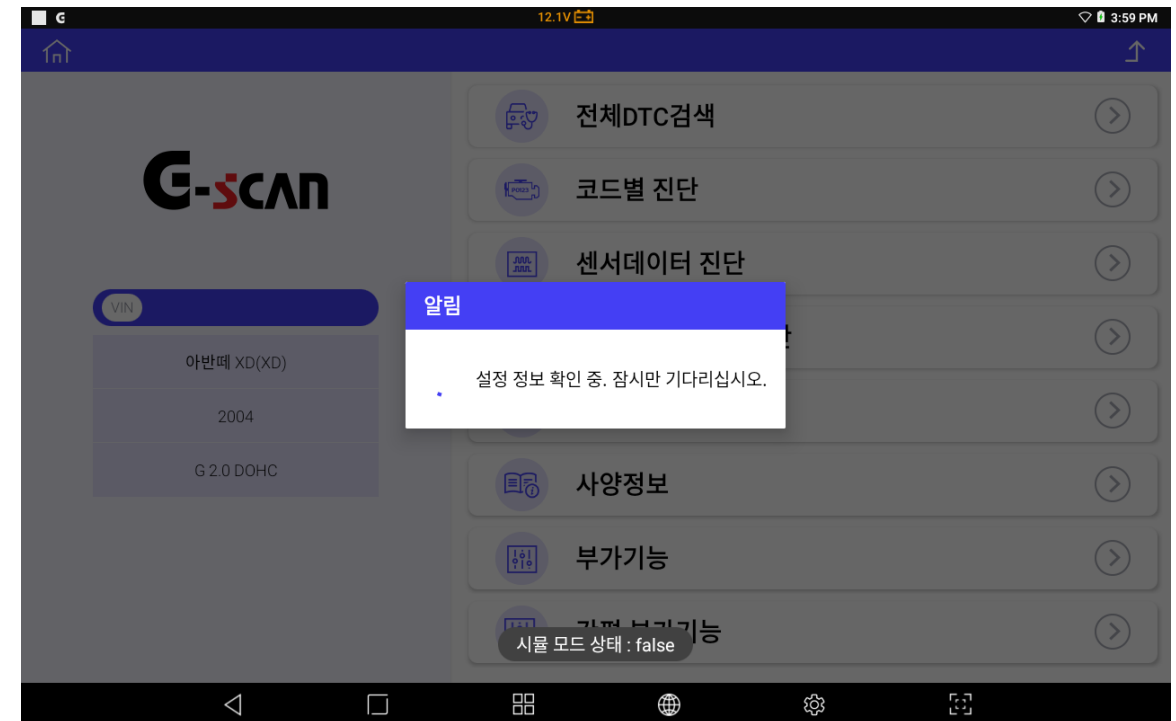
- 진단 이력은 사용자가 차량을 통신한 이력이 G-scan 3+ 저장소에 저장되며, 진단완료 하였던 항목을 선택하면 차종, 연식, 배기량에 맞추어 즉시 진단 가능하도록 차종 선택이 완료 됩니다. 해당 기능은 서버로 전송되지 않으며, G-scan 3+장비 내부 저장소에 저장 됩니다.



진단이력 선택 화면



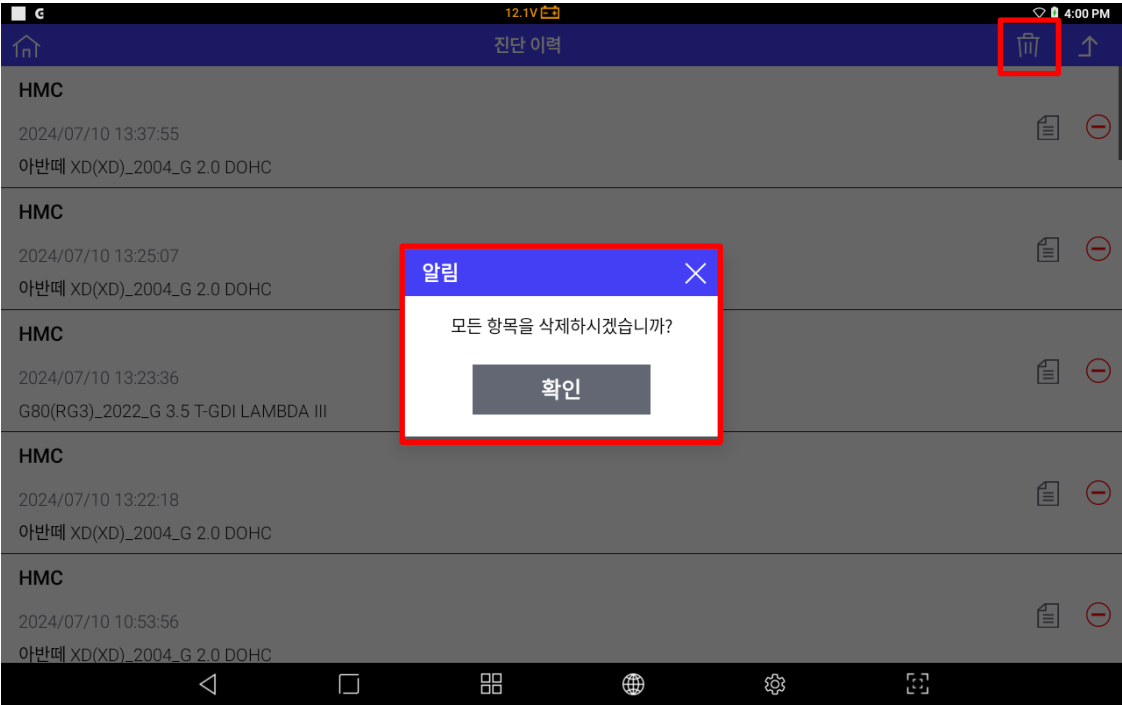
진단이력 차량 통신



- 화면 오른쪽의  버튼 선택시 개별적인 선택 항목 삭제가 가능 합니다.

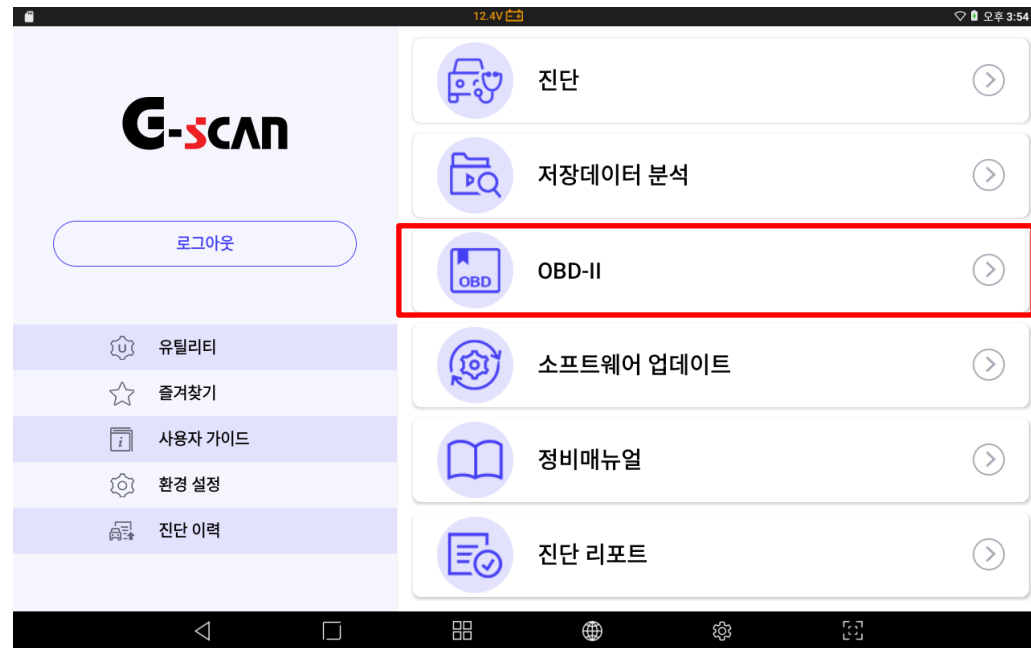


- 화면 오른쪽 상단의  버튼 선택시 진단이력 차량의 일괄 삭제가 가능합니다.



OBD-II

- OBD-II 기능은 차종선택과 상관없이 OBD-II 규정을 지원하는 차량에서 자기진단 케이블을 통해 데이터 통신이 가능합니다. 일반적인 차량통신은 고장코드, 센서데이터와 같은 내용이지만, OBD-II 진단기능에서는 OBD-II 기능이 지원하는 차량에서만 진단이 가능하고 또한, 배출가스에 관련된 항목을 중심으로 데이터를 나타냅니다. OBD-II 차량 진단 기능을 선택하였을 경우 통신 가능한 프로토콜을 자동으로 찾아 통신 시도를 합니다.

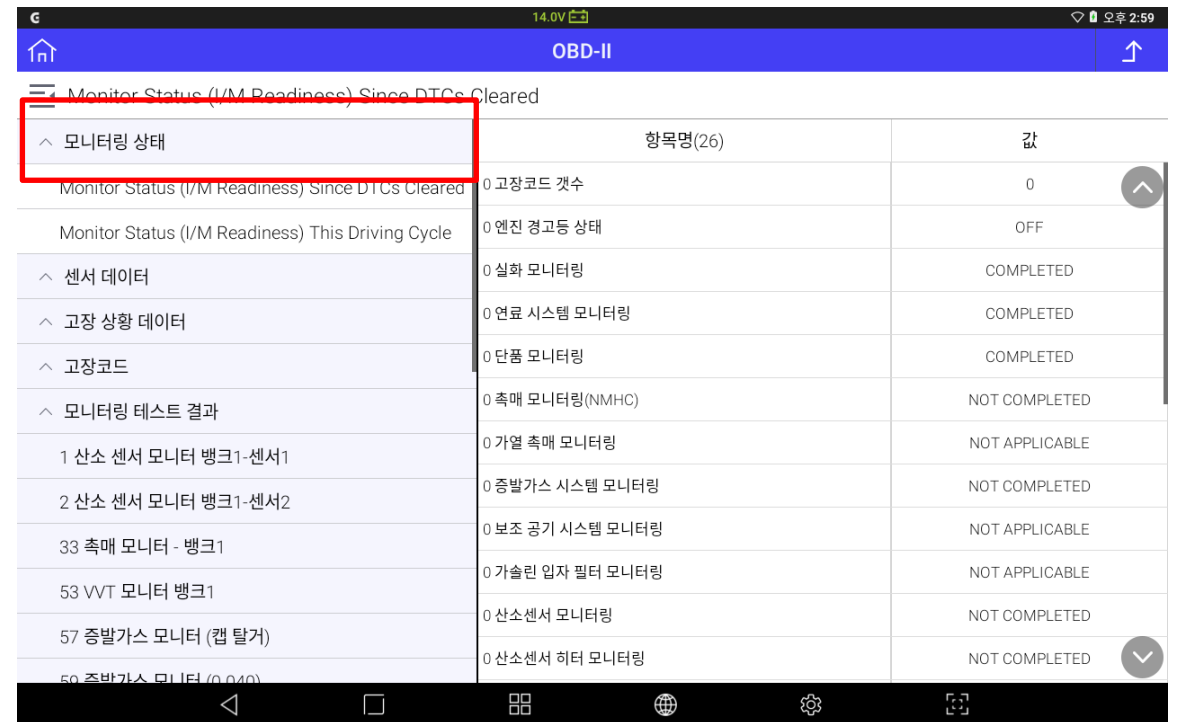


- OBD-II 통신



모니터링 상태

- 모니터링 상태 기능은 차량에 있는 한 개 이상의 모듈들이 지원하는 모니터링의 종류와 상태에 대해 표시하고, 고장코드 개수와 경고등 점등 상태를 표시 합니다.



■ 센서 출력

- 센서 출력 기능은 OBD-II 방식에 따라 차량통신을 진행하여 현재의 센서데이터 및 액추에이터 상태를 표출합니다.



항목명(48)	값
Monitor Status (I/M Readiness) Since DTCs Cleared	3 연료 시스템 "A" 상태
Monitor Status (I/M Readiness) This Driving Cycle	3 연료 시스템 "B" 상태
센서 데이터	4 엔진 부하
고장 상황 데이터	5 냉각수온 센서
고장코드	6 공연비 순시 보정(B1)
모니터링 테스트 결과	6 Short Term Fuel Trim - Bank 3
1 산소 센서 모니터 뱅크1-센서1	7 연료보상량(long)
2 산소 센서 모니터 뱅크1-센서2	7 Long Term Fuel Trim - Bank 3
33 촉매 모니터 - 뱅크1	11 흡기압(MAP) 센서
53 VVT 모니터 뱅크1	12 엔진 회전수
57 증발가스 모니터 (캡 탈거)	13 차속센서
59 증발가스 모니터 (0.000)	14 점화시기-실린더 1

■ 고장코드

- 고장코드 기능은 OBD-II 방식에 따라 차량통신을 진행하여 차량의 고장코드(DTC)를 표출합니다. 화면 창에는 고장코드(DTC) 진단 화면이 표출되며, 화면구성은 고장코드 고장코드명, 모듈 ID, 상태로 표시 됩니다.

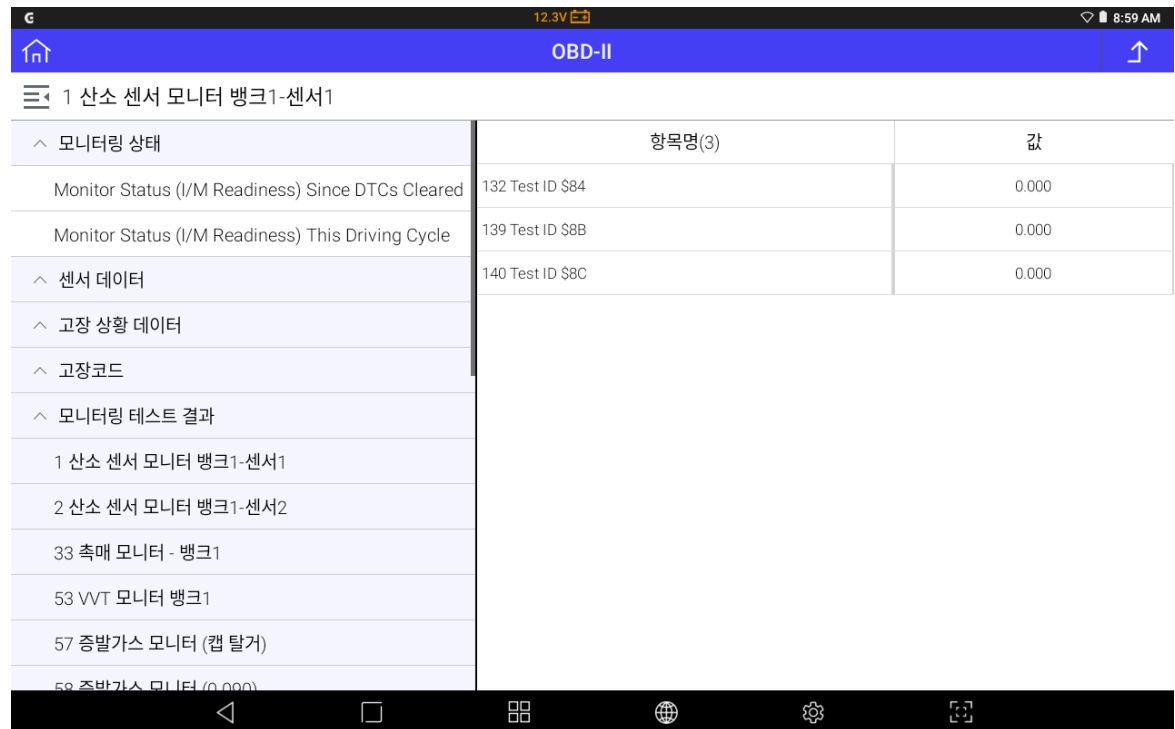
버튼 표시	설명
고장코드	진단한 차량에서 발생한 고장코드를 표시 합니다.
고장코드명	고장코드의 명칭을 표시 합니다.
모듈 ID	OBD-II 진단으로 통신하고 있는 모듈(ECU)의 종류를 의미합니다. (차량의 시스템 및 통신 프로토콜 방식에 따라 모듈 ID 는 상이합니다.)
상태 확정	차량 ECU 에서 고장으로 확정 시 상태를 의미합니다.
상태 미확정	차량 ECU 에서 확정 고장코드로 인식하기 전 보류 상태를 의미합니다.



고장코드	모듈 ID	상태정보
Monitor Status (I/M Readiness) Since DTCs Cleared	P0222	MSG_DTC_NOT_CONFIRMED
Monitor Status (I/M Readiness) This Driving Cycle	P2106	MSG_DTC_NOT_CONFIRMED
센서 데이터	P0123	MSG_DTC_NOT_CONFIRMED
고장 상황 데이터	P2110	MSG_DTC_NOT_CONFIRMED
고장코드	P0193	MSG_DTC_NOT_CONFIRMED
모니터링 테스트 결과	P2122	MSG_DTC_NOT_CONFIRMED
1 산소 센서 모니터 뱅크1-센서1	P2127	MSG_DTC_NOT_CONFIRMED
2 산소 센서 모니터 뱅크1-센서2	P2104	MSG_DTC_NOT_CONFIRMED
33 촉매 모니터 - 뱅크1	P2101	MSG_DTC_NOT_CONFIRMED
53 VVT 모니터 뱅크1	P0118	MSG_DTC_NOT_CONFIRMED
57 증발가스 모니터 (캡 탈거)	P0091	MSG_DTC_NOT_CONFIRMED
59 증발가스 모니터 (0.000)		

■ 모니터링 테스트 결과

- 모니터링 테스트 결과 기능은 OBD-II 규정에 따라 차량이 정상적으로 동작하는 동안 수행하는 모니터링 테스트의 결과를 표출합니다.
차량 제조사가 시스템과 컴퍼넌트를 테스트하기 위해 각각 다른 테스트 ID 와 컴퍼넌트 ID 를 지정하도록 되어있습니다.



항목명(3)	값
Monitor Status (I/M Readiness) Since DTCs Cleared	132 Test ID \$84
Monitor Status (I/M Readiness) This Driving Cycle	139 Test ID \$8B
센서 데이터	140 Test ID \$8C
고장 상황 데이터	
고장코드	
모니터링 테스트 결과	
1 산소 센서 모니터 뱅크1-센서1	
2 산소 센서 모니터 뱅크1-센서2	
33 촉매 모니터 - 뱅크1	
53 VVT 모니터 뱅크1	
57 증발가스 모니터 (캡 탈거)	
59 증발가스 모니터 (0.000)	

■ 차량정보

- 차량정보 기능은 OBD-II 규정에 따라 현재 진단 중인 차대번호, 캘리브레이션 아이디, 체크섬 등의 정보를 표시 합니다.

항목명(7)	항목명(7)	값
61 퍼지 플로우 모니터		
65 산소 센서 히터 모니터 뱅크1-센서1	2 VIN(Vehicle Identification Number)	\7XCG042569
66 산소 센서 히터 모니터 뱅크1-센서2	4 CALID(식별정보)	YCS4 .B
161 실화 모니터 일반 데이터	6 CVN(고유식별번호)	1 000 0
162 실화 실린더1 데이터	10 ECU 명	ECM-EngineControl
163 실화 실린더2 데이터	4 CALID(식별정보)	TL C24N. ----
164 실화 실린더3 데이터	6 CVN(고유식별번호)	1 000 0
165 실화 실린더4 데이터	10 ECU 명칭	TCM-TransmisCtrl
^ 테스트 / 포괄적인 제어		
^ 차량 정보		
^ 모니터링 수행 횟수		
불꽃 점화 방식 (가솔린 엔진)		
^ OBFCM Report		

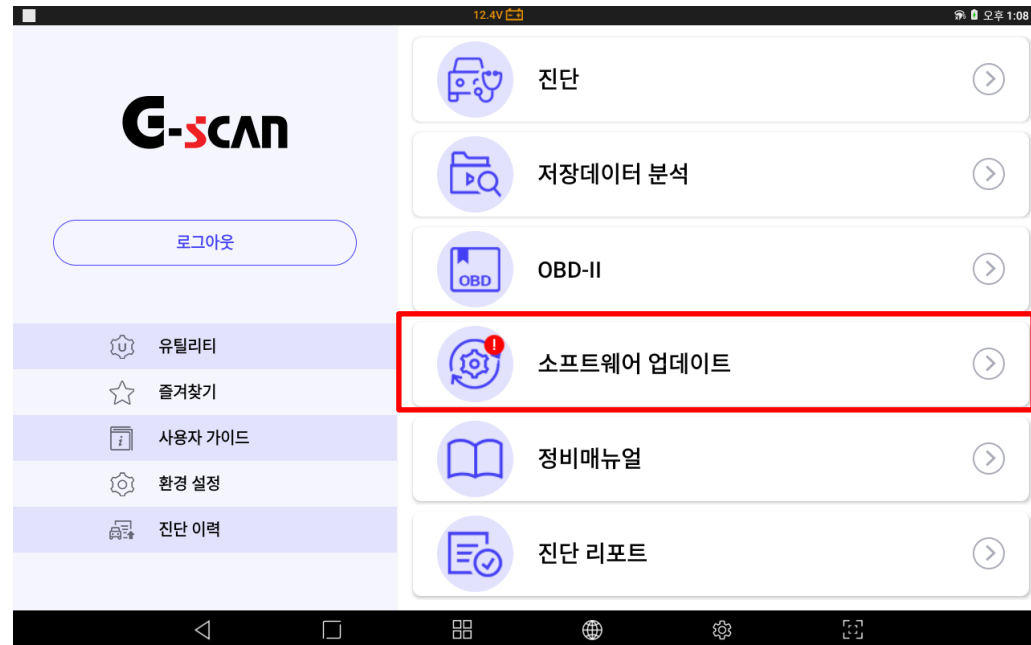
항목명(28)	항목명(28)	값
1 OBD 모니터링 조건 만족 횟수		0
1 점화 횟수		0
2 촉매 모니터 완료 횟수 - 뱅크 1		0
2 촉매 모니터 조건 만족 횟수 - 뱅크 1		0
3 촉매 모니터 완료 횟수 - 뱅크 2		0
3 촉매 모니터 조건 만족 횟수 - 뱅크 2		0
4 산소 센서 모니터 완료 횟수 - 뱅크 1		0
4 산소 센서 모니터 조건 만족 횟수 - 뱅크 1		0
5 산소 센서 모니터 완료 횟수 - 뱅크 2		0
5 산소 센서 모니터 조건 만족 횟수 - 뱅크 2		0
6 EGR 혹은 VVT 모니터 완료 조건 횟수		0
6 EGR 혹은 VVT 모니터 조건 만족 횟수		0

■ 모니터링 수행 검사

- 모니터링 수행 검사 기능은 OBD-II 규정에 따라 차량의 부품 또는 시스템 오작동 상태를 감지하는데 필요한 모든 조건을 사용하여 테스트를 진행합니다. 또한 지정된 조건 하에 시스템 오작동이 몇 회 발생하였는지도 확인할 수 있습니다.
- OBD-II 규정된 모니터링 항목
 - 촉매 (CATALYST)
 - 산소센서 (Primary oxygen sensor bank)
 - 증발가스 누설 시스템 (Evaporative 0.020” leak detecting system)
 - 배기가스 재순환 시스템 (EGR system)
 - 2 차 공기 공급 시스템 (2nd Air system)

소프트웨어 업데이트

- G-scan 3+ 프로그램은 신 차종 추가 등 새로운 정보를 손쉽게 인터넷 업데이트를 통해 제공하고 있습니다.



- 업데이트 항목이 있을 경우 소프트웨어는 자동으로 업데이트 파일을 다운로드 하며 다운로드가 끝난 뒤 화면 하단의 [시작]버튼이 활성화 됩니다.



- [업데이트 이력] 버튼을 선택시 GIT 에서 제공한 업데이트 상세 내역을 확인할 수 있습니다.

항목	현재 버전	서버버전
운영체제 (안드로이드)	r-a-d-02-00-0000	r-a-d-02-00-0000
소프트웨어	r-a-d-02-00-0003	r-a-d-02-00-0012
승용진단	r-a-d-02-00-0007	r-a-d-02-00-0016
상용진단	r-a-d-02-00-0003	r-a-d-02-00-0006

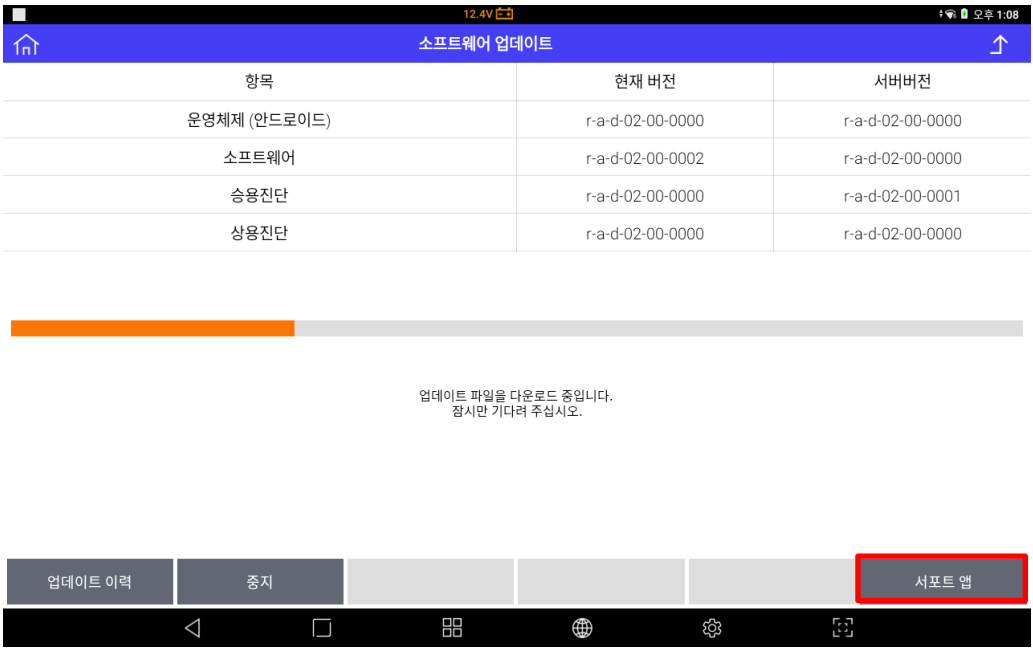
다운로드가 완료 되었습니다.
최신 버전을 설치해 주십시오.



작성일	제목
2022/12/06	G-scan 인터넷 업데이트 [R-A-D-01-00-0065]
2022/11/09	G-scan 인터넷 업데이트 [R-A-D-01-00-0064]
2022/10/14	G-scan 인터넷 업데이트 [R-A-D-01-00-0063]
2022/09/15	G-scan 인터넷 업데이트 [R-A-D-01-00-0062]
2022/08/03	G-scan 인터넷 업데이트 [R-A-D-01-00-0061]
2022/07/11	G-scan 인터넷 업데이트 [R-A-D-01-00-0060]
2022/06/09	G-scan 인터넷 업데이트 [R-A-D-01-00-0058]
2022/04/25	G-scan 인터넷 업데이트 [R-A-D-01-00-0057]
2022/03/28	G-scan 인터넷 업데이트 [R-A-D-01-00-0056]
2022/02/03	G-scan 인터넷 업데이트 [R-A-D-01-00-0055]
2022/01/10	G-scan 인터넷 업데이트 [R-A-D-01-00-0054]
2021/12/07	G-scan 인터넷 업데이트 [R-A-D-01-00-0053]
2021/11/01	G-scan 인터넷 업데이트 [R-A-D-01-00-0052]

업데이트 파일을 다운로드 중입니다.
잠시만 기다려 주십시오.

- [서포트 앱] 선택시 프로그램 사용에 필요한 여러가지 앱을 설치 할 수 있습니다.



- 설치 수 있는 플러그인 항목과, 서포트 항목 내시경 프로그램등을 설치 할 수 있습니다.

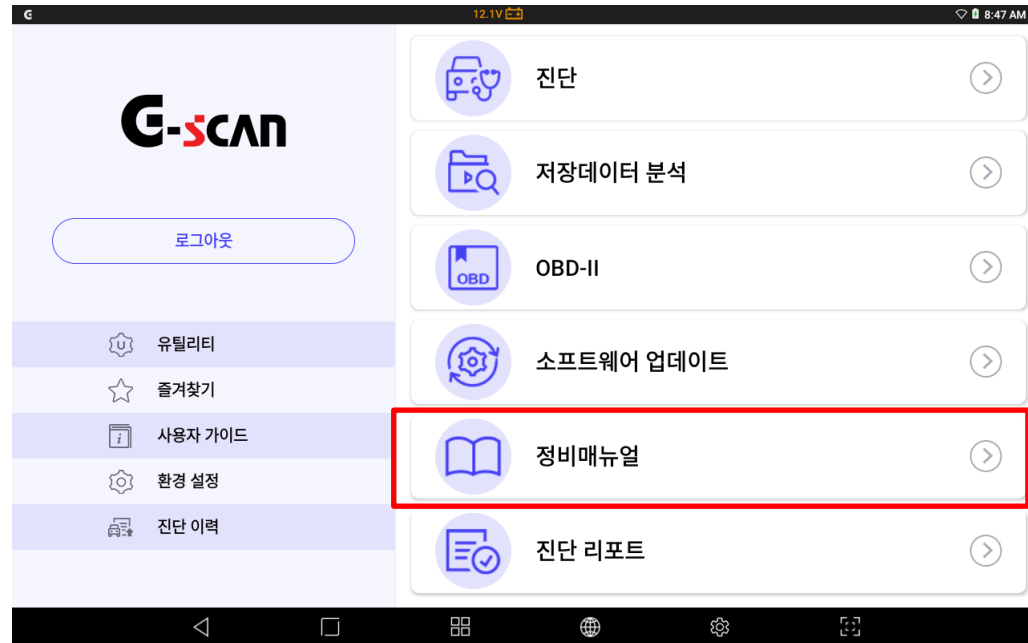


- 좌측 항목의 네모 체크박스를 선택하면 사용자가 원하는 항목만 선택하여 [설치]가 가능합니다. [닫기] 버튼을 선택하면 메인화면으로 이동이 가능합니다.

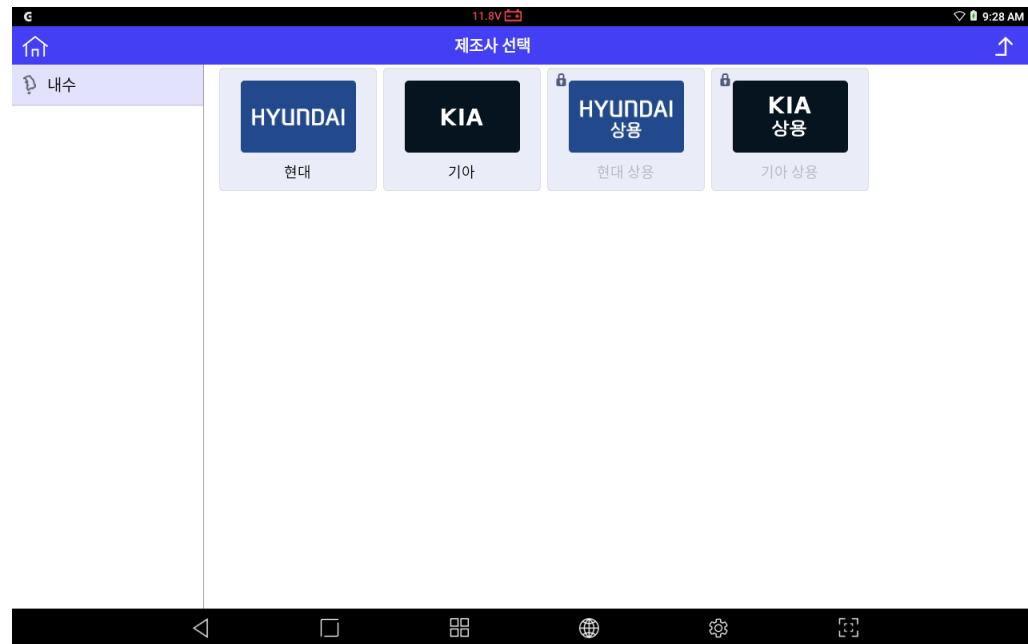


정비매뉴얼

- 정비매뉴얼은 인터넷 접속을 통하여 서버에 저장된 차량의 매뉴얼을 볼 수 있는 기능입니다.



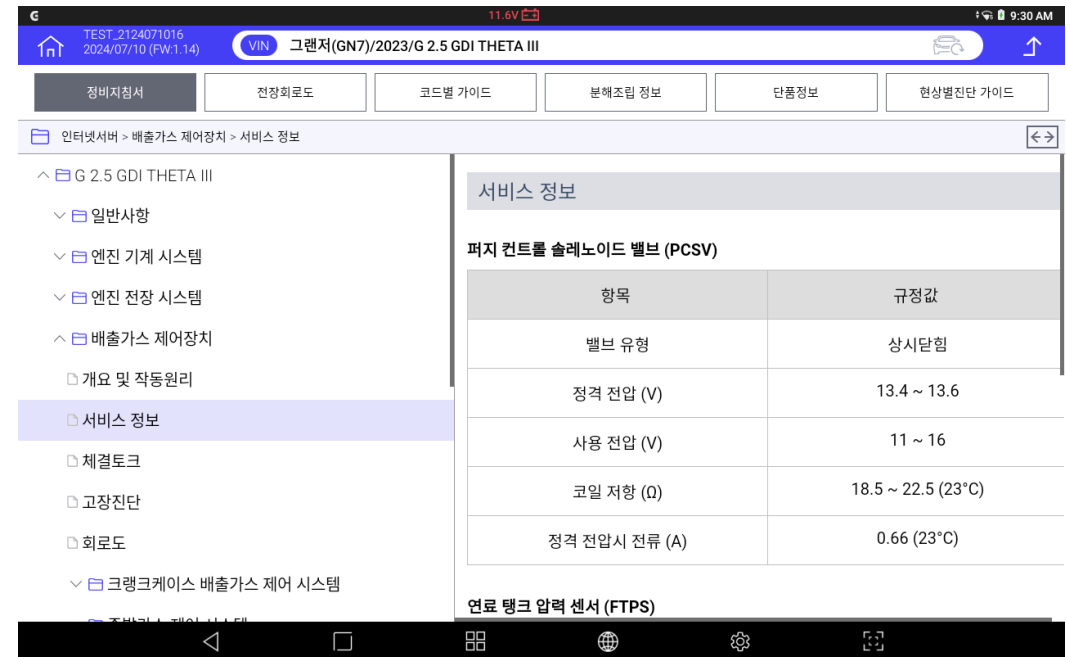
- 열람이 필요한 차량의 제조사를 선택 합니다.



- 차종과 연식 배기량을 선택 합니다.

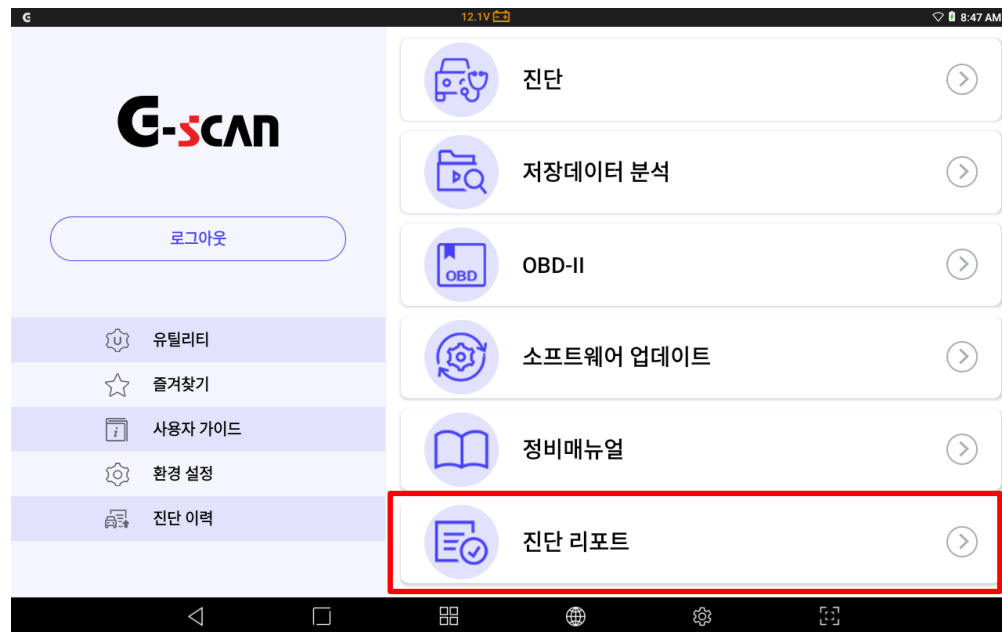


- 정비매뉴얼 메뉴에서는 정비지침서, 전장회로도, 코드별 가이드, 분해조립 정보, 단품정보, 현상별진단 가이드를 볼 수 있습니다.
(차량에 따라 미지원 되는 항목이 발생할 수 있습니다.)



진단 리포트

- G-scan 3+ 진단 리포트 기능을 사용하면, 사용자가 차량 정비 전, 정비 후 진단 결과를 작성할 수 있습니다. 리포트 결과를 G-scan 3+ 메모리에 PDF 파일로 저장 또는 이메일로 전송할 수 있으며(인터넷 연결시), 작성된 리포트를 인쇄할 수 있는 기능 입니다.



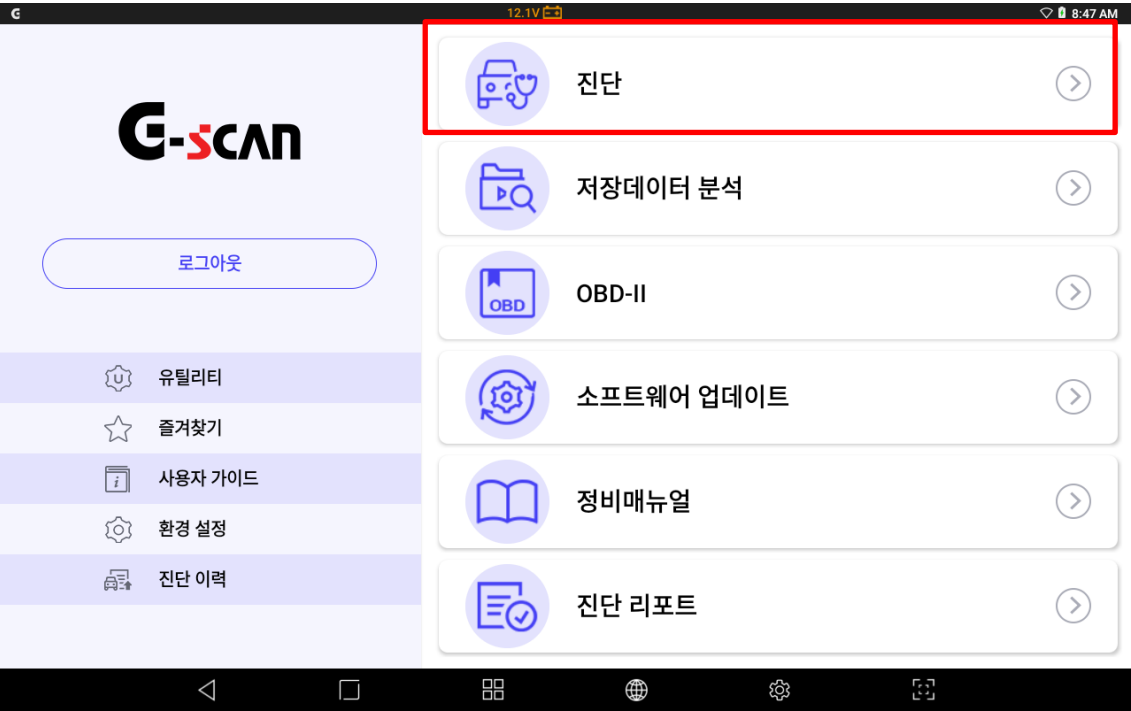
- 위와 같이 메인 화면에서 [진단 리포트]를 선택하면 목록을 볼수 있습니다.

HYUNDAI ☒ Jul-12-2024 08:54:20	쏘나타(YF)/G 2.0 MPI-NU[2012]	정비 전 진단 결과	정비 후 진단 결과
	고객명	Jul-12-2024 08:55:31	Jul-12-2024 08:55:31
	VIN 5XXGM4A7XCG042569	변경	변경
	차량번호 12345678901234567		

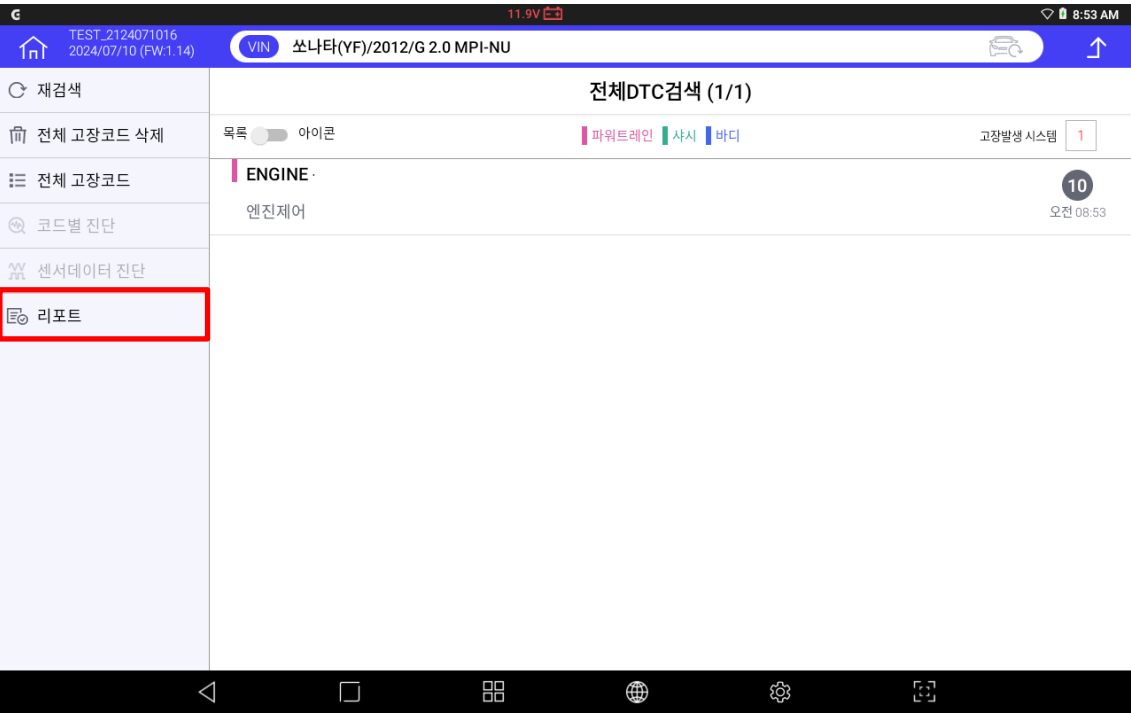
- [새로운 결과 리포트 작성]을 선택시 [사업장 정보],[고객 정보] 입력 가능 합니다.



- G-scan 3+ [진단] 기능을 선택하여 차량 진단 후 [진단 리포트] 기능 수행이 가능 합니다.



- 통신이 끝난 후 [리포트] 탭을 선택, 차량의 VIN 17 자리를 입력 합니다.



- 진단 통신시 사용자가 입력했던 [차종정보], [VIN], [연식]이 자동 입력 되고, 사용자는 사업장 정보, 고객 정보를 입력후 저장 할 수 있습니다.



- 생성된 카테고리에서 [정비 전 진단 결과]를 추가할 수 있습니다.

HYUNDAI

Jul-12-2024 14:38:34

쏘나타(YF)/G 2.0 MPI-NU[2012]

고객명

VIN 5XXGM4A7XCG042569

차량번호 1234

정비 전
진단 결과

추가

정비 후
진단 결과

추가

- [추가] 버튼을 선택하면 G-Scan 3+ 에서 저장 또는 취소 실행이 가능 합니다.

TEST_2124071016
2024/07/10 (FW:1.14)

VIN

쏘나타(YF)/2012/G 2.0 MPI-NU

리포트 작성

출력

이메일

PDF로 저장

삭제

진단 리포트

총 2건

날짜 이름 전체

HYUNDAI

Jul-12-2024 08:54:20

쏘나타(YF)/G 2.0 MPI-NU[2012]

고객명

VIN 5XXGM4A7XCG042569

차량번호 12345678901234567

정비 전
진단 결과

Jul-12-2024 08:55:31

정비 후
진단 결과

Jul-12-2024 08:55:31

변경

변경

HYUNDAI

Jul-11-2024 16:27:52

아반떼 XD(XD)/G 2.0 DOHC[2004]

고객명

VIN 12345678901212121

차량번호

정비 전
진단 결과

Jul-11-2024 16:28:50

정비 후
진단 결과

Jul-11-2024 16:28:50

변경

변경

파일 저장에 완료 되었습니다.

- 생성된 카테고리에서 [정비 후 진단 결과]를 추가할 수 있습니다.

HYUNDAI

Jul-12-2024 14:38:34

쏘나타(YF)/G 2.0 MPI-NU[2012]

고객명

VIN 5XXGM4A7XCG042569

차량번호 1234

정비 전
진단 결과

추가

정비 후
진단 결과

추가

- 생성된 카테고리에서 [메모/첨부 파일] 추가가 가능 합니다.

HYUNDAI

Jul-12-2024 14:38:34

쏘나타(YF)/G 2.0 MPI-NU[2012]

고객명

VIN 5XXGM4A7XCG042569

차량번호 1234

정비 전
진단 결과

추가

정비 후
진단 결과

추가

- G-scan 3+ 저장소의 파일 폴더를 탐색하여, 이미지 파일을 찾고 [OK] 버튼을 선택하면 리포트에 이미지가 첨부 됩니다.

TEST_2124071016
2024/07/10 (FW:1.14)

VIN

쏘나타(YF)/2012/G 2.0 MPI-NU

리포트 작성

출력

이메일

PDF로 저장

삭제

비고/첨부파일

비고 3 / 500 Byte

oi

첨부파일 0 / 20 건

파일 찾아보기

저장

- 아래 붉은색 상자에 표시된 화살표를 선택하거나 슬롯의 아무공간을 터치하면 [사용자 정보 수정],[출력],[이메일],[PDF 저장]과 같은 추가기능을 수행할 수 있습니다.

TEST_2124071016
2024/07/10 (FW:1.14)

VIN

쏘나타(YF)/2012/G 2.0 MPI-NU

리포트 작성

출력

이메일

PDF로 저장

삭제

진단 리포트

총 2건

날짜 이름 전체

HYUNDAI

Jul-12-2024 08:54:20

쏘나타(YF)/G 2.0 MPI-NU[2012]

고객명

VIN 5XXGM4A7XCG042569

차량번호 12345678901234567

정비 전
진단 결과

Jul-12-2024 08:55:31

정비 후
진단 결과

Jul-12-2024 08:55:31

변경

변경

HYUNDAI

Jul-11-2024 16:27:52

아반떼 XD(XD)/G 2.0 DOHC[2004]

고객명

VIN 12345678901212121

차량번호

정비 전
진단 결과

Jul-11-2024 16:28:50

정비 후
진단 결과

Jul-11-2024 16:28:50

변경

변경

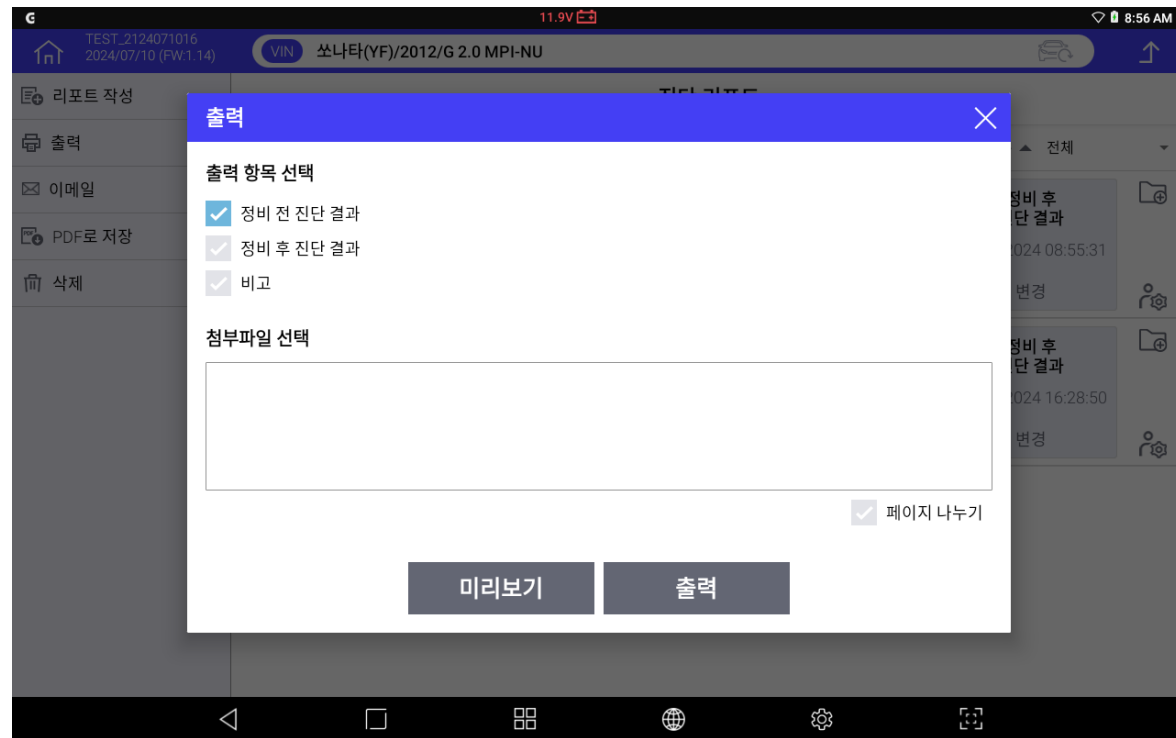
사용자 정보 수정

출력

이메일

PDF로 저장

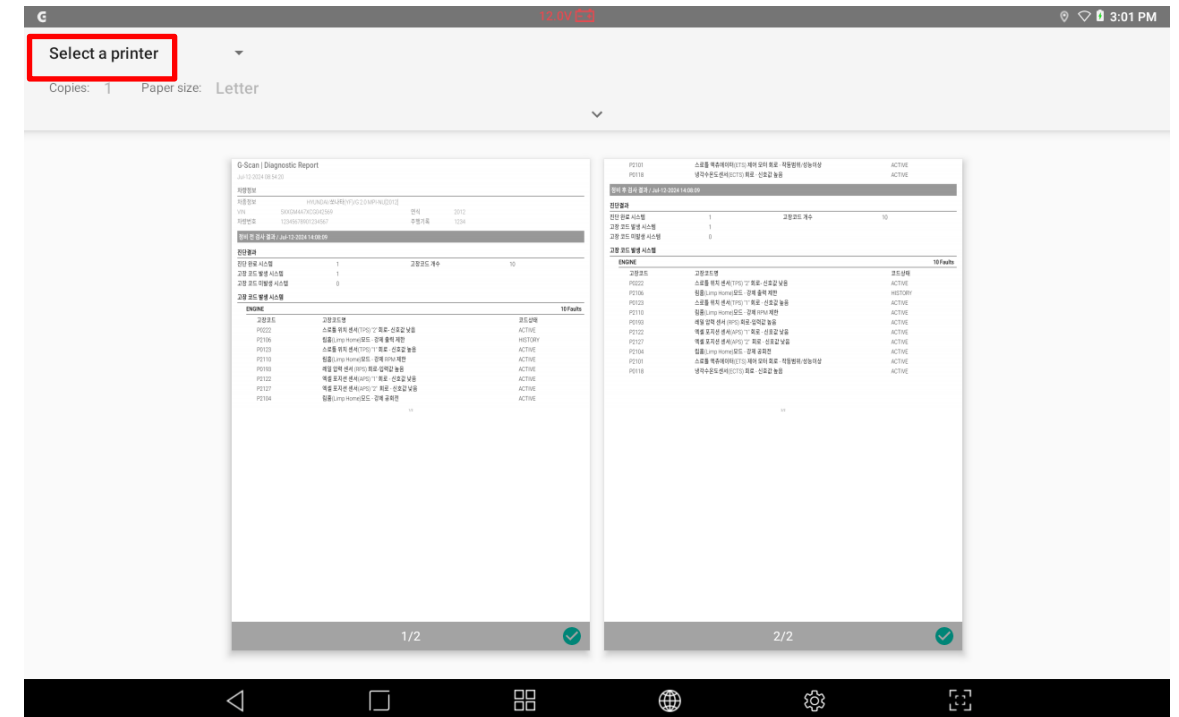
- [출력]버튼을 선택하면 사용자 선택 팝업 메뉴가 나타납니다. 해당 내용은 인쇄된 내용에 포함됩니다.
- 체크 박스의 아이템이 인쇄 내용에 포함 됩니다.
 - 정비 전 진단 결과
 - 정비 후 진단 결과
 - 비고



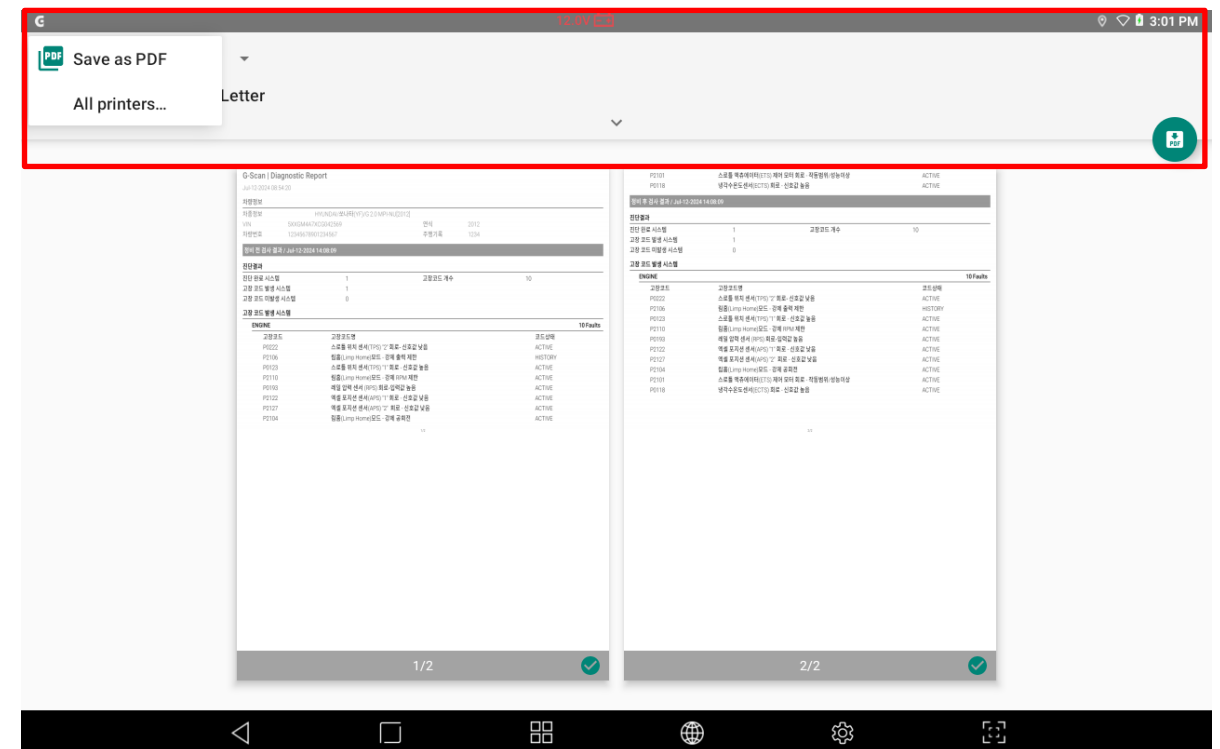
- [미리보기]를 선택하면 출력 전 아래 이미지와 같이 저장된 정보가 표출 됩니다.



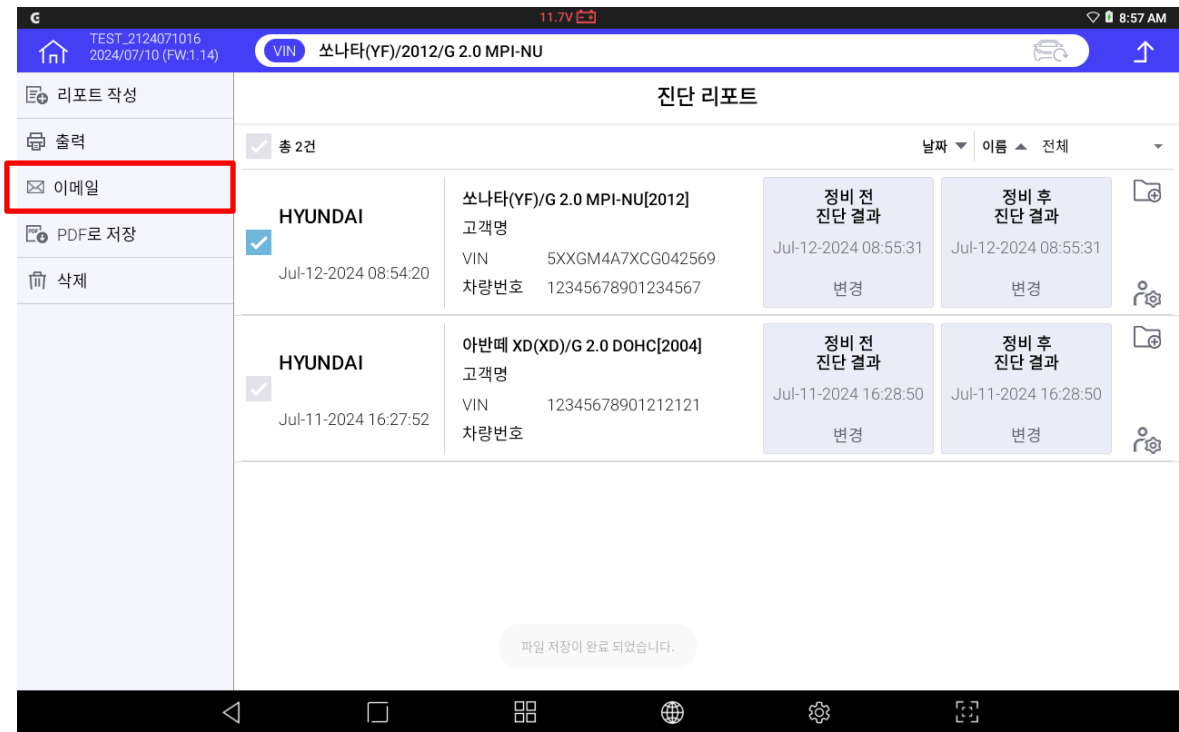
- [출력] 버튼을 선택하면 출력이 시작되며, PDF 로 저장할수 있는 기능과 인쇄 상세 설정이 가능합니다.



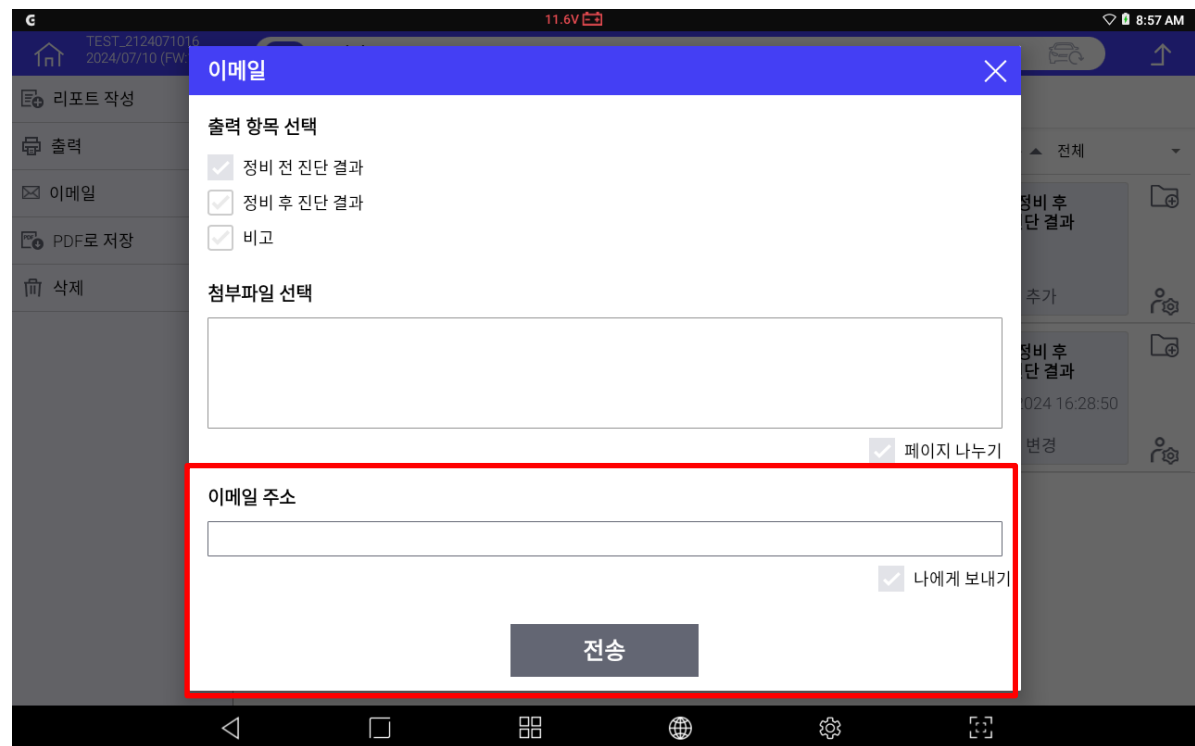
- 인쇄 상세 설정



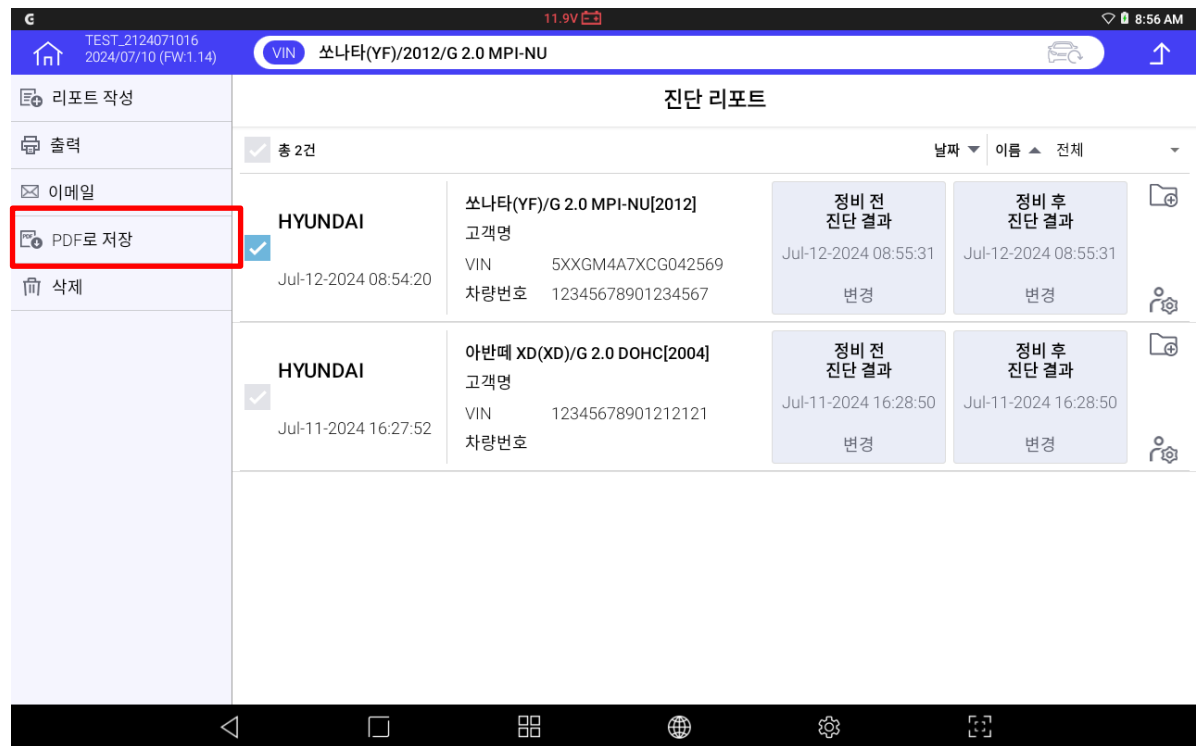
- G-scan 3+가 인터넷에 연결이 되어 있으면 결과 리포트를 이메일로 보낼 수 있습니다.



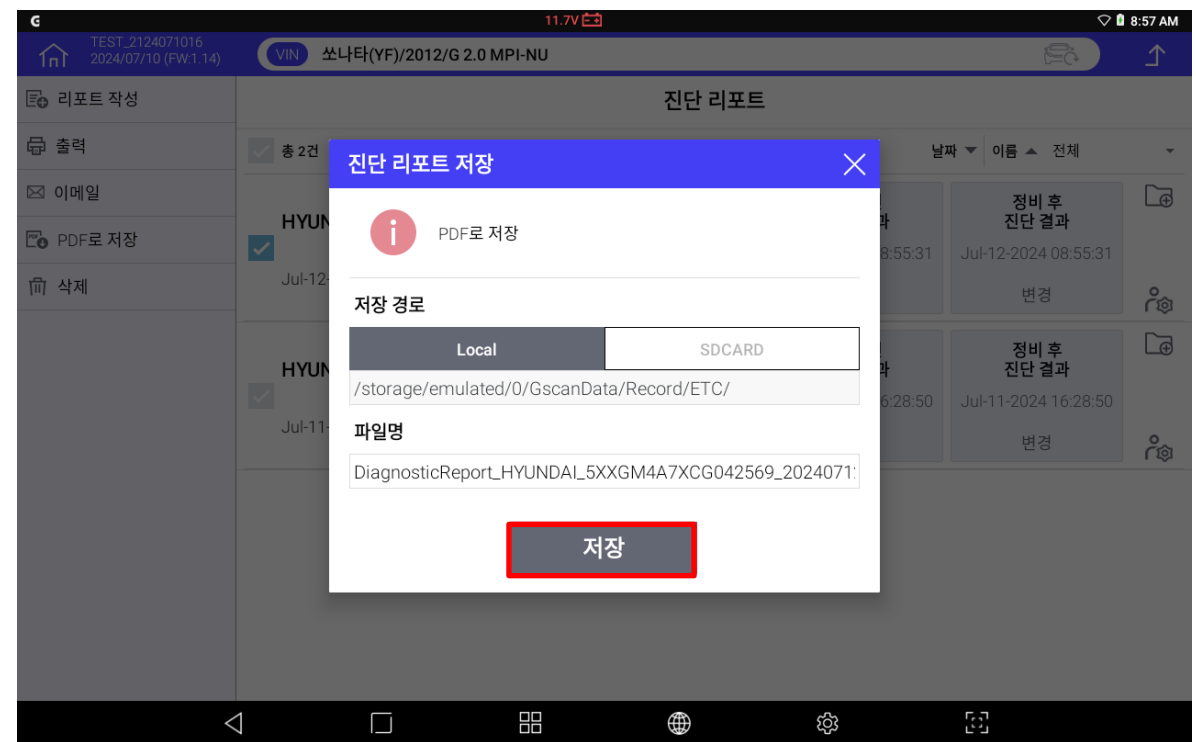
- [이메일] 버튼을 선택하면 팝업창의 사용자가 원하는 항목을 선택할 수 있습니다. 전송받기를 원하는 사용자의 이메일 주소를 입력후 전송 버튼을 누르면 전송 작업이 완료됩니다.



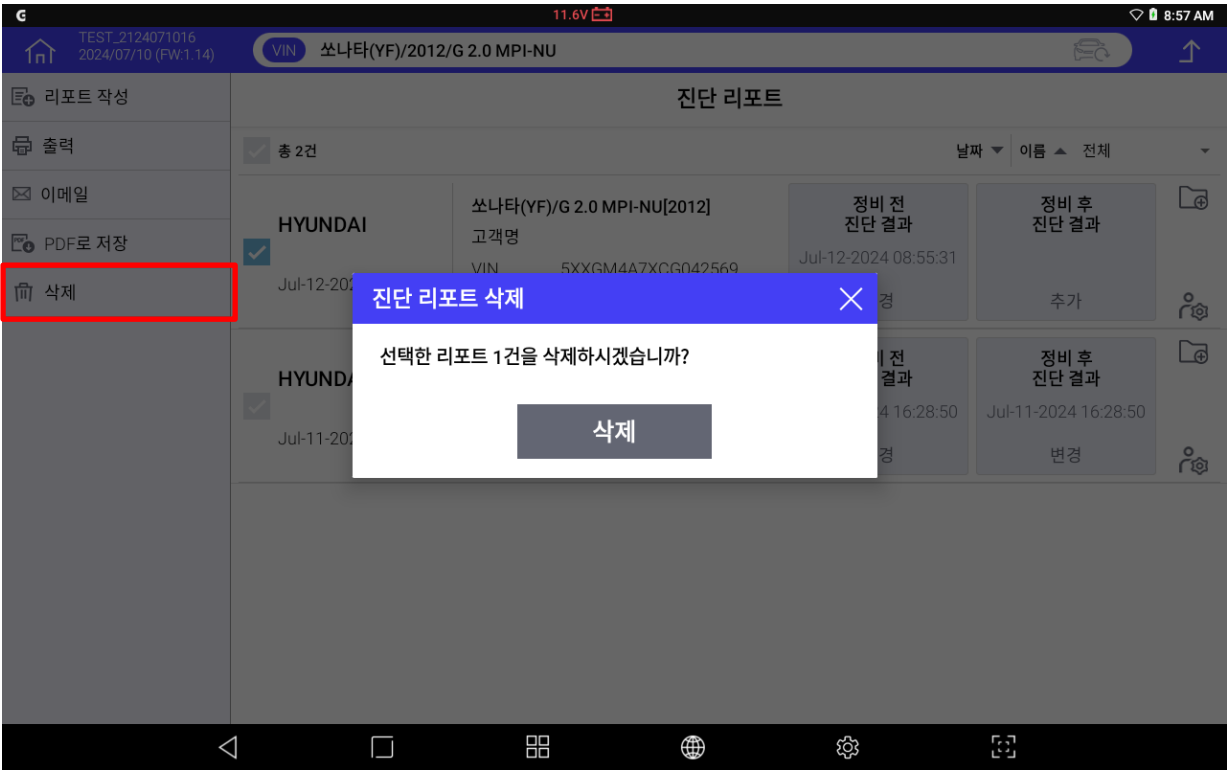
- G-scan 3+에 작성된 결과 리포트를 메모리에 PDF 파일로 저장할 수 있습니다. 아래와 같이 [PDF로 저장] 버튼을 선택합니다.



- [PDF로 저장] 버튼을 선택하면 결과 리포트 인쇄와 동일한 방법으로 항목을 선택하여 정비 전 진단 결과, 정비 후 진단 결과를 리포트에 표출할 수 있습니다. 기능 수행전 미리보기가 가능하며, 페이지 나누기를 선택할 경우 리포트의 각 항목에 대해 별도로 저장됩니다. 사용자 지정 작업이 완료되면 [저장] 버튼을 선택하여 작업을 완료 합니다.



- 화면의 붉은색 체크 박스를 선택하면 저장된 리포트가 삭제 됩니다.



- [Select All]버튼을 선택하여 저장된 리포트를 전체 출력, 전체 이메일 전송, 전체 PDF 파일 저장이 가능 합니다.





제품 사양



G-scan 3+ 본체 사양정보이며, 부가 옵션 구성품은 별도로 제공된 사양서 또는 지아이티 홈페이지를 참고해 주시기 바랍니다.

항목	제원
OS	Android 10
CPU	Qualcomm C610 Octa core @2.2GHz
Memory	Internal Flash 64GB / RAM 4GB
LCD	10.1" TFT / 1280 x 800 pixel
Touch Screen	Capacitive Touch Screen
Camera	후면 : 13M Pixel / AF / Flash Light
Wireless Connection	802.11 a/b/g/n , Bluetooth 5.0
External Memory	Micro-SD card slot (max. 128GB)
차량 Interface	CAN (High speed, Low speed, Single), ISO-9141, ISO-9141-CARB, KWP-2000, SAE-J1708, SAE-J1587,
External Device	* TPMS : 내부 장착하여 지원/미지원 구분 * VMI : 계측 모듈 연결은 USB 케이블로 연결.
External Key	3ea (Power/Function1/Function2 Key)
Audio	Speaker (mono), Mic, Earjack
Sensors	Gyro-sensor, Accelation Sensor
DC Input	DC 9 ~ 30V
Battery Capacity	Li-ion Polymer / 6,600mAh(3.7V) / Hard Pack
Size (W x L x T), Wg	TBD (280 x 200 x 30mm, 1.5Kg) - case onlyTBD (290 x 210 x 40mm, 1.6Kg) - 쉬라우드 포함.

항목	제원	
주파수범위	송신	WLAN 2 412 ~ 2 472 MHz / 2 422 ~ 2 462 MHz 5 180 ~ 5 240 MHz / 5 190 ~ 5 230 MHz 5 530 ~ 5 610 MHz 5 745 ~ 5 805 MHz / 5 755 ~ 5 795 MHz Bluetooth 2 402 ~ 2 480 MHz TPMS 125 kHz
	수신	WLAN 2 412 ~ 2 472 MHz / 2 422 ~ 2 462 MHz 5 180 ~ 5 240 MHz / 5 190 ~ 5 230 MHz 5 530 ~ 5 610 MHz 5 745 ~ 5 805 MHz / 5 755 ~ 5 795 MHz Bluetooth 2 402 ~ 2 480 MHz TPMS 433.92 MHz
변조방식	CCK, OFDM, GFSK, pi/4-DQPSK, 8DPSK, FSK	
전파형식	G1D, D2D, F1D, G1D, A1D	
출력	WLAN 2 400 MHz Band 10 mW/MHz : 802.11b/g/n 20 MHz BW 5 mW/MHz : 802.11n 40 MHz BW 5 150 MHz Band 2.5 mW/MHz : 802.11a/n/ac 20MHz BW 1.25 mW/MHz : 802.11n/ac 40 MHz BW 5 725 MHz Band 10 mW/MHz : 802.11a/n/ac 20MHz BW 5 mW/MHz : 802.11n/ac 40 MHz BW Bluetooth 0.1 mW Key FOB 500 μ W/m	
동작온도	0℃ ~ 45℃	

인 증 번 호 : R-CMM-TMG-GSCAN 3+
상 호 : (주) 지아이티
기자재 명칭 : 특정소출력 무선기기(무선랜을 포함한 무선접속시스템용(WAS) 무선기기)
모 델 명 : G-scan 3+
제 조 년 월 : 별도표기
제조자 및 제조국가 : (주) 지아이티 / 한국

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.

본 제품은 엄격한 품질관리 및 검사과정을 거쳐 만들어진 제품입니다.

저희 ㈜지아이티에서는 품목별 소비자 피해 보상규정(재정경제부 고지)에 따라 아래와 같이 제품에 대한 보증을 실시합니다. 제품 고장 발생 시 구입한 대리점 또는 본사로 연락하여 주십시오.

■ 구입정보

제품명		G-scan 3+	본체 Serial Number	
고 객	상 호		성 명	
	전화번호		주 소	
구입처 (대리점)	상 호		성 명	
	전화번호		주 소	
구입일	년 월 일		보증기간	1 년
제조사 (보증책임자)	상 호	㈜ 지아이티	전 화	1588-3665
	주 소	서울시 송파구 마천로 87 지아이티 빌딩		

■ 무상 서비스

구입 후 제품 보증기간(하단참조) 이내에 정상적인 사용 상태에서 고장이 발생한 경우에만 무상으로 서비스를 받으실 수 있습니다.

제품 구입일을 확인할 수 없을 경우는 ‘본사 출고일 + 3 개월(제품유통기간)’을 제품 보증기간으로 산정합니다.

※ Battery 는 소모성 부품이나 신규 구입 시 보증기간은 6 개월입니다.

1) 품목별 보증기간 (품목분류 참조)

구 분	피해유형	최초 제품 SET 구입시	개별 단품 구입시	수리 후 재보증
본체부	정상사용 중 불량	1 년	1 년	3 개월
액세서리부		1 년	6 개월	해당사항 없음
소모품류		해당사항 없음	6 개월	해당사항 없음
기 타		해당 제조사 A/S 규정준수		

2) 유형별 보상기준

유 형		보증기간 이내	보증기간 이후
구입 후 10 일 이내에 중요한 수리를 요할 때		제품교환	해당사항 없음
구입 후 1 개월 이내에 중요한 수리를 요할 때		무상수리	해당사항 없음
수리가능	정상 사용중 불량 발생된 경우	무상수리	유상수리
	동일 부품이 3 회째 불량 발생된 경우	제품교환	유상수리
	소비자의 고의, 과실로 인한 고장인 경우	유상수리	유상수리
수리불가	정상 사용중 불량 발생된 경우	제품교환	당사 규정 처리
	소비자의 고의, 과실로 인한 고장인 경우	당사 규정 처리	당사 규정 처리
부품보유기간 이내에 수리용 부품을 보유하고 있지 않아 발생한 피해		제품교환	당사 규정 처리
제품 구입 시 운송과정 및 제품설치 중 발생한 피해		제품교환	해당사항 없음

3) G-scan 3+ 품목구분

구 분	품 목	비 고
본체부	G-scan 3+ Main Module(본체)	
액세서리부	DLC 메인 케이블, 진단 어댑터류, 시거 케이블, 배터리 케이블 AC/DC 전원어댑터, AC 파워 케이블,	
소모품류	Battery, 간단 사용자 설명서, 터치 펜(스타일러스 펜), 핸드 스트랩, 휴대용 가방	

※ 상기 품목은 옵션품을 포함하고 있으며, 옵션품 선택에 따라 구성품목이 상이할 수 있습니다.

※ 향후 당사에서 추가로 개발되는 옵션품에 대해서는 HOME PAGE(www.gitauto.com)를 참조하십시오.

■ 유상서비스

아래와 같은 경우 서비스를 요청하면 비용이 발생 되므로 반드시 제품보증서 내용을 확인하여 주십시오.

제품 구입일을 확인할 수 없는 경우에는 ‘본사 출고일 + 3 개월(제품유통기간)’을 제품 구입일로 정하여 제품 보증기간으로 산정합니다. A/S 용 부품 보유기간은 제품 단종일부터 5 년입니다.

본 제품은 자동차의 전기전자장치와 통신 및 계측기능을 통해 자동차의 고장진단을 지원하는 장비로서 자동차의 상태와 제품과의 통신상황 및 계측조건 등에 따라 정확한 데이터를 표출하지 못할 수도 있습니다.

자동차 진단 및 수리 방법은 최종적으로 사용자의 판단에 따라 결정하여야 하며, 제조사 및 판매사는 그 고장진단과 수리방법에 따른 결과에 대해서는 책임을 지지 않습니다.

▼ 고장이 아닌 경우

- 고객의 조작미숙으로 인한 서비스 요청 시
- 제품의 기능 설명 및 제품을 분해하지 않고 처리하는 간단한 조정 시
- 프로그램 업데이트 요구 시
- 사용자의 무선환경 불안정으로 무선네트워크를 통한 기능 제공이 불가한 경우

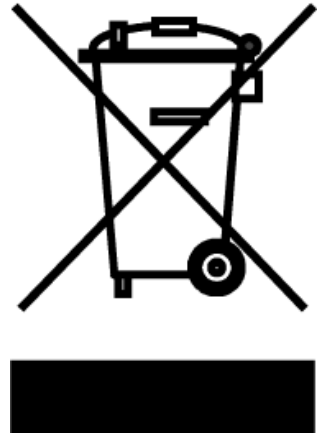
▼ 소비자 과실로 고장난 경우

- 소비자의 취급 부주의로 인한 고장 발생시 (낙하, 충격, 파손, 무리한 동작 등)
- 지정된 전원을 사용하지 않아 발생한 고장
- ㈜지아이티 및 ㈜지아이티가 지정한 직원이 아닌 사람이 수리하여 고장 발생 시
- 당사 지정 이외의 부품 등의 사용으로 인한 고장 및 제품손상
- 진단 케이블, 어댑터 등을 임의로 변경/개조하여 발생한 고장 및 제품손상

▼ 그 밖의 경우

- 천재지변(화재, 염해, 수해 등)에 의한 고장 및 제품손상
- 작업장의 환경(전자기장 영향 등)으로 인한 유, 무선 통신장애 발생 시
- 소모성 부품의 수명이 다한 경우

G-scan 3+의 후면에는 아래 그림의 심볼이 표시되어 있습니다.폐 전기 및 전자 장비 폐기를 위한 규정 가이드를 준수하십시오. 사용자는 배터리를 교환하거나 폐기할 때 규정을 준수해야 합니다.



WEEE 기호

오래된 전기 및 전자 장비 폐기제품 또는 포장에 이 기호가 표시된 경우 이러한 제품을 가정용 쓰레기로 취급하지 마십시오. 대신 전기 및 전자 장비 재활용을 위한 해당 수집 장소에 전달해야 합니다. 본 제품이 제대로 폐기되는지 확인하여 환경 및 보건상의 잠재적인 악영향을 방지하도록 합니다. 그렇지 않을 경우 본 제품이 부적절하게 폐기 처리될 수 있습니다. 제품 재활용은 천연 자원 보존에 도움을 줍니다. 본 제품의 재활용에 대한 자세한 내용은 해당 지역 관청, 가정용 쓰레기 처리 서비스 또는 제품을 구입한 대리점에 문의하십시오.

주식회사 지아이티

